

Косоогоррец

ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
 ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
 ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

25 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Автотранспортники: на заводе и в пути

Евгений Илларионович Вильчинский окончил Московский авиационный институт. В «лихие» 90-е годы руководил в Москве станцией технического обслуживания автомобилей и вот уже год на нашем заводе возглавляет автотранспортный цех. Человек он по характеру добрый, мягкий, но в работе настойчив и принципиален. В этом автотранспортники убедились, когда цех включился в общезаводскую, большую и ответственную работу по капитальному ремонту первой доменной печи. И в том, что доменная печь №1 вернулась в рабочий строй отремонтированной качественно и в срок, есть немалая заслуга и наших автотранспортников.

Цех работал напряжённо, по завкам. В это время заявки шли непосредственно и от штаба ремонта, и от цехов и подразделений завода.

Количество заявок на автотранспорт в период капитального ремонта ДП №1 значительно возросло.

Но автотранспортники справились. Делалось это за счёт уплотнения рабочего времени водителей. В этот период многие водители не уходили в отпуск, работали в дежурном режиме. Дежурный режим был связан с доставкой кислорода, с раздувкой печи.

И что самое интересное – в АТЦ в кратчайшие сроки ввели в строй кислородную рампу, числящуюся за цехом, которая почти пять лет стояла на консервации после капремонта ДП №1 2008-2010 годов, а в нужный момент пригодилась.

Кислородную рампу привели в работоспособное состояние, и она ни разу не подвела. Люди в это время работали по 12 часов, с 20-00 вечера до 8-00 утра. Количество ездов для заправки баллонов кислородом увеличилось. Здесь особо отличился водитель Дмитрий Панин и работавшие на дежурных машинах водители-ветераны Евгений Щёлоков и Евгений Комаров, которые на заводе трудятся давно и хорошо.

Нужно заметить, что машины, которые они водят, далеко не новые, 1993 и 1994 годов выпуска, но благодаря цеховым ремонтным бригадам они были отремонтированы так, чтобы на них можно было работать без простоев.

Весной коллектив цеха проводил

на заслуженный отдых старейшего и классного специалиста по ремонту автомобилей Николая Сергеевича Илюшкина, проработавшего в цехе без замечаний и рекламаций 54 года! Его даже называли профессором.

Но добрые традиции Илюшкина продолжают. В цех на его место пришёл способный слесарь-ремонтник Владимир Котов.

По словам начальника цеха Евге-

Орлов где-то вычитал, что разработан принцип восстановления таких аккумуляторов. В цехе создали схему, изготовили приспособление, с помощью которого теперь пусть и не все, но четыре аккумулятора из шести были восстановлены и снова пошли в работу.

Ремонт их не простой, поскольку требуются определённые знания и соответствующая оснастка. Таким рачительным и хозяйским подходом к делу было сэкономлено для цеха немало средств.

Территория, на которой работают водители и автомобили АТЦ, не ограничивается только границами завода и посёлка. Бывают рейсы и за их пределы, в основном по Тульской области, а также в Москву и в Московскую область.

Автомобили перевозят металлоконструкции, узлы, агрегаты. Выездными машинами управляют водители Владимир Малютин,

Евгений Комаров, Александр Фаст.

Водители всех видов техники, ремонтники цеха – это боевой, сплочённый коллектив, который всегда готов откликнуться на любой призыв, на любую просьбу, направленную на улучшение работы АТЦ.

Помимо автомобилей, бульдозеров, другой техники в цехе имеются два экскаватора. Один с постоянным ковшем для грунтовых и других работ, второй оснащён гидромолотом.

На экскаваторе с ковшом работает Александр Находнов, молодой, старательный, грамотный мастер своего дела, который очень хорошо управляет с этой своеобразной машиной. Кроме экскаватора Александр работает на колесном тракторе.

