

Косогорец

**ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.**

ЖИЗНЬ ЗАВОДА

На заводе много династий иных, Но самая знатная – Гаврилиных-Фоминых

На протяжении многих лет одной из главных тем в газете «Косогорец» была и остаётся тема трудовых династий.

Мы подробно рассказывали о династиях Дергачёвых, Заушкиных, Коноваловых: общий трудовой стаж каждой из них составляет не одну сотню лет. Рассказывали о представителях многих других династий, которые достойно трудятся на нашем заводе, в рубриках «Портрет с доски почёта» или «Награждены почётной грамотой завода».

В канун Дня Весны и Труда мы начали рассказ о династии Гаврилиных-Фоминых и сегодня продолжим его.

1 мая они приняли участие в праздничном шествии, которое началось на площади Победы и закончилось митингом в сквере возле Тульского театра драмы им. А.М.Горького.

На этом митинге в числе первых вновь рассказывалось о трудовой династии косогорцев Гаврилиных-Фоминых. К полученному накануне благодарственному письму правительства Тульской области прибавилось благодарственное письмо врио губернатора Тульской области А.Г.Дюмина, с формулировкой «за сохранение трудовых традиций и преемственности поколений», ещё один ценный подарок и букет цветов.

А судьба династии Гаврилиных-Фоминых на нашем заводе складывалась следующим образом.

Основатель династии Василий Семёнович Гаврилин в ПАО «Косогорский металлургический завод» работал с 1 марта 1943 года сначала плотником ЖКО, затем шофёром заводского гаража.

Проходил службу в рядах Советской Армии с января 1946 года. После демобилизации вернулся на завод и с мая 1951 года в течение 32-х лет работал в доменном цехе машинистом скиповых подъёмников, слесарем по ремонту оборудования доменных печей, водителем самоходных бункеров, тех самых, которые на специально выделенном пьедестале в качестве музейных экспонатов стоят рядом с проходными на территории завода.

Умер 13 марта 2008 года.

Антонина Георгиевна Гаврилина, жена В.С.Гаврилина, в ПАО «Косогорский металлургический завод» работала в железнодорожном цехе с августа 1944 года весовщицом, расценщиком депо.

В августе 1967 года переведена в копровый цех нормировщицом, а в июле 1984 года перешла работать грузчиком главного склада.

За достижение высоких производственных показателей в металлургической промышленности награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина». Неоднократно награждалась знаками «Победитель соцсоревнования», почётными грамотами завода, ценными подарками. Ей объявлялись благодарности, выплачивались денежные вознаграждения.

Стаж работы в ПАО «Косогорский металлургический завод» - **49 лет, 4 месяца, 29 дней.**

В декабре 1993 года уволена на пенсию по возрасту.

Ольга Васильевна Фомина, дочь основателей династии, в ПАО «Косогорский металлургический завод» работает с июля 1991 года. Была секретарём-машинисткой доменного цеха. С мая 1998 года по настоящее время – специалист отдела кадров заводоуправления.

Окончание на стр. 2

**12 мая –
Международный День
медицинской сестры**



ЯКОВ КОЗЛОВСКИЙ

МЫ ЗА ЦЕРКВУШКОЙ ДЕРЕВЕНСКОЮ...

**Мы за церквушкой деревенскою,
У тихой рощи на краю
Хороним Лёльку Воскресенскую,
Погибшую в ночном бою.**

**Она лежит, не легендарная,
Смежив ресницы, как во сне,
А рядом сумка санитарная
С бинтом багровым на ремне.**

**Свод неба вместе с лунной долькою
Туманным залит молоком.
Полковник, стоя перед Лёлькою,
Слезу стирает кулаком.**

**Свое забывший положение,
Седой, выдавший смерть не раз,
«Прощай» ли шепчет иль прощения
У Лёльки просит в этот час?**

**А мне бы плакать в одиночестве
Весь день сегодня напролёт...
К торжественной готовясь почести,
Винтовки зарядил мой взвод.**

**Женат полковник и, наверное,
Не знает он, лихой в бою,
Что хороню я нынче первую
Любовь мою.**

1943



Антонина Георгиевна и Василий Семёнович Гаврилины

За достижение высоких производственных показателей в металлургической промышленности В.С.Гаврилин награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Ветеран труда», юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», знаками «Победитель соцсоревнования», почётными грамотами.

