

# Косогорец

ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА  
ОАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## Автотранспортный цех: люди и техника

Интервью с начальником автотранспортного цеха  
Андреем Михайловичем Борисовым.

**- Андрей Михайлович, какие заметные события произошли в коллективе автотранспортников в этом году?**

- В принципе, говоря о прошедшем периоде, радуется то, что хуже не стало.

Год назад произошли изменения, связанные с оптимизацией, поэтому возросла нагрузка на персонал, возросла нагрузка на технику, но, тем не менее, справляемся.

Совместно с производственным отделом планируем выполнение заявок подразделений с учётом наших возможностей и потребностей производства.

**- Новые люди к вам приходили?**

Да. Отрадно то, что они закрепились в нашем коллективе и неплохо себя проявили. Особенно хочется отметить водителя Юрия Носова, который работает на самосвалах и не только: он

стажировался у нас практически на всех видах автотранспорта.

С октября прошлого года у нас работает новый диспетчер Евгений Маликов. Она вошла в курс работы, познакомилась с коллективом и нашла общий с ним язык, вникла в производственный процесс: знает, где работает наша техника, на каких участках, напрямую контактирует с диспетчерами завода и непосредственно даёт указания водителям.

Одним словом, цех живёт своей обычной жизнью.

Конечно, в перспективе надеемся на обновление имеюще-

гося автопарка. Сейчас с теми производственными задачами, которые перед нами ставит руководство завода, мы справляемся при помощи имеющегося транспорта, но думаю, что если потребуется, необходимая техника будет закуплена предприятием.

**- Каково техническое состояние техники, имеющейся в распоряжении АТЦ?**

**Каково положение с запчастями?**

снабжения, которая обеспечивает нас всем необходимым. Закупается и привозится всё достаточно оперативно. С запчастями проблем нет.

Водители тоже довольны. Никто из водителей не любит стоять в ремонте.

Поэтому, когда доставляются запчасти, мы оперативно ставим технику на ремонт, меняем запчасти и быстро выводим машину на линию.

**- Работа водителя довольно-таки опасная. Постоянное движение, постоянное напряжение. Наверное, бывают и дальние поездки?**

- Дальних рейсов сейчас мы делаем немного. Даже можно сказать, что редко. Самый распространённый маршрут – это Тула-Москва. Для

нас этот маршрут уже и не дальний, но, тем не менее, опасный и непредсказуемый.

Сейчас на дорогах вообще, а в Москве особенно, очень много автотранспорта, а в дальнейшем, видимо, будет ещё больше. Интенсивное движение и непрогнозируемое время нахождения в пути создают дополнительные сложности и условия для стресса у водителя.

Поэтому, когда нас просят коммерсанты заехать в несколько мест, то поездку в Москву можно прогнозировать только условно.

Окончание на стр. 2



АЛЕКСАНДР ЯШИН

### СПЕШИТЕ ДЕЛАТЬ ДОБРЫЕ ДЕЛА

*Мне с отчимом невесело жилось,  
Все ж он меня растил -  
И оттого  
Порой жалею, что не довелось  
Хоть чем-нибудь порадовать его.*

*Когда он слёг и тихо умирал,-  
Рассказывает мать,-  
День ото дня  
Всё чаще вспоминал меня и ждал:  
"Вот Шурку бы... Уж он бы спас меня!"*

*Бездомной бабушке в селе родном  
Я говорил: мол, так её люблю,  
Что подрасту и сам срублю ей дом,  
Дров наготовлю,  
Хлеба воз куплю.*

*Мечтал о многом,  
Много обещал...  
В блокаде ленинградской старика  
От смерти б спас,  
Да на день опоздал,  
И дня того не возвратят века.*

*Теперь прошёл я тысячи дорог -  
Купить воз хлеба, дом срубить бы мог.  
Нет отчима,  
И бабка умерла...  
Спешите делать добрые дела!*

1958



## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Автотранспортный цех: люди и техника

Начало на стр. 1

В одно – два места можно ещё захватить, но больше – практически невыполнимо. Бывает, что в пробках водители стоят целый день. Маршрут в Москву – событие, конечно, неприятное, но, тем не менее, там всё дешевле, и мы эти командировки выполняем.

**- Что бы вы хотели приобрести для автотранспортного цеха?**

- Много чего хочется приобрести. Конечно, хочется обновить и тяжёлую нашу технику. Очень большая нагрузка на погрузчики. У нас один импортный автопогрузчик «Камацу». Он себя, конечно, оправдывает. Мы только проводим техническое обслуживание, то есть меняем масло и всё. Он каждый день в строю, и вот уже в течение нескольких лет с ним нет никаких проблем. Если бы приобрести ещё один автопогрузчик «Камацу», то можно было бы работать более надёжно и производительно.