Окончание на стр. 2



Михаил Исаковский

В ДНИ ОСЕНИ

*Не жаркие, не летние,
 Встают из-за реки -
 Осенние, последние,
 Остатки деньки.*

*Ещё и солнце радует,
 И синий воздух чист.
 Но падает и падает
 С деревьев мёртвый лист.*

*Ещё рябины алые
 Всё ждут к себе девчат.
 Но гуси запоздалые
 «Прости-прощай!» кричат.*

*Ещё нигде не вьюжится,
 И всходы - зеленые.
 Но все пруды и лужицы
 Уже застеклены.*

*И рожи запустелые
 Мне глухо шепчут вслед,
 Что скоро мухи белые
 Закроют белый свет...*

*Нет, я не огорчаюсь,
 Напрасно не скорблю,
 Я лишь хожу прощаюсь
 Со всем, что так люблю!*

*Хожу, как в годы ранние,
 Хожу, брожу, смотрю.
 Но только «до свидания!»
 Уже не говорю...*

1967

25 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Автотранспортники: на заводе и в пути

Начало на стр. 1

Гидромолот очень интенсивно был задействован во время капитального ремонта доменной печи №1, его несколько раз при помощи крана поднимали на литейный двор. Он использовался и при выгребке шихты, оставшейся в домне в начале ремонта, и при ремонте лётки, и часто используется на участке разлива при выбивке из чугуновозных ковшей застывшего металла, при зачистке желобов. Нагрузка на него была такая, что «клюв» (или пика) гидромолота затупился и его пришлось заменить. Машинист всегда имеет необходимый запас узлов и запчастей, старается предусмотреть внезапную поломку. На гидромолоте работает Александр Седов. Работа гидромолота часто востребована в выходные дни и ночью.

Сейчас начальник цеха стремится к тому, чтобы водители обучались смежным профессиям, чтобы они могли друг друга подменять. Например, Дмитрий Панин, который водит бензовоз, и водит автомобиль, перевозящий кислород, теперь освоил профессию машиниста автовышки, в скором времени получит удостоверение и будет при необходимости подменять машиниста автовышки. Обучение проходил на курсах при заводе на базе учебного класса.

В АТЦ большую роль играет и диспетчерская служба. Диспетчер Евгения Маликова, хотя и работает всего два года, уже уверенно вошла в курс дела, чётко руководит водительским персоналом. Несмотря на то, что она внешне невысокая и хрупкая, на самом деле стойкая и упорная. Иной раз ей приходится организовывать командировки в Москву или кого-то встречать, или посылать за кем-то машину в режиме ограниченного времени. И она справляется.

В вопросах обеспечения цеха запчастями сложилась такая ситуация. АТЦ сотрудничает с фирмой «Автошина»,

которая поставляет необходимые расходные материалы. Они практически всегда в наличии. Единственное, что может подвести автотранспортников – это внезапный выход техники из строя. Ведь при наличии разнофункционального парка техники сложно иметь полный набор запчастей под рукой. Это слишком дорого, и, в принципе, такой необходимости нет.

А в случае необходимости мастер



Владимир Орлов, о котором мы уже говорили, всегда оперативно решает вопрос, едет в «Автошину» и привозит необходимые запчасти. В АТЦ недавно приняли на работу токаря Виталия Медведева, бывшего жителя Донецка, который уже успел показать свой профессионализм по расточке тормозных барабанов, и при необходимости может в кратчайшие сроки изготовить ту или иную запчасть, к примеру, какой-либо вал или крепёжные болты, или какой-нибудь переходник.

Его земляк, Владимир Козюта, тоже приехавший из Донецка, трудится на самосвале КРАЗ в цехах завода. Кстати, он собственными руками восстановил этот автомобиль и довольно успешно работает на нём. К слову сказать, перед этим КРАЗ долго, но безуспешно ремонтировался. Но вот пришёл человек, который хочет и умеет работать, и автомобиль поехал.

Вообще сотрудники автотранспортного цеха работают хорошо, а двое водителей в этом году удостоились чести, чтобы их портреты красовались на заводской доске почёта.