Стаж работы в ПАО «Косогорский металлургический завод» - 34 года, 9 месяцев, 29 дней.

Уволен на пенсию по возрасту.

ЖИЗНЬ ЗАВОДА

На заводе много династий иных, Но самая знатная – Гаврилиных-Фоминых

Начало на стр. 1

За многолетний добросовестный труд на заводе награждена почётной грамотой правительства Тульской области, почётной грамотой завода. Ей выплачивались денежные премии, объявлялись благодарности.

Стаж работы в ПАО «Косогорский металлургический завод» - **24 года, 8 месяцев, 22 дня.**

Сергей Николаевич Фомин, зять основателей династии, в ПАО «Косогорский металлургический завод» работает с марта 1978 года по настоящее время.

Работал в ремонтно-механическом цехе слесарем-ремонтником, электрогазосварщиком. Был электрогазосварщиком в ЖКО, грузчиком цеха фитингов.



Сергей и Ольга Фомин

Ему выплачивались денежные вознаграждения, объявлялись благодарности.

Стаж работы в ПАО «Косогорский металлургический завод» - **38 лет, 4 дня.**

Максим Александрович Миронов, внук основателей династии, в ПАО «Косогорский металлургический завод» работает с сентября 1997 года. Вначале трудился грузчиком цеха фитингов. В августе 2002 года переведён в ремонтно-механический цех слесарем-ремонтником по ремонту оборудования основных цехов завода.

С сентября 2003 года по настоящее время – мастер производственного слесарно-сборочного участка ремонтно-механического цеха.

Стаж работы

в ПАО «Косогорский металлургический завод» - **18 лет, 6 месяцев, 16 дней.**

Сергей Васильевич Гаврилин, сын основателей династии, в ПАО «Косогорский металлургический завод» работает с апреля 1987 года. Трудовую деятельность начал мастером цеха фитингов. В сентябре 2004 года назначен начальником складского хозяйства завода. С мая 2010 года – мастер в цехе по

переработке вторичных материалов.

За многолетний добросовестный труд награждён почётной грамотой завода, объявлялись благодарности.

Стаж работы в ПАО «Косогорский металлургический завод» - **27 лет, 5 месяцев, 7 дней.**

В сентябре 2014 года уволен на пенсию по возрасту.

Галина Викторовна Гаврилина,

сноха основателей династии, в ПАО «Косогорский металлургический завод» работает с ноября 1991 года по настоящее время в заводоуправлении ведущим специалистом по организации труда, постановке и эксплуатации программ отдела труда и заработной платы.



Галина Гаврилина

За многолетний добросовестный труд награждена почётной грамотой завода. Ей выплачивались денежные вознаграждения.

Стаж работы в ПАО «Косогорский металлургический завод» - **24 года 4 месяца 26 дней.**

Общий стаж работы династии Гаврилиных-Фоминых в ПАО «Косогорский металлургический завод» составляет **217 лет, 4 месяца, 11 дней.**

Желаем замечательной династии здоровья, новых трудовых успехов и чтобы из поколения в поколение не прерывалась её связь с заводом.

Светлана Калинина,
начальник отдела кадров,
Валерий Ходулин



Гаврилины-Фомин и «группа поддержки» после награждения



Максим Миронов

С июня 2005 года по настоящее время – электрогазосварщик ремонтно-механического цеха.

За многолетний добросовестный труд на заводе награждён почётной грамотой управы г. Тулы, почётной грамотой Тульской областной Думы.

В СОВЕТЕ ВЕТЕРАНОВ

Будьте здоровы и счастливы, Виктор Васильевич!

Имя Виктора Васильевича Василины, одного из самых знатных и уважаемых жителей посёлка Косая Гора, неоднократно появлялось на страницах «Косогорца».

Участник Великой Отечественной войны, бывший работник нашего завода, многолетний член заводского совета ветеранов в ноябре текущего года будет отмечать своё 90-летие.

