

КОСОГОРЩИК



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
 ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
 ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Отсюда разъезжаются с утра Бульдозеры, машины, трактора...

Интервью начальника автотранспортного цеха
 Евгения Илларионовича Вильчинского.

- Евгений Илларионович, как в автотранспортном цехе сейчас обстоят дела с техникой?

Автотранспортный цех состоит из следующих структурных подразделений, которые связаны с техникой. Первое – парк дорожных и строительных машин и механизмов. И второе – автотранспортные средства: автосамосвалы, грузовые бортовые автомобили, легковые автомобили.

В настоящий момент в парке специальных машин в основном задействованы и используются три фронтальных погрузчика, два колёсных трактора, три бульдозера, экскаватор с ковшом и экскаватор с гидромолотом, автокран, автовышка.

В принципе, вся эта техника задействована ежедневно.

В преддверии зимы подготовлены к работе трактор со щёткой и ножом для уборки снега и пескоразбрасывающая машина для посыпания тротуаров и проезжей части песком.

Что касается автотранспортной техники и самосвалов, то у нас имеются семь автомобилей «КРАЗ». Они практически все в работе за исключением тех случаев, когда мы снимаем машины с линии для проведения профилактических работ и текущих ремонтов. В среднем всегда 5-6 автомобилей «КРАЗ» выходят на линию.

Здесь можно добавить два автосамосвала «КАМАЗ», одну бортовую машину «КАМАЗ», которая почти всегда используется в доменном цехе, и два длинномера: в основном это выездные машины.

Выездной машиной является и бортовой «КАМАЗ». Он служит для транспортировки товарно-материальных ценностей.

Ещё у нас есть бортовой «ЗИЛ», который используется как внутри

зоподъёмности.

К сложным участкам относятся, в частности, шлаковый отвал.

Для обслуживания этого участка ежедневно выходят на линию 4-5 большегрузных самосвала «КРАЗ», которые непосредственно работают на шлаковом отвале по перевозке дроблёного щебня, металлоотходов дроблёных и другой продукции. Практически 4-5, а то и шесть наших машин занимаются работой

непосредственно в шлаковом отвале.

- И, наверное, водители, которые постоянно работают на этом участке, уже накопили какой-то опыт, связанный со спецификой работы на шлаковом карьере?

Безусловно. В карьере постоянно задействованы две машины, которые доставляют на возвышенность, где установлен дробильно-сортировочный комплекс,

так и для доставки товарно-материальных ценностей, бортовой автомобиль «Газель», используемый также для перевозки товарно-материальных ценностей по Туле, по области, для дальних поездок в Москву, Московскую область и в другие города России.

Парк легковых автомобилей составляют «Мицубиси», три «Волги», имеется автобус.

- Евгений Илларионович, на заводе есть цеха и участки, продукция и оборудование которых требуют транспорт большой гру-

щебень на дробление. Эти машины специализируются на такой работе. И ещё две-три машины, которые возят шлак в накопительный массив. На них работают одни те же водители. Они имеют большой опыт работы на этом специфическом участке, где есть свои особенности и сложности: например, шлак на дробилку подаётся только задним ходом. Обзор ограничен, но, тем не менее, с работой ребята справляются.

Окончание на стр. 2



НИКОЛАЙ ТРЯПКИН

Я НЕ БЫЛ СЛОВОЙ ЗАТУМАНЕН

*Я не был славой затуманен
 И не искал себе венца.
 Я был всегда и есть крестьянин -
 И не исправлюсь до конца.*

*И вот опять свой стих подымяю
 Пред ликом внуков и сынов:
 Любите землю, знайте землю,
 Храните землю до основ.*

*Не будьте легче мысли птичьей -
 Вростаите в землю, как гранит.
 Она всему даёт обличье
 И всё навеки утвердит:*

*И нашу суть, и нашу славу,
 И запах лучшего плода, -
 И нашу русскую державу
 Оставит русской навсегда.*

*И потому-то землю надо
 Особой меркой измерять:
 Она не только хлеб и стадо,
 Она ещё - сестра и мать.*