Это Алексей Кочелков и Владимир Малютин. Малютин работает на длинном, с девятиметровым прицепом, возит металлоконструкции большой длины. Это человек, который в случае произ-

водственной необходимости, срочно доставит тот или иной груз, несмотря на любые сложности. Он очень ответственный человек и понимает, что это необходимо для успешной работы завода.

Алексей Кочелков работает на легковом автомобиле в дежурном режиме, и порой он решает

очень оперативные задачи, доставляя на завод жизненно важное малогабаритное оборудование или запасные части в любое время суток.

Трудно работает автотехника на шлаковом карьере. Там в результате переработки шлака создаётся агрессивная пылевая среда, опасная не только для человека, но и для автомобиля. Образуется абразивная, тёплая пыль. Вследствие этого кабины автомобилей под воздействием этой пыли приходят в негодность. Сейчас на одном из карьерных самосвалов целиком поменяли кабину на новую, отремонтировали коробку передач и переднюю балку. Причём кабину поменяли собственными силами.

Можно отметить водителей наших фронтальных погрузчиков Александра Сиротина, Александра Ключева, а также Владимира Швыряева, портрет которо-

го был помещён на заводской доске почёта, и о котором в «Косогорце» была опубликована статья. У этих водителей обширный фронт работ, потому что в настоящее время, когда на заводе работают три доменные печи, приходит много сырья. На напольном складе работа кипит и днём, и ночью, водителям приходится нередко задерживаться и после смены, и выходить на работу в оперативном режиме, по звонку диспетчера завода.

Нужно сказать, что в цехе постоянно проводится ремонт и техническое обслуживание. Ремонтники стараются поддерживать работоспособность машин независимо от тяжёлых условий эксплуатации.

Пробег техники между техобслуживанием сокращён, исходя из условий эксплуатации на предприятии. Разработаны графики и технологические карты технического обслуживания и ремонта транспорта АТЦ. Это делается для того, чтобы не доводить машины до такого состояния, когда потребуются более дорогостоящий ремонт.

Приближается праздник – День автомобильного транспорта. В этот день будут чествовать всех автомобилистов.

Энтузиазм и хорошее отношение к работе всегда поощряются. Если хорошую работу не замечают, у человека пропадает желание стремиться к лучшим показателям.

Поэтому в профессиональный праздник руководство АТЦ старается поддерживать стремление людей лучше работать разными формами поощрения. Так будет и на этот раз.

Руководство завода и весь заводской коллектив поздравляют автотранспортников с их профессиональным праздником, желают доброго здоровья и традиционного ни гвоздя ни жезла!

Валерий Ходулин

РАБОТА ЗАВОДА

Сентябрь. ДП №1 после капремонта вступила в строй

О работе завода в сентябре рассказывает заместитель начальника производственного отдела Константин Иванович Гурский:



ного чугуна согласно заказам коммерческой службы.

На октябрь месяц задание по первой доменной печи – выплавить 29 050 тонн чугуна, из них литейного -12 000 тонн,

передельного – 17 050.

На второй печи в октябре планируется произвести 4 500 тонн ферромарганца.

На третьей доменной печи планируется выплавить 28 200 тонн передельного чугуна.

Сырьём на октябрь доменный цех обеспечен, текущие вопросы по сырью и по запасным ремонтным частям решаются в рабочем порядке.

В октябре будет отремонтирован и войдёт в строй воздушонагреватель №1, что обеспечит повышение температуры горячего дутья и интенсивности работы доменной печи №1.

Литейный цех в сентябре отработал с плюсом. Чёрное литьё составило 155 тонн, а переплав ферромарганца составил 124 тонны.

Цех ТЭЦ-ПВС выработал электроэнергию на 102%. проводятся плановые ремонты оборудования и агрегатов, готовность к отопительному сезону 100 процентов

Цех переработки вторичных материалов произвёл переработку ЧЛДШа на 100%, это составило 800 тонн. Производство шлакового щебня достигло 107%, что в количественном отношении выражается цифрой 18 190 тонн.