Он – один из немногочисленных представителей фронтового поколения заводчан, кому посчастливилось дожить до наших дней в добром здравии и в бодром расположении духа. На его счету много замечательных дел, совершённых как в производственной деятельности, так и в общественной работе. Но годы всё же берут своё...

Накануне праздника Весны и Тру-



да и Дня Победы в здании музея боевой и трудовой славы завода состоялось заседание совета ветеранов, на котором по просьбе В.В. Василины он был освобождён от своих общественных обязанностей. Всё это происходило в торжественной обстановке.

На заседании совета присутствовал директор по внешним связям В.П. Захариков, который от имени руководства и всего коллектива завода поблагодарил В.В. Василину за многолетний добросовестный труд в ПАО «КМЗ» и в ветеранском совете, поздравил с праздником Весны и



Труда и с Днём Победы, и пожелал ему крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Валерий Ходулин

ПОРТРЕТ С ДОСКИ ПОЧЁТА

Водитель скромный в АТЦ С улыбкой доброй на лице

Владимир Николаевич Малютин – водитель длинномерного «КАМАЗа» из автотранспортного цеха. Его портрет красуется на заводской доске почёта.

Когда его пригласили в редакцию, он приехал на своем автомобиле, лихо развернулся на площадке, где, кажется, и легковушке-то непросто развернуться, и аккуратно припарковался.

О себе он рассказал, что родился в Липецкой области в 1961 году, окончил школу, переехал в посёлок Западный на окраине Тулы. Это в Скуратовском микрорайоне, там жили родственники. Поступил в профтехучилище, где готовили специалистов для бурно развивающейся тогда угольной промышленности.

Через четыре года учёбы получил специальность – подземный электрослесарь. До призыва на военную службу успел год отработать на шахте в Щёкинском районе.

Уже работая на шахте, по путёвке ДОСААФ выучился на шофёра и получил права. В 1981 году был призван в Советскую Армию и два года служил в Прибалтике, в ракетных войсках, естественно, водителем автомобиля.

Ракеты не возил. За ним был закреплён транспортный «КРАЗ», на котором он перевозил людей, имущество, всевозможное военное снаряжение.

Когда демобилизовался, поступил работать в организацию «Ремстанок» на Косой Горе. Отныне вся его жизнь была связана с этим посёлком.

Женился на косогорянке, звали её Елена, в то время она работала в административно-хозяйственном отделе Ко-



согорского металлургического завода. У них родились дочь Ирина и сын Роман. Дочь уже окончила институт и работает. Сын тоже работает и заочно учится в институте. Через девять лет «Ремстанок» для их семьи выделил квартиру.

В лихие 90-е годы, а именно в 1995 году перешёл работать на КМЗ и вот уже двадцать с лишним лет трудится здесь.

Трудно подсчитать то количество груза и пассажиров, которые пришлось перевозить Владимиру Николаевичу за эти годы. Работал на автомобилях разных марок, и на грузовых, и на легковых.

На своём длинномере (а длина «КАМАЗа» - ни много, ни мало - составляет девять метров) Владимир Николаевич возит металл, большемерные металлические конструкции, негабаритные грузы больших объёмов, огнеупоры. Причём доставлять такие грузы в РМЦ или к подножию домен доверяют только ему: не каждый водитель умеет маневрировать таким автомобилем на том весьма ограниченном пространстве, куда приходится доставлять груз. Работает он один, без сменщика.

Иной раз ему приходится выезжать и на дальние расстояния. В ноябре прошлого года и в марте года текущего сделал четыре рейса в город Боровичи, Новгородской области, на Боровичский комбинат огнеупоров, откуда доставлял огнеупорный кирпич.

Ездил в город Выксу, это уже Нижегородская область, привозил дробилку для шлакового карьера. А в повседневности возит всё, что не уместится в грузовиках меньших размеров.

Водители АТЦ, в том числе и Владимир Малютин, ремонтируют автомобили сами. Один автослесарь на весь цех не успевает обслуживать все машины. Вот поэтому заводские шофёры, помогая друг другу, своими руками чинят авто-технику. Хорошо, что хоть сейчас с запчастями всё в порядке. А ведь было время, и совсем недавно, когда некоторые запчасти в цеховых условиях водители изготавливали сами.