Что касается нашей техники – она до такого качества не дотягивает.

С белорусским погрузчиком «МОАЗ», который также есть у нас, часто возникают проблемы: от мелких неисправностей до выхода из строя основных агрегатов.

Те же проблемы неизбежны и с нашими отечественными легковыми и грузовыми автомобилями. В процессе эксплуатации приходится отвлекаться на все эти мелкие неприятности.

К сожалению, у нас нет пока и импортных экскаваторов. В 2012 году мы обновили экскаватор на рудном дворе завода. Приобрели экскаватор ЭО-5126 производства «Уралвагонзавод». С ним пока нет проблем, но, тем не менее, к проблемам надо быть готовыми. Импортная техника более мобильная, более надёжная.

То же самое самосвальный парк. Последнее приобретение «КРАЗов» было в 2008 году, и, учитывая их ежедневную работу в тяжелейших условиях, они, ко-

нечно, изнашивались.

Пока проблем с эксплуатацией этих украинских автомобилей нет, запчасти имеются в наличии, и мы продолжаем выполнять производственную программу.

А дальше будет видно. Возможно, будем рассматривать вопрос о приобретении отечественных «КАМАЗов».

**- Андрей Михайлович, расскажите о людях, которые у вас работают.**

- Все наши работники – профессионалы. Можно сказать, в своём деле на нашем предприятии прошли огонь и воду. Знают все особенности, все тонкости производства. Отрадно, что портреты наших передовиков красуются среди портретов лучших людей завода на доске почёта.

Это Геннадий Чурилов и Владимир Швыряев.

Несмотря на свой относительно молодой возраст, они имеют уже солидный стаж. Г.Чурилов десять лет работает на нашем предприятии, а В.Швыряев – двадцать лет. Он пришёл сюда сразу после службы в армии.

Молодцы ребята. Владимир Швыряев как раз на погрузчике «Камацу» работает. Производственный отдел постоянно задействует его в выполнении производственной программы завода.

Погрузочная техника очень востребована.

И другие наши водители погрузчиков, такие как Александр Ключев и Александр Сиротин, тоже достойные работ-

ники. Они знают все тонкости и нюансы производства и здорово помогают производственному отделу. И работают давно: А.Ключев с 2001 года, А.Сиротин – с 2005 года.

Хочется отметить Александра Находного. Он работал на тракторе и освоил профессию экскаваторщика. Теперь работает и на тракторах, и на экскаваторе ЕК-14. Это техника стратегического назначения, единственный колёсник с ковшем, который задействован в производстве земляных работ и выполнении



технологических операций в цехах завода.

Так что жизнь движется, люди работают, в том числе и над собой.

**- Ваши люди осваивают дополнительные профессии. Сейчас это приветствуется, когда один человек может сделать многое.**

- У нас много таких, потому что новые условия жизни и работы заставляют людей быть универсалами.

На период отпуска или болезни человека приходится подменять. Ведь производственный процесс не остановить. Поэтому стажуем людей работать на всех видах техники.

Это касается всех участков.

Считается, что на самосвалах тяжелее работать, а на бортовой машине попроще, но, тем не менее, везде своя специфика. Есть своя специфика и у различных марок машин: «КАМАЗов», «МАЗов», «КРАЗов», и всю эту специфику надо знать. Немалую роль здесь играет и обеспечение безопасности, потому что мы отвечаем не только за своих, но и за тех людей, которые работают с нашей техникой в других подразделениях. Поэтому здесь надо сто раз подумать, прежде чем принять решение кому какую технику можно доверить.

Но наш коллектив достаточно сложившийся. Практически все нас устраивают, многие прижились в коллективе и остались вместе с нами.

Хочется отметить всех водителей самосвалов, в первую очередь Владимира Жильцова, который пересел с автобуса на автосамосвал. Несмотря на то, что в карьере работа тяжёлая он сделал этот выбор, и успешно работает на «КРАЗе». И он молодец в том плане, что буквально преобразил доверенный ему автомобиль, привел в порядок, и сейчас успешно работает в шлаковом карьере, в том числе и выезжает за пределы завода, выполняя заявки отдела снабжения. Его отношение к технике показательно. В этом смысле он является примером для других.

**- Андрей Михайлович, ваши пожелания тем, кто с вами работает. Да и на заводе немало людей, кто ездит за рулём.**

- Мы почти все в каком-то плане автомобилисты. Как в песне поётся: «Автомобили, автомобили буквально всё заполонили...».