Железнодорожники сентябрь отработали безаварийно. Решались вопросы по выводу дополнительных тепловозов к пуску после ремонта первой доменной печи. Контактный график соблюдается, срывов в работе нет.

Проведена большая работа по замене стрелочных переводов на некоторых участках железнодорожных путей. Планируются и в октябре некоторые виды работ по обновлению железнодорожных путей.

Валерий Ходулин

В СОВЕТЕ ВETERANОВ

Не прерывать связь времён

Во дворце культуры железнодорожников состоялась 9-я отчётно-выборная конференция ветеранов Великой Отечественной войны и труда, ветеранов – участников локальных войн и вооружённых конфликтов, ветеранов – учителей и правоохранительных органов Привокзального района.

Нынешний год в первичных организациях проходил под знаком 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Как отметил в своём отчётном докладе председатель совета ветеранов Привокзального района В.П.Бабин, несмотря на определённые трудности и сложности в экономической жизни страны, никто из ветеранов войны и трудового фронта в этом году в районе не был забыт, всем были вручены ценные подарки или денежные премии, юбилейные медали.

Однако не только этим исчерпывается внимание к ветеранам. Для особо нуждающихся отремонтированы индивидуальные дома и квартиры, в которых они проживают.

Ветераны Привокзального района активно участвовали в воспитательной работе с молодёжью.

Отчитываясь за пятилетний период с 26 мая 2010 по 15 сентября 2015 года,

В.П. Бабин подчеркнул, что военно-патриотическая воспитательная работа с молодёжью всегда имела и имеет наибольшее значение в деятельности совета и всей организации, как и забота об условиях жизни самих ветеранов.

Однако время неумолимо. Несмотря на всевозможную заботу о ветеранах, многие из них, особенно воины-фронтовики, активно участвующие в военно-патриотической работе, постепенно уходят из жизни. Именно это обстоятельство усложняет работу с молодёжью.

Председатель районного совета ветеранов рассказал об организации походов по местам воинской славы. Упомянул он также о давних связях совета ветеранов с воинами Тульской 106-й дивизии ВДВ и совместной воспитательной работе с молодёжью, о поисковой работе, об уходе за уже имеющимися воинскими захоронениями, о раскопках ещё неизвестных захоронений, подчеркнув, что каждый солдат войны не должен быть забыт.

Он говорил о важности сохранности братских могил, памятников и обелисков, о необходимости создания новых музеев и мемориалов.

Опыт работы, наряду с другими руководителями советов первичных организаций, поделилась и председатель первичной организации ветеранов войны и труда ПАО «КМЗ» Галина Романова Тарасова.

Она сказала, что на учёте в ветеранской организации Косогорского металлургического завода состоят 535 ветеранов, в том числе 112 тружеников тыла и девять участников Великой Отечественной войны.

В составе совета пятнадцать человек, из них один участник Великой Отечественной войны и один участник локальных войн и военных конфликтов.

После длительного ходатайства совета ветеранов в посёлке был открыт дневной стационар терапии, правда, не во всём удовлетворяющий запросы ветеранов.

Внедрён в работу аппарат «эндоскоп», позволяющий проводить обследование быстрее и без выезда из посёлка.

Работа совета строится при активном участии администраций завода и посёлка, особенно в проведении таких праздников, как День пожилого человека, День защитника Отечества, День Победы, День освобождения Косой Горы от немецко-фашистских захватчиков.

В настоящее время больше внимания стало уделяться сохранности памятников и состоянию территории около них. Этому способствует и то, что произошло закрепление памятников за конкретными организациями, расположенными на Косой Горе. Так, за памятником «Танкистам-освободителям» ухаживает коллектив организации «Горгаз», за стелой «30 лет Победы» коллектив «Тулжилхоза», за обелиском «Косогорцам, павшим на фронтах Великой Отечественной войны» – коллектив ПАО «КМЗ», за братской могилой и скульптурой советского солдата – администрация города.