Свой выдавший виды грузовик Владимир Николаевич всегда содержит в

порядке, хотя машина, как говорится, далеко не первой свежести. Уже и крылья кое-где проржавели, да и борта тоже. Но опытный водитель любит своего многоколёсного друга, ухаживает за ним, своими руками с помощью щётки моет его от крыши до колёс. Инженеры пока не изобрели аппарата для автоматическо-



го мытья таких агрегатов. Но всё равно кабина блещет оранжевым цветом, как апельсин.

Да и сам её хозяин всегда аккуратно одет, выбрит, благодушен и в хорошем настроении. Даже и не скажешь, что это водитель со здорового рабочего грузовика, скорее с какого-нибудь «Мерседеса». На вопрос о том, как он относится к тому факту, что его портрет помещён на заводской доске почёта, Владимир Николаевич скромно ответил, что он человек не тщеславный, но если руководство так решило, то так должно и быть.

Пожелаем Владимиру Николаевичу ни жезла, ни гвоздя, а только хороших дорог, в том числе жизненных, и попутного ветра.

Валерий Ходулин

ЖИЗНЬ ЗАВОДА

Будущее отменяется?

По материалам службы безопасности

«Очередной матч мадридского «Реала» в футбольной Лиге чемпионов под угрозой срыва! Накануне стало известно, что группа футболистов королевского клуба, тайно проникнув на родной стадион, нанесла ему серьёзный ущерб, что ставит под большой вопрос проведение дальнейших спортивных состязаний на знаменитой арене. Так, вратарь Навас распилит на части и сдаст на металлолом металлические стойки ворот. Игрок середины поля Модрич аккуратно выкопал из этого самого поля и увез в родную Хорватию 100 квадратных метров великолепного травяного газона, чтобы постелить его около дома в деревне, где он родился. Криштиану Роналду на пару с Гаретом Бэйлом поносили и вывезли в неизвестном направлении все пластиковые сиденья сектора «С» – поговаривают, что они решили устроить необычную вечеринку на арендованном острове в Тихом океане, и эти кресла предназначены для приглашённых друзей и почитателей их талантов. А никому не известный электрик дон Педро, будучи в хорошем подпитии, перемкнул провода, и теперь великолепная арена осталась без искусственного освещения».

Вы можете себе представить подобную заметку в одном из спортивных из-

даний? Думается, вряд ли, даже если бы это было 1 апреля. А вот утреннее оперативное совещание у генерального директора ПАО «КМЗ» накануне 1 мая



легко могло навеять ассоциацию с приведённым выше примером. Вот краткая сводка:

Горновой доменного цеха Ерилин С.А. был задержан при попытке хищения 24 кг ферромарганца.

Электромонтёр газового цеха Базоров В.В. пытался вынести с завода 3 кг

меди и электролампу на 160 Вт.

Грузчик доменного цеха Колпаков С.А. и токарь РМЦ Шамонин А.Л. задержаны при входе/выходе на территорию завода в состоянии алкогольного опьянения.

Но больше всего «отличился» пока не установленный злоумышленник в ТЭЦ-ПВС. Он зачем-то срезал маленький проводок в узле управления котла № 5, из-за чего котел автоматически переключился на форсированный режим работы, что привело к серьёзному инциденту с локальным возгоранием и едва не закончилось катастрофическими последствиями. К счастью, этого не случилось только потому, что основной персонал во главе с директором электростанции шёл на утреннюю смену, и за счёт совместных усилий худшего удалось избежать. При этом машинист котла Трунов В.С., который, по его словам, находился во время инцидента на своём рабочем месте и «ничего не видел», просто физически не мог не заметить человека, который в буквальном смысле прямо у него под носом орудовал кусачками.

В результате котел № 5 остановлен

на ремонт, что, в свою очередь, неминуемо повлияет на экономику работы не только ТЭЦ-ПВС, но и завода в целом. Как следствие, руководители, отвечающие за финансы предприятия, вынуждены будут это учитывать, в том числе при решении вопросов о повышении (или, соответственно, НЕ повышении) зарплаты – причем, неважно, в каких цехах, так как записки от начальников подразделений с предложением отметить тех или иных работников поступают к ним ежедневно.