*И потому-то в поле вешнем
 Сними-ка, братец, сапоги,
 И постарайся быть безгрешным,
 И никогда земле не лги.*

*И я не с тем ли, не затем ли
 Даю стихам высокий лад
 И вот кричу: не грабьте землю,
 Не будьте прокляты стократ!*

*Она не только хмель и сыта,
 Она ещё - сундук и клеть,
 И нашей речи знаменитой
 При ней вовек не оскудеть.*

*И нашу суть, и нашу славу
 Она не спустит без следа,
 И нашу русскую державу
 Оставит русской навсегда.
 1969*

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Отсюда разъезжаются с утра Бульдозеры, машины, трактора...

Начало на стр. 1

- А у вас бывают «дальнобойные» рейсы?

- Наши «дальнобойные» рейсы – это, в основном, доставка товарно-материальных ценностей, либо перевозка в ремонт какого-либо крупногабаритного оборудования. Для этого у нас есть грузовик-длинномер до 9 метров, на котором работает водитель Владимир Малютин. Раз в неделю, а то и два раза он ездит на дальние расстояния, в том числе в Москву, в Московскую область, в Нижний Новгород, в Нижегородскую область. Ещё имеется практически постоянно выездная машина «Газель» с водителем

Кроме того, при проведении технического обслуживания и ремонта автомобиля, к ремонту привлекается и сам водитель.

При ремонте обязанности распределяются следующим образом:

два слесаря-ремонтника занимаются ремонтом дорожно-строительной техники и механизмов, а четыре слесаря работают на ремонте грузового автотранспорта, самосвалов, легковых и автомобилей типа «УАЗ».

Надо отметить, что наши ремонтники действительно хорошие специалисты. Вот их имена: Владимир Кочетов, Роман Ужакин, Владимир Котов.

Хочется напомнить, что до определённого времени мы не могли делать некоторые виды сложных ремонтов. Но с приходом молодого специалиста, которого зовут Александр Фольмер, мы стали делать более сложные ремонты, связанные с восстановлени-

ем работоспособности двигателей, коробки передач, с переборкой двигателей.

Пришёл этот молодой специалист, и нам сразу стало полегче. Раньше мы гоняли автомобили на ремонт в другие организации, а сейчас ремонтируем их собственными силами. Это очень важно.

Хотелось бы ещё сказать по поводу эксплуатации самосвалов «КРАЗ». Условия, в которых они эксплуатируются, очень тяжелы. Они эксплуатируются в основном в шлаковом карьере, где используется абразивная пыль, компоненты которой имеют высокую температуру и в то же время создают повышенный абразивный износ.

И вот такой парадокс: люди выдерживают, двигатели выдерживают, а кузова и кабины начинают рассыпаться, и их необходимо заменять.

За последнее время мы уже на трёх машинах поменяли кабины, поменяли кузова, что позволило нам и дальше эксплуатировать технику. Сейчас к замене готовится ещё один самосвальный кузов. Мы его осматривали. Он изношен до та-

кого состояния, что платформа, поднимающая кузов, уже выдавливает кузов со своего места.

Происходит истончение несущей металлоконструкции кузова.

- Послушаешь вас и подумаешь: техника у вас сложная. Но каково разнообразие причин, приводящих к износу, требующему вмешательства специалистов?

Здесь главное - обеспеченность всем необходимым для ремонта. Име-

ются в виду детали, запчасти, инструмент. Главный вопрос: находите ли вы взаимопонимание с руководством завода? Ведь для содержания такой сложной техники необходимы запчасти, горюче-смазочные материалы, чтобы всё это было под рукой. Ощущаете ли вы помощь?

- В обеспечения запчастями и горюче-смазочными материалами со стороны руководства нам оказывается большая помощь. По поводу мелких и расходных материалов при поддержке руководства завода был заключён рамочный договор, в котором сказано, что в случае возникновения оперативной необходимости мы можем обратиться непосредственно к поставляющим организациям и при наличии запчастей сразу же получить их напрямую. Это повышает оперативность выпуска техники на линию и существенно сокращает время ремонта техники.