С воспитательной целью были проведены два автопробега: Косая Гора – Крым и по местам сражений под названием «70-летию великой Победы».

Была также организована для ветеранов и школьников поездка на Павловский плацдарм, где установлен памятник погибшим здесь в боях косогорцев.



Эта поездка имеет большое воспитательное значение, и осуществлена она при финансовой поддержке тульских десантников.

По инициативе ветеранов ВДВ и при участии и полной поддержке членов совета ветеранов ПАО «КМЗ», на Косой Горе открыт сквер славы в честь воинов-интернационалистов и участников локальных войн и вооружённых конфликтов. Здесь также предполагается провозжать на службу и встречать ребят из нашего посёлка, призванных в ряды вооружённых сил страны.

Совет ветеранов ПАО «КМЗ» содействует оказанию материальной помощи остро нуждающимся ветеранам завода со стороны ПАО «КМЗ».

Кроме того, совместно с администрацией посёлка принимает участие в организации таких праздников, как День металлурга, День защитника Отечества, День Победы и очередной годовщины освобождения Косой Горы.

В преддверии этих дней совет поздравляет участников Великой Отечественной войны и вручает денежные вознаграждения, выделенные руководством Косогор-

ского металлургического завода.

Ежегодно проводится праздник День пожилого человека, на котором осуществляется чествование заводских ветеранов-юбиларов, вручение денежных вознаграждений, также выделенных ПАО «КМЗ».

По двадцати заводским цехам, в том числе и бывшим, советом были составлены списки бывших работников, за каждым из таких цехов закреплён член совета.

По инициативе совета ветеранов начала создаваться летопись истории завода и посёлка. Старейшие работники завода вспоминают события, которые происходили на заводе и в посёлке, жизнь заводских цехов, в которых они отработали многие годы.

Было приведено в порядок захоронение бывшего директора завода Владимира Степановича Виниченко, у которого в посёлке не осталось родственников.

Члены совета проводят экскурсии для школьников посёлка по музею боевой и трудовой славы косогорских металлургов, знакомя их с историей завода и посёлка.

Для ветеранов, любителей игры в волейбол, совет добился выделения поме-

старелых в Туле и по области.

Для ветеранов в посёлке были проведены тематические вечера: «Вальс, всё-таки вальс!», «Песни нашей молодости» и другие.

При финансовой поддержке депутата Государственной Думы Владимира Афонского были организованы поездки ветеранов в музей-усадьбу «Тургенево», «Поленово», «Болотово», «Кусково», «Царицыно», «Архангельское», «Коломенское», в Оптину Пустынь и в «Золотой город», в парк птиц.

Члены совета приняли участие в открытии после ремонта памятника партизану-разведчику С.А.Козыреву на месте его расстрела. По запросу молодёжного центра Тулы была проведена поисковая работа по определению места расстрела юных героев-разведчиков Тульского раточного полка в деревне Пирово, а также поисковая работа по местонахождению памятника молодым партизанам Саше Дубову, Коле Венедиктову и Диме Анкудинову, который был установлен в своё время в деревне Беликово Дубенского района, а их фотографии найдены в архиве заводского музея.

Совет принимал участие в попытках родственников погибшего косогорца В.Р.Клёнова найти сведения о нём, рассылая запросы в различные инстанции. Результатом поисков стало открытие на Чулковском кладбище Тулы памятника воинам, на плите которого начертана и фамилия погибшего при защите Тулы косогорца В.Р.Клёнова.

Также члены совета принимали заинтересованное участие в розыске и увековечении памяти погибших косогорцев братьев Хрусловых – Евгения, Виктора и Николая, чьи имена ныне увековечены среди других на обелиске в честь косогорцев, павших на фронтах Великой Отечественной войны.