Получается, сами себя обкрадывают! И если кто-то считает, что подобная история невозможна с футболистами «Реала» только потому, что они и без этого очень хорошо зарабатывают, заблуждается. Особенно, в свете последних коррупционных скандалов в ФИФА – там замешанными в незаконном присвоении денег от футбола оказались далеко не бедные люди.

Остается надеяться на то, что неизвестный злоумышленник в ТЭЦ на самом деле не имел намерений вывести из строя котел № 5, а, подобно придуманному выше дону Педро, зачем-то спяну полез в контроллер и случайно (!?) перерезал не тот проводок. По крайней мере, на этот случай можно попытаться спроектировать и установить в столь важный узел управления так называемую «защиту от дурака». В противном случае возникает вопрос: а есть ли будущее у завода, работники которого готовы растащить его по частям? И чем тогда будет жить почти 20-тысячная Косая Гора? За счет каких заработков?

Ответы на эти вопросы зависят только от нас самих.

Администрация ПАО «КМЗ»

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Цеховой комитет профсоюзной организации железнодорожного цеха тепло и сердечно поздравил с днём рождения членов профсоюза

ЮРИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЛИСАЕВА,

*диспетчера цеха,
родившегося 2 мая,*

ЭДУАРДА СЕРГЕЕВИЧА ДЕМИДОВА,

*машиниста тепловоза,
родившегося 2 мая*

СЕРГЕЯ НИКОЛАЕВИЧА МИЛЯЕВА,

*бригадира предприятий железнодорожного транспорта,
родившегося 9 мая,*

БОРИСА ИВАНОВИЧА ВАСИЛЬКОВА,

*родившегося 15 мая,
и пожелал им доброго здоровья, счастья,
бодрости и оптимизма.*

«Косогорец»

присоединился к добрым пожеланиям

О НАШЕЙ ПАМЯТИ И СВЯТОСТИ ПОДВИГА

Совсем недавно, возвращаясь с внуком-первоклассником из школы, я встретил у обелиска с Вечным огнём ветерана труда Косогорского металлургического завода Александра Васильевича Андреева. Настроение у него, прямо скажу, было печальное. Узнав, чем он озабочен, я и сам опечалился. Да как же тут не быть в печали, коль обелиск, к сохранности и восстановлению которого ветераны завода приложили столько сил и личного времени, потихоньку разрушается. И Александр Васильевич показал мне несколько гранитных плит, которые находятся в «свободном плавании», ничем не соединены с обелиском. Три столбика, на котором держится цепь, представляющая собой декоративное ограждение Вечного огня, шатаются и легко могут упасть с постамента и отбить ноги неосторожному созерцателю этого памятного места. В одном месте Александр Васильевич самолично скрепил цепь, изготовив самодельное кольцо из арматуры.

– Нет должного внимания к этому святому месту, – вздыхает Александр Васильевич, – как со стороны властей предрержащих, так и просто народа. Прохожу я на днях мимо и вижу, как малыши набрали палок и лезут к Вечному огню с ними, костёр разводить. Подхожу к мамашам, что сидят невдалеке на лавочке, курят и увлечённо беседуют. Говорю, что нужно смотреть за детьми и не позволять лазить по обелиску, что это кощунство. А они мне в ответ: «А вам какое дело?» . И ещё: «А, разве, когда вы были ребёнком, не лазили?». «Да если бы я так вёл, то мне не только замечание сделали, но за ухо оттащали, а дома родители ещё бы добавили». Ноль внимания. И только после того, как я сказал, что ребятам порывом ветра огонь может выжечь глаза, что-то у них в сознании просветлело и они отозвали детей от обелиска.

Впрочем, такое не совсем уважительное отношение к памятным местам, характерно не только для обелиска. Не очень благоустроена территория вокруг танка. Здесь массивный и тяжёлый забор давит всей своей громадой на него, и танка выглядит каким-то зажатым.