Поскольку у нас техники много, и техника эта разная, иметь в наличии полный комплект необходимых запчастей для нас дело сложное. Но в случае необходимости мы можем обратиться в поставляющие организации и приобрести необходимые для ремонта запчасти.

Так что, пользуясь возможностью, мне хотелось бы сказать спасибо нашему руководству за возможность оперативно и в короткие сроки приобретать запчасти и ремонтировать технику.

- Евгений Илларионович, вы – руководитель автотранспортного цеха. Вы часто собираетесь на свои совещания вместе с мастерами, бригадирами. Можете ли вы сказать, на кого опираетесь в своей работе? Кто за вас остаётся, когда вы уходите в отпуск? Кто может продолжать и поддерживать вашу линию на развитие автотранспортного цеха? Кто может не только разбираться в механизмах, но и руководить людьми, заниматься административной работой?

- Нужно сказать, что коллектив наших руководителей, как и весь коллектив работников автотранспортного цеха, очень сплочённый и высокопрофессиональный.

По поводу руководящего состава нашего цеха я могу сказать, что благодаря умелой работе наших мастеров, и прежде всего мастера по ремонту автомобилей и организации проведения ремонтов Владимира Орлова, мастера дорожно-строительных механизмов Василия Салькова наша техника движется, ремонты проводятся быстро, регулярно и по плану проводятся планово-профилактические работы.

Хочу отметить работу заместителя начальника цеха Алексея Холода. Благодаря его высокой профессиональной подготовке, знанию техники, умению руководить людьми, я считаю, что наш автотранспортный цех работает неплохо, несмотря на различного рода трудности, с которыми мы сталкиваемся в

своей работе.

Ещё хочу сказать, что в нашем АТЦ в течение шестнадцати лет работает специалист по труду и заработной плате. Хотя она не относится по подчинённости к нашему цеху, но, тем не менее, благодаря ей у нас никогда не возникает вопросов, связанных с оплатой труда, с оплатой сверхурочных, с организацией труда, с выходом на работу в выходные и праздничные дни.

Зовут её Ирина Семёнова. Я очень благодарен ей за её труд, внимание и заботу о трудящемся человеке.

Хочу отметить также диспетчера Евгению Маликову. Благодаря её стараниям, у нас значительно улучшилась диспетчерская служба и выпуск транспорта на линию.

Ещё хочу сказать, что в этом нам оказала значительную помощь Эльвира Владимировна Ясакова, финансовый директор - главный бухгалтер, которая, используя опыт давней своей работы диспетчером, помогла нам перевести заказы на легковой транспорт в отдельную программу, тем самым сократив время заказов, повысив ответственность водителей и ликвидировав лишние заказы, которые раньше иногда проскальзывали.

- Вы, наверное, получаете какие-то распоряжения, в том числе и от производственного отдела, требующие транспорт срочно, вне очереди, когда необходимо какому-то участку или подразделению помочь транспортом, и где требуется ваше вмешательство. Бывает такое?

- Сплошь и рядом. Надо сказать, что всей техникой, её распределением, закреплением за тем или иным участком

занимается производственный отдел. И каждое утро, в 7 ч. 30 мин. проводится производственное совещание, на котором распределяется техника. Причём иногда бывает такая ситуация, когда исправной техники нет в наличии. Случилась внезапная поломка, и машина требует ремонта. А выход на линию необходим.

Производственный отдел всегда относится к нам с пониманием, и мы ему за это благодарны, потому что иногда требуется немного подождать, пойти на встречу в вопросах срочного ремонта и скорейшего выхода техники на линию. Вот за такое большое понимание работы автотранспортного цеха и его проблем я и хочу поблагодарить производственный отдел. Спасибо его сотрудникам за то, что у нас такое тесное взаимопонимание.

Окончание на стр. 3



Дмитрием Паниным. Почти каждый день он выезжает либо в Москву, либо в Московскую, либо в Калужскую области.