Большая работа была выполнена по организации и проведению вручения юбилейных медалей и памятных подарков труженикам тыла, которых в посёлке проживает 371 человек, из них 112 – бывшие работники завода. Члены совета вручали награды всем труженикам тыла, живущим в посёлке.

При спонсорской поддержке предпринимателей посёлка было организовано праздничное чаепитие для тружеников тыла во Дворце культуры с выступлением участников художественной самодеятельности.

У совета ветеранов полное взаимопонимание с руководством ПАО «КМЗ» и администрацией посёлка в вопросах заботы о ветеранах и воспитательной работы с молодёжью.

Отмечая проведённую работу, представители областного и городского советов ветеранов подчеркнули, что будущий, 2016 год станет не менее напряжённым в проведении военно-патриотических мероприятий, так как в этот год будет отмечаться 75-летие обороны Тулы и 30-летие Тульской организации ветеранов войны и труда.

Кроме того, было подчёркнуто, что нужно крепить единство ветеранского движения, работать в тесном контакте со всеми военно-патриотическими организациями и предприятиями города.

Завершилась конференция выступлением хора ветеранов ПАО «КМЗ» «Гармония».

Александр Бочаров

Косогорской школе №65 – 80 лет

*Косогорская первая школа!
Пусть сменили твой номер года,
Но для нас ты единственной в мире
Будешь первою школой всегда!*

Говорят, что детские воспоминания самые яркие и запоминающиеся. А ведь детство – это, прежде всего, школьная пора. Наверное, поэтому с особым волнением и трепетным ожиданием чуда переступаем мы каждый год порог своей родной школы.

Школа... Каким теплом наполняется сердце, когда слышишь это слово. Вся наша жизнь неразрывно связана со школой. Сколько бы ни прошло времени, сколько бы ни случилось в жизни перемен, школа для каждого человека останется родным домом, где прошло детство. Чем старше становишься, тем ближе и роднее воспоминания, связанные со школьными годами. И ты понимаешь, что все, что есть в тебе хорошего, всё, чего ты добился в жизни, дала тебе школа и ее учителя.

Время бежит. И вот уже встречаем очередную юбилей школы. 1 сентября 2015 года МБОУСОШ №65 исполнилось 80 лет! Много это или мало? Трудно однозначно ответить на этот вопрос. Ведь за этой датой столько разных событий, интересных дел и человеческих судеб.

История нашей школы неотделима от истории страны, поселка, истории Косогорского завода. В те далекие 30-е годы, когда в стране шла индустриализация, а на нашем заводе – реконструкция, численность жителей нашего поселка возрастала. Приезжали молодые специалисты, завод пополнялся рабочими кадрами, увеличивалось число детей. Руководство завода приняло решение о строительстве детского сада и полной средней общеобразовательной школы.

1 сентября 1935 года школа №47 (а теперь №65) приняла своих первых учеников. Для довоенного времени школа была прекрасно оснащена: большие светлые классы на 880 ученических мест, просторные коридоры, оборудованные кабинеты физики, химии, биологии, столярные мастерские, актовый и спортивный залы. Как счастливы были дети, их родители, и, конечно же, педагоги новой школы. Первым директором стал Алексей Никитович Мишуков.

Школа всегда была центром жизни поселка, ведь не было ещё ни стадиона, ни кинотеатра, ни ДК. А в школе, между прочим, работал даже балетный кружок! Во время войны в школе размещался госпиталь, посильную помощь которому оказывали ученики и учителя.

Как давно это было... Шло время, сменялись поколения, но всегда каждый, кто учился и работал в школе, чувствовал себя частицей одного большого сообщества, имя которому – школьная семья. Каждому хватало внимания и тепла, умений и знаний, полученных за школьной партой. За 80 лет школа обучила более пяти тысяч учеников. Среди выпускников представители разных профессий: рабочие и спортсмены, художники, музыканты и строители, учёные и военные, металлурги, журналисты и даже депутаты. Школе есть чем гордиться! Многие выпускники прославили родную школу на всю Россию!