Поэтому хочу пожелать здоровья, конечно, удачи на дорогах, ну и в целом быть счастливыми, востребованными людьми.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## РАБОТА ЗАВОДА

## Октябрь. Первая печь вышла на привычный уровень работы

**Рассказывает заместитель начальника производственного отдела Константин Иванович Гурский.**

- Производство по первой доменной печи в октябре составило фактически 22 081 тонну. Отклонение от плана – 10 219 тонн. Такое недовыполнение связано с аварийной остановкой доменной печи 28 сентября.

Тогда случился прогар брони в зоне первой чугунной лётки. В связи с длительной остановкой раздувочный период проходил очень тяжело.

Работу в ноябре мы начали хорошо: домна вышла на рабочие показатели.

По второй печи производство ферромарганца в октябре составило 6 164 тонны. Сверх плана выплавлено 44 тонны.

В начале ноября было небольшое технологическое расстройство второй печи, но подбирались технологические карты, и сейчас печь работает удовлетворительно.

План в ноябре по первой печи составляет 39 550 тонн чугуна, из них 9 000 тонн – чугуна литейный.

По второй печи план на ноябрь месяц – 5 775 тонн ферромарганца.

Сырьём и топливом доменный цех обеспечен в достатке. И, конечно, в цехе заканчивается подготовка к зимнему сезону: устраняются все недостатки, подтягиваются все слабые места по оборудованию, чтобы в зиму войти безо всяких, даже мелких, проблем.

Закончена работа по ремонту четвертого воздухоподогревателя. Всё планомерно готовится к работе зимой, в том числе и ВТВН. Никаких сбоев быть не должно.

Параллельно идёт работа штаба по подготовке к пуску третьей печи. Приобретается и завозится новое оборудование, налаживается сохранившееся старое оборудование.



Ликвидируются слабые места, в том числе подведены к третьей печи новые железнодорожные пути, чтобы обеспечить безаварийную работу железнодорожного цеха. Если всё пройдёт нормально, весной 2015 года печь будет задута.

Заменены железнодорожные пути также на участке разливочных машин с холодной стороны, заменён подъезд на

горячую сторону.

По другим цехам.

Литейный цех за октябрь месяц отлил 164 тонны чёрного литья. Переплава отсева ферромарганца составил 50 тонн.

По цеху переработки вторичных материалов производство ЧЛДШ составило 700 тонн, производство шлакового щебня – 12 000 тонн.

В наличии на складах есть щебень различных фракций. Цех работает в привычном режиме.

На энергокомплексе ТЭЦ-ПВС проводятся работы по доведению оборудования до стопроцентной готовности, чтобы зимой вся система отопления работала без перебоев.

На заводе заканчивается подготовка к работе в зимнем периоде. Есть надежда, что всё будет в порядке, и в ноябре завод отработает достойно.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## МОЯ ПОЛИЦИЯ

# Отделение полиции «Косогорское» приступило к несению службы

Интервью с начальником отделения полиции «Косогорское» майором полиции Александром Викторовичем Зенякиным

**- Александр Викторович, скажите несколько слов о себе и об организации отделения полиции. Давно ли вы работаете на Косой Горе?**

- В органах внутренних дел служу с 2000 года. В 2004 году окончил Тульский филиал Московского юридического института. По окончании института был направлен на оперативную работу в ОВД по Богородицкому району.

В 2011 году меня перевели в отделение полиции «Скуратовское» сначала оперативным работником, а затем назначили начальником уголовного розыска – заместителем начальника отделения.

С 26 августа 2014 года возглавляю вновь созданное отделение полиции «Косогорское».

Штат у нас пока ещё формируется. В нашем отделении на Косой Горе будет своё следствие, своё дознание, свой оперативный состав, семеро участковых уполномоченных, включая их начальника.



**- Таким образом, ваше отделение будет полностью укомплектовано участковыми?**

- Совершенно верно. Соответственно, если кто-то уходит в отпуск, то замещающий сотрудник выполняет непосредственные задачи по подбору материалов, по проверке охотничьего оружия, по раскрытию преступлений, по установлению административных правонарушений.

**- То есть, по штату у вас проблем сейчас нет?**

- Как я уже сказал, штат у нас пока сформирован не полностью, идёт его комплектация.

**- Александр Викторович, люди часто задают вопрос: почему у нас в посёлке не видно полицейских? Может быть, в центре посёлка организовать какой-то пункт, чтобы люди видели, что полиция суще-**

**ствует, чтобы знали, к кому обратиться, что полиция здесь, рядом? Как в этом отношении вы строите свою работу?**

- Сейчас мы вышли на наше руководство с просьбой, чтобы для нас был выделен хотя бы один экипаж патрульно-постовой службы для ежедневного дежурства. Пока этот вопрос в стадии решения, потому что служба ППС, которая, кстати, также располагается на Косой Горе, тоже реформируется. Но вопрос этот стоит на повестке дня.

