

# Косогорец

ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА

ОАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## ТЭЦ-ПВС: пришло время капитальных ремонтов

Интервью с директором ТЭЦ-ПВС Романом Викторовичем Карпачёвым

**- Роман Викторович, отопительный сезон окончен, можно ли подвести какие-то предварительные итоги по работе зимой?**

- Я считаю, что эту зиму отработали неплохо. Не просто удовлетворительно, а именно неплохо. Серьёзных аварий ни на поселковой, ни на тульской, ни на заводской теплотрассах зимой зафиксировано не было.

Перебоев в подаче теплоносителей ни на юг Тулы, ни на посёлок, ни на завод за этот отопительный сезон также не было ни разу.

Хотелось бы отметить главный позитивный момент - это существенное снижение количества подпиточной воды на посёлок Косая Гора. Впервые за пятнадцать последних лет количество подпиточной воды в этом отопительном сезоне сократилось почти втрое.

**- В чём причина такого успеха?**

- Объясняется всё очень просто. С началом этого отопительного сезона на поселковые теплотрассы были переданы ЗАО «Тулатеплосеть», в связи с чем создан отдельный участок по ремонту и обслуживанию теплосети на Косой Горе, который является филиалом «Тулатеплосети».

Целенаправленно были выделены определённые средства на ремонт теплотрасс, которые находились в очень плачевном состоянии. И в течение отопительного сезона, как это ни удивительно, ремонтным бригадам и службам удалось привести в надлежащее состояние основные магистрали, что и позволило существенно снизить количество подпиточной воды.

**- Роман Викторович, не исключено, что природа еще преподнесёт свои сюрпризы. Но вы наверняка думаете о будущем, о подготовке к новому отопительному сезону. Какие планы намечаются в отношении капитальных ремонтов?**

- Впервые в этом году подготовка к отопительному сезону 2014-2015 го-

дов началась в январе месяце. Мы как координатор заказов определённых капитальных ремонтов подали заявки на имя генерального директора, чтобы ещё в процессе проходящего отопительного сезона начать подготовку к будущему.

Генеральным директором были рассмотрены две наши большие заявки на капитальный ремонт котлов №2 и №3 и на капитальный ремонт турбогенератора №1. Разрешение

работы в большей своей части похоти. Предстоит замена второй ступени экономайзера, разница только в том, что на третьем котле это правая сторона, на втором - левая. Но по второму котлу работы увеличиваются за счёт того, что очень много обмуровочных и футеровочных работ.

Планируется полностью переложить одну из торцевых стенок. За многие годы эксплуатации стенки топочной пришли в аварийное состояние. И в связи с тем, что стенки перекалдываются, конечно, будет осуществлена перезаливка большого и малого сводов.

**- А как с первым турбогенератором?**

- Турбогенератор также подвергнется капитальному ремонту как в тепломеханической части - это полностью турбина, так и в электромеханической части, то есть сам генератор.

Последний ремонт такого уровня был проведён в 2006 году. Межремонтный интервал для таких агрегатов составляет четыре-пять лет. У нас интервал получился несколько больше, что связано с определёнными сложностями на заводе, но в этом году руководство с пониманием отнеслось к нашим заявкам.

Ремонт будет очень серьёзным, такого не было давно. Срок изготовления самих запасных частей составляет около полугода. Ремонтируемый агрегат сам по себе очень и очень возрастной. Найти запчасти для самой турбины и подрядную организацию, которая бы смогла взяться за ремонт всего этого комплекса, не так просто. Но, тем не менее, в этом деле есть уже подвижки. Главный инженер завода А.Г.Шалыгин уже провёл предварительные переговоры с потенциальными подрядчиками, у которых есть понимание того, что мы хотим, а также желание участвовать в этом ремонте.

на финансирование этих трёх объектов получили в полном заявленном объёме. Что касается ремонта котлов, то на сегодняшний день заявочная кампания полностью закончена. Началось приобретение материалов и комплектующих для капремонта. Был проведён открытый тендер на участие подрядчиков в этом капремонте. Подрядчик определён и приступил к подготовительным работам по ремонтам второго и третьего котлов.

По турбогенератору на сегодняшний момент подготовлен весь комплект документов. В РМС-модуле выставлены две заявки: одна из них на услугу по проведению капитального ремонта турбогенератора одновременно с привлечением подрядной организации, вторая - на приобретение запчастей.

**- Роман Викторович, а какой по объёму ремонт предстоит на втором и третьем котлах?**

- По второму и третьему котлам

9 мая - День Победы



Семён Гудзенко

ПЕРЕД АТАКОЙ

*Когда на смерть идут, - поют,  
а перед этим можно плакать.  
Ведь самый страшный час в бою -  
час ожидания атаки.*

*Снег минами изрыт вокруг  
и почернел от пыли минной.*

*Разрыв - и умирает друг.  
И, значит, смерть проходит мимо.*

*Сейчас настанет мой черед,  
За мной одним идет охота.*

*Ракеты просит небосвод  
и вмерзшая в снега пехота.*

*Мне кажется, что я магнит,  
что я притягиваю мины.*

*Разрыв - и лейтенант хрипит.  
И смерть опять проходит мимо.*

*Но мы уже не в силах ждать.  
И нас ведет через траншеи*

*окоченевшая вражда,  
штыком дырявящая шею.*

*Бой был коротким.*

А потом

*глушили водку ледяную,  
и выковыривал ножом  
из-под ногтей я кровь*

чужую.