Есть ещё «дальнобойщик» Александр Фаст. Он работает на бортовой машине и недавно совершал рейс в Новгородскую область. Все машины не новые, имеют большие пробеги, но в цехе есть ремонтная служба, которая поддерживает технику в работоспособном состоянии, позволяющем выполнять возложенные производственные задания.

Все водители со стажем, работают давно, некоторые около тридцати лет, за исключением Дмитрия Панина, который работает недавно, но уже зарекомендовал себя классным водителем, работающим безаварийно.

- Евгений Илларионович, вы упомянули нескольких водителей. Хорошо бы услышать о вашей ремонтной службе, о её обеспеченности запасными частями, об искусстве тех самых ремонтников, автомехаников, которые возвращают автотехнику к жизни.



- В цехе работают шесть слесарей по ремонту автомобилей и один электрогазосварщик, который также осуществляет ремонт и обслуживание автомобилей.



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Отсюда разъезжаются с утра Бульдозеры, машины, трактора...

Начало на стр. 1

- Евгений Илларионович, может быть назовёте ещё несколько фамилий водителей?

- У нас очень много водителей так называемых специализированных машин и легковых автомобилей. Хочу отметить машиниста экскаватора Александра Седова, который на заводе работает более тридцати лет.

Все, кого я сейчас отмечу, - безотказные специалисты: машинисты, водители, которые всегда откликнутся на выполнение любого задания в неурочное время, на любую аварию.

Это уже упомянутый машинист экскаватора Александр Седов, это Алексей Власкин - тоже машинист экскаватора. Хочу отметить молодого бульдозериста Евгения Рябинина, который недавно пришёл к нам и очень активно включился в работу.

И что интересно: у нас, в автотранспортном цехе, сейчас уже создаются трудовые династии. Работают отец и сын Власкины: машинист экскаватора Алексей и его сын Дмитрий. Водители автомобилей отец и сын Новиковы.

У нас три погрузчика: два больших и один поменьше. Их машинисты Александр Клюев, Владимир Швыряев, Александр Сиротин, готовые выйти на работу в выходные, в праздники, или задержаться после смены.

Водители «КРАЗОВ» Александр Лесин, Юрий Носов, Геннадий Чурилов, Владимир Жильцов, Дмитрий Налётов.

В АТЦ сложился крепкий, работоспособный коллектив, который, несмотря

на то, что наш цех не входит в группу основных, а является цехом вспомогательным, тем не менее, он способствует работе основного нашего производства - доменного, обеспечивает работу других цехов нашего предприятия.

Наш коллектив творчески мыслящий, сплочённый, готовый всегда оказать помощь другим в любое время.



Бывает так, что человек заканчивает работу, поехал домой, но, не доехав до дома, слышит телефонный звонок, разворачивается и едет обратно на работу.

По поводу водителей легковых машин хочется сказать добрые слова в адрес Сергея Палайчева, Алексея Кочелкова, Олега Химины, Николая Ля-

мина. Есть водитель легкового автомобиля Сергей Фольмер, сын которого Александр работает слесарем по ремонту автомобилей в нашем цехе. Это тоже семейная династия.

Хочу отметить машинистов крана РДК. Они раньше работали круглосуточно, потом перешли на работу по двенадцать часов, в связи с чем была оп-

Владимир Дербышев.

- Евгений Илларионович, мы с вами встречались ещё до того, как вы стали начальником автотранспортного цеха. Как смог генеральный директор разглядеть в вас способность к руководству таким сложным хозяйством? Со своими обязанностями вы справляетесь, и справляетесь хорошо! Сколько лет вы работаете в этой должности?

- Фактически с декабря 2014 года. Уже три года здесь. У транспортников есть такое выражение: колёса затягивают. Вот и меня они затянули. А на ваш вопрос хочу ответить так: видимо, генеральный директор умеет разглядывать в людях их способности и возможности. Как это получается - лучше у него спросить.

А моя работа мне нравится. Буду работать и в дальнейшем, стараться, чтобы наш завод двигался вперёд и процветал, и заводской транспорт не подводил, а автомобили и специальные механизмы были всегда на линии и обеспечивали производственные процессы, помогали нам в нелёгком труде.