**- ППС – это возможность оперативно перемещаться на колёсах. Для быстрого реагирования при возникающих различных криминальных ситуациях вы располагаете каким-либо транспортом?**

- Разумеется. У нас служебными автомобилями укомплектованы служба уголовного розыска, дежурная часть, которая работает круглосуточно. На все вызовы мы прибываем в течение 10-15 минут. Если какая-то машина задействована, её подменяет другая. У нас и сейчас ежедневно работает экипаж ППС.

**- Что вы можете сказать об обстановке в посёлке Косая Гора? О**

**правонарушениях, преступлениях, кражах, о борьбе с наркотиками.**

- Как я уже говорил, наше отделение на Косой Горе существует с 26 августа.

Уже в начале сентября мы раскрыли кражу из гаража на ул. Шмидта, 8, задержали группу лиц, которые воровали колёса. Против них возбуждено уголовное дело, они находятся под подпиской о невыезде и ожидают суда.

Было разбойное нападение на аптеку на ул. Максима Горького. Нападавший задержан по 91-й статье УПК.

**- С какой целью было совершено нападение?**

- С целью завладения денежными средствами. Об этом случае рассказывалось по Тульскому телевидению в программе «02».

В середине сентября мы раскры-



ли угон автомобиля «Хендай-Гетс». Фигурант этого дела задержан и находится в СИЗО.

Также возбуждено уголовное дело по факту хищения магнитолы с этого же автомобиля, но другим человеком.

Что касается выявления административных правонарушений, то недавно мы совместно с сотрудниками ГИБДД остановили автомобиль, где была обнаружена марихуана. Лабораторное исследование подтвердило, что это каннабис – психоактивное средство, получаемое из конопли. Для возбуждения уголовного дела не хватило веса наркотического средства. Задержанный привлечён за хранение запрещённых веществ к административной ответственности по статьям 6.8 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

Наш отдел полиции сотрудничает с магазинами «Дикси», «Спар». За этот месяц мы привлекли к ответственности двух лиц, совершивших мелкие хищения в этих магазинах.

Рассматривались материалы по повторной продаже билетов кондуктором автобуса на остановке посёлок Менделеевский, когда пассажир возвратил использованный билет кондуктору, а тот вторично пустил его в продажу.

Постоянно ведём работу по доставке на освидетельствование лиц, задержанных в нетрезвом состоянии, на основании статьи 20.21 КоАП РФ. Раньше при составлении протоколов такого освидетельствования не требовалось. Теперь имеем право составлять протокол только после освидетельствования пьяниц в наркологическом диспансере на ул. Мосина.

По фактам распития спиртных напитков и курения в неположенных местах представляем ежедневный отчёт в УВД Тульской области.

**- Боремся с незаконной эмиграцией. На эту тему за два месяца составлено четыре протокола.**

**- А есть ли тяжёлые случаи? Например, убийство...**

- К счастью, за это время убийств не было. Был один случай на Косой Горе, когда гражданин предпринял попытку к изнасилованию трёх несо-

вершеннолетних девочек. Подозреваемый задержан, находится в СИЗО.

**- А как с квартирными кражами?**

- Пока таких фактов зафиксировано не было. В этом направлении мы ведём профилактическую работу.

**- Вы встречаетесь с населением? У вас есть детская комната?**

- Детской комнаты у нас нет, но у нас работают два сотрудника ПДН – по делам несовершеннолетних. Они проводят профилактическую работу среди несовершеннолетних в школах, других учебных заведениях, организуют беседы, встречи с детьми и их родителями.

Участковый разносит памятки, в которых имеется его мобильный телефон, чтобы граждане знали своего участкового, в любое время могли ему позвонить и обратиться за помощью. Он проводит беседы по профилактике квартирных краж, чтобы граждане, уезжающие, допустим, на дачу, не оставляли открытыми окна и балконы. И, соответственно, рекомендуем ставить квартиры под охрану.

**- Что бы вы хотели сказать непосредственно трудящимся завода?**

- Трудящимся завода хотелось бы сказать, что у нас, на Косой Горе, имеется закон, воплощённый в виде вновь созданного отделения полиции «Косогорское».

Любые обращения трудящихся будут рассмотрены. Все обращения будут проходить через начальника отделения, то есть через меня. Будут даваться конкретные указания по выполнению просьб и обращений. Наши отношения с трудящимися будут осуществляться только в рамках законности и справедливости.