На бульваре, что ведёт к дому культуры, а точнее на братском захоронении с прекрасной скульптурой советского солдата-победителя, тоже необходимо чаще контролировать состояние гранитных плит и декоративного оформления этого любившегося косогорцам, красивого уголка посёлка. Особое внимание необходимо также уделить скульптуре металлурга на пересечении улиц Демешковской и М. Горького, скульптуре В. И. Ленина при въезде в посёлок. Мы должны ценить и беречь то, что было установлено до нас, поддерживать красоту посёлка.

Печально то, что стела, установленная в честь первого Тульского коммунистического полка, погибшего на дальних подступах к Туле осенью сорок первого года, оказался, за высоким забором с колючей проволокой. Требуют внимания мемориальные доски, установленные в честь партизана-подрывника В.С. Харламенко и командира Тульского рабочего полка А. Г. Горшкова. Только два места в посёлке пока не вызывают нареканий. Это сквер «Тридцать лет Победы» и сквер воинов, участников локальных войн и вооружённых конфликтов.

Честно сказать, мне даже было немного жаль Александра Васильевича, человека беспокойного сердца, для которого память о войне не пустой звук, а боль души. Именно это и побудило меня написать в заводскую газету.

Александр Бочаров, ветеран труда ПАО «КМЗ»



ДИСЦИПЛИНА

По данным оперативных сообщений службы охраны за период с 29 апреля по 6 мая на проходных завода в состоянии алкогольного опьянения были задержаны:

- Маковецкий В.Н.** - горновой ДЦ,
 - Новиков Д.Э.** – машинист вагон-весов ДЦ,
 - Мамыкин С.А.** – слесарь ДЦ,
 - Рахманов З.М.** – машинист разливочных машин ДЦ.
- Все нарушители уволены.

За нарушение пропускного режима (попытку перелезть через забор в районе нижних проходных АТЦ) был задержан **Филиппов А.А.** – огнеупорщик ДЦ. Составлен акт.

На территории завода предотвращено хищение 552 кг ферромарганца.

1 мая в 17 час. 50 мин. в службу охраны поступило сообщение от начальника смены ТЭЦ-ПВС о возгорании компрессора (турбины) генератора №1. В 18 час. 15 мин. очаг возгорания был потушен.

Внеплановая проверка знаний

В связи с участвовавшими случаями брака в работе локомотивных бригад железнодорожного цеха руководством ЖДЦ было принято решение провести внеплановую проверку знаний Инструкции ИР 30.01.13 «По охране труда для машинистов и помощников машинистов железнодорожного цеха».

Подготовка сотрудников проходила в несколько этапов: были выданы под роспись Инструкции ИР 30.01.13 для самостоятельного изучения и дальнейшей ее проработки с начальником службы подвижного состава Востругиным А.Ю. Машинистом-инструктором Михайловым А.Л. была проведена внеплановая проверка соблюдения требований нормативных документов по охране труда и сохранности подвижного состава.



В период с 18 по 25 апреля цеховой комиссией проводилась непосредственно проверка знаний машинистов и помощников машинистов тепловоза. При подведении итогов было отмечено, что в основном сотрудники подготовились и показали достаточный уровень знаний. Однако были и те, кто не смог с первого раза ответить на заданные вопросы комиссии – при повторной проверке знаний они подготовились лучше, ответили на вопросы билетов. Рабочему составу была разъяснена необходимость знания и соблюдения Инструкции ИР 30.01.13 «По охране труда для машинистов и помощников машинистов железнодорожного цеха» ежемесячно.

Стоит отметить, что такая работа согласно планам и графикам будет проводиться и в дальнейшем для достижения цели снижения браков в работе.

Кристина Марчук

В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ

Правила sudoku

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в sudoku изначально заполнена числами. Сложность sudoku варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная sudoku имеет лишь одно единственно верное решение.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 9 | | | | 4 | | 5 |
| | | | | 7 | | | |
| | | | | 3 | | 1 | 9 |
| | | | 4 | 5 | | 8 | 7 |
| | | 4 | | | 1 | | |
| 2 | 7 | | | 9 | 1 | | |
| 8 | 6 | | 1 | | | | |
| | | | 7 | | | | |
| 4 | | 7 | | | | 3 | 2 |

**Учредитель:
ПАО «КМЗ»**

**Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru**

**Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев**

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.