А людям, которые садятся за руль, а таких на нашем предприятии очень много, хочу пожелать безаварийных поездок, и чтобы их верные железные кони всегда были в исправном состоянии, всегда доставляли удовольствие и радость. Хорошей всем дороги, и ни гвоздя, ни жезла!

Александр Житков,
Валерий Ходулин

РАБОТА ЗАВОДА

Капитальный ремонт ВТВН №1

С 7 ноября 2017г. в соответствии с приказом по заводу приступили к капитальному ремонту высокотемпературного воздухонагревателя №1 доменной печи №2.

Ремонт и изготовление металлоконструкций, электромонтажные работы, работы по ремонту оборудования КИ-ПиА выполняются силами подразделе-

ний ПАО «КМЗ» с привлечением специализированной подрядной организации на выполнение футеровочных работ.

Объём выполняемых работ предполагает разборку и восстановление футеровки кирпичной кладки стен, штуцеров и купола ВТВН №1, выпуск, просеивание и обратную засыпку шаровой насадки с досыпкой дополнительного объёма, замену отдельных участков брони купола, а также замену решеток поднасадочного устройства.

Объём приобретения огнеупорных изделий для восстановления футеровки стен, штуцеров и купола определен на основании су-

ществующего проекта и составляет ~ 540 тонн.

Решетки поднасадочного устройства имеются в наличии (приобретены в качестве резерва для блока ВТВН), латки для замены деформированных участков брони купола уже изготовлены в РМЦ.

Объём насадки для досыпки после просеивания существующей составит 30 тонн (по опыту предыдущих ремонтов).

По состоянию на текущую дату определены основные поставщики ТМЦ и услуг, с которыми уже заключены договоры. Так, основную поставку огнеупорных изделий и материа-



лов осуществляет АО «Боровичский комбинат огнеупоров», а услугу по ремонту осуществляет компания «Огнеупорщик», многолетние партнеры ПАО «КМЗ» по данным направлениям.

За истекший период времени выполнен демонтаж кладки купола на 100%, приступили к разборке стен.

Лев Акимов,
главный специалист по капитальным и текущим ремонтам



ПОЗДРАВЛЯЕМ

Коллектив главной бухгалтерии от всей души поздравляет
с днём рождения

ЭЛЬВИРУ ВЛАДИМИРОВНУ ЯСАКОВУ,

главного бухгалтера – финансового директора,
родившуюся 19 ноября,

и желает ей счастья, здоровья, благополучия и процветания!

Вы – бухгалтер самый главный,

Человек Вы тоже славный!

Терпеливы и мудры,

И характером сильны!

Мы желаем, чтоб у Вас

В жизни чёткий был баланс:

Чтобы дебет отражал,

У кого, что кредит взял!

Чтоб в отчётах и делах

Прибыль полная была!

Чтоб любовь была красивой,

Отдых – где-то на Мальдивах!

Цеховой комитет профсоюзной организации заводоуправления тепло
и сердечно поздравил с днём рождения членов профсоюза

ВАЛЕНТИНУ ВЛАДИМИРОВНУ ГРУДНОВУ,

старшего табельщика,

родившуюся 10 ноября

ТАТЬЯНУ ВИКТОРОВНУ НИКИТЕНКОВУ,

уборщика служебных помещений,

родившуюся 11 ноября,

ЕЛЕНУ АНАТОЛЬЕВНУ НИКОЛИНУ,

ведущего специалиста ОТиЗ,

родившуюся 14 ноября,

и пожелал им доброго здоровья, счастья, бодрости и оптимизма!

«Косогорец»

присоединился к добрым пожеланиям!

СУДОКУ

3					1	9		
			2		9		5	
				8		2		
7	4	9			8	6		
		6				1		
		1	7			3	9	4
		7		1				
	9		8		6			
		3	4					1

БУДЕМ ЗДОРОВЫ

Сахарным диабетом может заболеть каждый!

14 ноября во всем мире отмечался День борьбы с сахарным диабетом. Сахарный диабет наряду с гипертонией и ишемической болезнью сердца, входит в пятерку самых распространенных заболеваний, приводящих к инвалидности и преждевременной смертности.