Если завод пойдёт навстречу, мы хотели бы по возможности встретиться с работниками завода, провести беседы в первую очередь о недопущении краж на территории предприятия и договориться о том, чтобы служба безопасности сообщала нам обо всех фактах хищений, чтобы мы могли совместно проводить проверки.

Я думаю, что такая встреча в скором времени может состояться.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Совет ветеранов войны и труда ОАО «КМЗ» от всей души поздравил с днём рождения членов совета ветеранов

**НАДЕЖДУ ВАСИЛЬЕВНУ СЁМИНУ,**  
родившуюся 5 ноября,

**ВИКТОРА ВАСИЛЬЕВИЧА ВАСИЛИНУ,**  
родившегося 14 ноября,

и пожелал им крепкого здоровья, хорошего настроения, бодрости и благополучия, успехов в общественной работе, а также выразил благодарность за многолетний добросовестный труд на заводе и в совете ветеранов.

Цеховой комитет профсоюзной организации заводоуправления тепло поздравил с днём рождения членов профсоюза

**ВАЛЕНТИНУ ВЛАДИМИРОВНУ ГРУДНОВУ,**  
старшего табельщика,  
отметившую 10 ноября свой юбилей.

Желаем жизни, полной до краёв,  
Чтоб не было в душе ненастья,  
Короче, говоря без лишних слов -  
Большого человеческого счастья!

**ЛЕОНИДА АРКАДЬЕВИЧА КИКОТЯ,**  
начальника УИТ,  
родившегося 4 ноября,

**ЕЛЕНУ АНАТОЛЬЕВНУ НИКОЛИНУ,**  
ведущего специалиста ОТ и З,  
родившуюся 14 ноября,  
и пожелал им крепкого здоровья, счастья, бодрости и оптимизма.

«Косогорец»  
присоединился к добрым пожеланиям

## В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ

## ПРАВИЛА СУДОКУ

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в sudoku изначально заполнена числами. Сложность sudoku варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная sudoku имеет лишь одно единственно верное решение.

8		6	5				2	
	7			2				
					6			7
7	1			8		2		
	2		4		7		9	
		8		1			7	4
3			9					
				3			8	
	4				5	9		2

## УЛЫБНЁМСЯ!

\*\*\*

- Чай – напиток, который дает тебе повод с чистой совестью съесть перед сном полкило конфет и несколько бутербродов.

## ПОРТРЕТ С ДОСКИ ПОЧЁТА

## Игорь Беззубов

монтажник санитарно-технических систем и оборудования

Игорь Васильевич Беззубов родился на Косой Горе в семье мсталлургов. Его мать, Тамара Фёдоровна Беззубова, более 25-ти лет проработала в доменном цехе на шихтоподаче.

Окончил Днепропетровский индустриальный техникум. В 1986 году поступил на завод, в доменный цех, где трудился 26 лет. Работал на участке разлики, был газовщиком, мастером.

В 2012 году вышел на пенсию, но продолжает трудиться на родном заводе. Сейчас он – монтажник санитарно-технических систем и оборудования. Начальник хозяйственной службы Лариса Кузнецова с удовольствием взяла Игоря в свою команду, так как тринадцать лет проработала с ним в доменном цехе и знала Игоря Беззубова как безупречно исполнительного, дисциплинированного, трудолюбивого, ответственного, адекватного и доброго человека.

Зона ответственности монтажника – это здания заводоуправления, отдела кадров, ПКО (состояние их системы отопления, водопровода, канализации), а также душевых доменного цеха. Вместе со своими коллегами Виктором Гнатюком и Константином Агафоновым они проводят ревизию оборудования, замену радиаторов,

участвуют в ремонте наружных тепловых сетей, поддерживают в должном порядке вверенные им объекты.

Кроме вышеперечисленных, в хозяйстве находится немало других работ и забот, где нельзя обойтись без их сильных и умелых рук. В их коллективе царит дух товарищества, взаимоподдержки и взаимовыручки.

Ну, а после насыщенного трудового дня и в выходные Игорь Васильевич, как и многие косогорцы, любит посидеть с удочкой, сходить по грибы, окунуться в увлекательный мир любимых книг.

Пожелаем всего хорошего этому замечательному человеку-труженику.

Денис Гастев,  
Валерий Ходулин



Учредитель:  
ОАО «КМЗ»

Адрес редакции:  
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,  
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.  
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

Редактор  
Валерий Ходулин  
Компьютерная вёрстка:  
Денис Гастев

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».  
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.  
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.  
Поступившие материалы не возвращаются.  
Ответственность за точность фактов  
несёт автор.