В настоящее время школа не сдаёт своих позиций. Творческий коллектив педагогов, администрации и школьников идёт в ногу со временем, совершенствуется. Учащиеся, продолжая славные традиции своих предшественников, достойно принимают участие в районных, городских, областных и всероссийских олимпиадах и конкурсах, одерживают победы в спортивных соревнованиях, проявляют свои таланты в творческих делах.

Так много это или мало 80 лет?!

Школе ровно столько лет, сколько её ученикам, а значит, она всегда молодая, всегда в развитии. В этом году в школу пришли «учиться» самые маленькие «ученики» – трёхлетки (в здании начальной школы открылись дошкольные группы). Школьная жизнь продолжается и для её учеников и для тех выпускников, которые неизменно приводят своих детей и внуков 1 сентября в родную школу.

С юбилеем тебя, школа!

Юлия Сальникова

Елена Шмелёва,

Таисия Моисеева,

участники кружка «Юный журналист»:

P.S. В дни празднования 120-летия со дня рождения великого русского поэта Сергея Есенина в гости к учащимся 65-й школы пришли журналисты заводской газеты «Косогорец» Валерий Ходулин – руководитель прессцентра, и корреспондент Денис Гастев. Они рассказали о связях Сергея Есенина с нашим городом и показали созданный ими фильм «Славянофил по духу и по крови, рассказ об Алексее Хомякове, посвящённый нашему земляку, выдающемуся поэту, философу, изобретателю и богослову Алексею Хомякову, 155-я годовщина со дня смерти которого отмечалась в эти дни.

Встречу организовали зав.библиотекой №8 Ольга Дворовкина и зав. школьной библиотекой Светлана Макарова.



ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

- Газовщика доменной печи
- Грузчика, занятого на рудном дворе
- Горнового
- Машиниста тепловоза
- Контролёров по пожарной и физической охране
- Контролёра по физической охране
- Слесаря по ремонту подвижного состава (дизелист)
- Слесаря-ремонтника КИПиА
- Электросварщика, занятых на резке и ручной сварке
- Электромонтёров по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Трудоустройство по трудовому кодексу, оплата отпусков, больничных, достоверные сведения о стаже и зарплате в Пенсионный фонд России, компенсация медосмотра.

Обучение навыкам профессий в процессе работы.

Заработная плата выплачивается своевременно два раза в месяц.

Телефоны для справок: 24-32-97, 24-40-93, 24-34-57

Адрес отдела кадров: Тула, Косая Гора, ул. Пушкина д. 26,

(часы работы с 8-00 до 17-00,

перерыв на обед с 12-00 до 13-00).

Проезд: автобус № 28, троллейбус

№12, маршрутное такси №№ 33, 34,

остановка – Заводоуправление.

otd kadr@kmz-tula.ru



ДИСЦИПЛИНА

По данным оперативных сообщений службы охраны за период с 9 по 16 октября на проходных завода были задержаны в состоянии алкогольного опьянения были задержаны:

Счастливец Е.А. – машинист разливочных машин ДЦ,

Бушин А.Н. – начальник участка ЭТЦ,

Шураков В.Л. – электромонтёр ДЦ.

Все нарушители уволены.

За нарушение пропускного режима на территории завода были задержаны посторонние лица:

Дмитриев О.А.,

Лавыдов П.С.,

Ильтнов Н.Н.

Составлены акты. Задержанные доставлены в отделение полиции «Косогорское».

Службой охраны предотвращено хищение 840 кг чугуна.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

31 октября в 17.00 в ДК «Косогорец» состоится торжественный вечер, посвященный юбилею школы №65. Приглашаем наших выпускников отметить 80-летний юбилей.

Администрация школы

**Учредитель:
ПАО «КМЗ»**

**Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru**

**Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев**

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.