Ежегодно на планете умирает 4 млн. больных сахарным диабетом. Сахарный диабет повышает в 2 раза риск развития ишемической болезни сердца и инфаркта миокарда, в 3 раза – артериальной гипертонии, в 17 раз – заболевания почек, в 20 раз – развитие гангрены нижних конечностей.

Сахарный диабет – это хроническое эндокринное заболевание, при котором нарушается углеводный обмен с нарастанием уровня глюкозы (сахара) в крови.

Различают два основных типа диабета. При сахарном диабете первого типа в организме не вырабатывается инсулин или его вырабатывается слишком мало. Второй тип диабета является наиболее распространенным. При этом типе заболевания в организме вырабатывается достаточное количество инсулина, но нарушается способность его использования организмом.

О начале заболевания можно судить по следующим признакам:

- Постоянное чувство голода.
- Появление «песка в глазах» или другие нарушения зрения.
- Повышенная слабость.
- Частое мочеиспускание.
- Резкая потеря веса или стремительный набор лишнего веса.
- Жажда.

Развитию заболевания способствуют: наличие сахарного диабета у родителей, повышенный уровень артериального давления и холестерина в крови, перенесённые стрессы, заболевания поджелудочной железы и вирусные инфекции. Но самой главной причиной заболевания являются избыточный вес и ожирение, которые связаны с избыточным поступлением в организм энергии, когда человек ест больше, чем требует его организм, и избыток энергии накапливается в виде подкожного жира и абдоминального жира в области живота. Должен быть баланс между поступлением энергии в виде пищи и её расходом организмом.

Для того, чтобы убедиться от сахарного диабета II типа необходимо соблюдать следующие правила здорового образа жизни:

- Правильно питаться, для чего употреблять пищу с низким содержанием жира, отдавая предпочтение растительной пище из овощей и фруктов. Не переедать, контролировать размер порций (не более 200 г.) через каждые 4 часа. Последний прием пищи за 2-3 часа до сна. Значительно ограничить поступление сахара и соли.
- Стараться не нервничать, избегать конфликтных ситуаций и быть оптимистом.
- Ежедневно уделять 30 минут времени для умеренных физических упражнений: быстрая ходьба, езда на велосипеде, активные игры, домашняя работа, ходьба по лестницам, а также занятия спортом.
- Систематически проверять уровень сахара в крови, особенно после 40 лет. Нормальное значение сахара в крови от 3,5 до 5,6 ммоль/л. Если сахар был взят из пальца, то верхняя граница нормы должна быть не выше 6,1 ммоль/л., если из вены, то, соответственно, это - 7 ммоль/л.
- Держать под постоянным контролем вес тела, определяя индекс массы тела (ИМТ). Для этого вес в килограммах необходимо поделить на квадрат роста в метрах. Избыточный вес определяется при значении ИМТ более 25, ожирение – при значении более 30. При этих показателях необходимо срочно пересмотреть рацион, уменьшить порции и обратиться к врачу.

Помните, что болезнь может протекать без явных симптомов и обнаружить сахарный диабет можно только с помощью исследования крови и мочи на содержание сахара.

Какой должна быть диета для больных сахарным диабетом?

Питание при диабете не допускает сильных ограничений в еде, так как оно должно обеспечивать нормальную жизнедеятельность человека. В «тарелке диабетика» две пятых должны занимать овощи и фрукты, другие две пятых должны быть отведены продуктам, содержащим клетчатку (хлеб из муки грубого помола, макароны из твердых сортов пшеницы, гречку). Оставшуюся одну пятую часть должны составлять нежирное мясо, рыба, яйца, сыр, бобовые (горох, фасоль). Пациентам необходимо питаться строго по расписанию, помня, что более мелкие и частые приёмы пищи помогают организму лучше использовать инсулин и держать сахар в норме.

Помните, что до 80% случаев сахарного диабета II типа можно держать под контролем без лекарств – с помощью правильного питания и достаточных физических нагрузок.



Учредитель:
ПАО «КМЗ»

Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.