1942 год.

Окончание на стр. 2

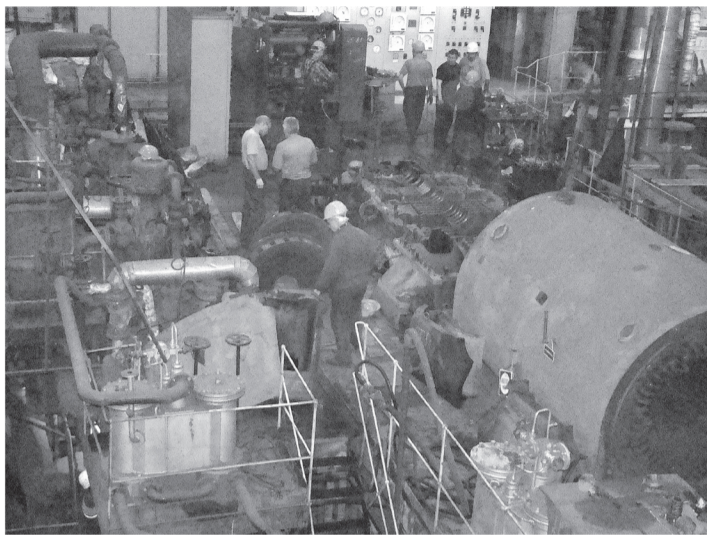
## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## ТЭЦ-ПВС: пришло время капитальных ремонтов

Начало на стр. 1

**- Хотелось бы поговорить о теплоносителях. Нуждаются ли наши трубы в пределах завода, по которым подается тепло, в каком-либо ремонте?**

- Те участки поселковой и тульской теплотрасс, которые находятся на территории промплощадки завода в зоне нашей ответственности, пусть мелкого, пусть профилактического, но, безусловно, требуют какого-то постоянного ремонта. Если по тульской теплотрассе есть понимание того, что теплотрасса будет опорожнена и остановлена для того, чтобы на ней можно было проводить какой-то ремонт, то по поселковой трассе положение дел сложнее, так как



нет практики остановки теплотрассы на лето. Дело в том, что для посёлка Косая Гора в течение всего лета, в межотопительный сезон мы подаём горячую воду.

Но в этом году руководство «Тулалеплосети» вышло с предложением к руководству нашего завода о том, что на конец июля и начало августа запланирована полная двухнедельная остановка подачи горячей воды.

В связи с этим хочется сразу предупредить всех заводчан, которые живут на Косой Горе и пользуются теплоносителями от нашей ТЭЦ, что запланированная остановка согласована с руководством завода, и будет продолжаться в течение двух недель. За это время «Тулалеплосеть» будет заниматься на своих проблемных участках, а мы - на своих, которые обнаружили в период зимне-

го отопительного сезона на поселковой теплотрассе.

Кроме того, эта остановка позволит нам сделать некоторые переврезки и замены участков поселковой теплотрассы в пределах машзала, в пределах бойлерной установки, что позволит полноценно

остановить хотя бы на неделю временно всю поселковую бойлерную и заняться какими-то профилактическими или мелкими ремонтами. По крайней мере, мы сможем определиться, кому и когда приступать к капремонту. И хотя этот вопрос будет ещё не раз обсуждаться, ориентировочно начало ремонта планируется на конец июля - начало августа.

**- Роман Викторович, вы упомянули о подрядчиках, которые будут принимать участие в ремонтах котлов и турбогенераторов. А в своей ремонтной службе вы на кого опираетесь? Какое участие здесь примут ремонтники вашего подразделения?**

- Что касается работ по турбогенератору, то ремонт всей периферии: и турбины, и самого генератора ляжет на

плечи слесарей-ремонтников турбинного отделения под руководством Дмитрия Хохлова, и на плечи монтажников нашей электрической службы во главе с начальником участка Романом Кожаевым.

Всем этим мы будем заниматься параллельно с подрядчиком. Разработаем график, который позволит одновременно работать и подрядчику, и нашим ремонтным службам.

Во время проведения ремонтов, даже если есть подрядчик, и он занимается всем объёмом работ, все вспомогательные работы, подготовка, всяческое оказание помощи - всё это традиционно делается нами.

Мало того, что к этому будет привлечена наша ремонтная служба, однозначно будет привлекаться персонал ремонтно-механического цеха, который всегда, во всех ремонтах нам помогает и принимает непосредственное участие в исполнении токарно-фрезеровочных работ.

Мы знаем, что если понадобится помощь ремонтно-строительного управления, то Нариман Николаевич Салихов никогда не откажет, и ремонтники его управления всегда придут на помощь нашим ремонтникам.

То же самое можно сказать и по котельному отделению: слесари-ремонтники во главе с мастером Ю.В. Гваськовым и бригадиром Е.В. Ключниковым на протяжении всего года постоянно занимаются текущими ремонтами и обслуживанием оборудования, поддерживая работоспособность котлоагрегатов.

Во время проведения капитальных ремонтов основная часть работы будет лежать на плечах подрядчика, а вся периферия, как было уже сказано, и всё вспомогательное оборудование остаётся за нашими слесарями.

**- В течение какого срока планируется завершить капитальный ремонт?**

- Что касается турбогенератора, то здесь срок лимитирован. Окончание ре-

монта должно произойти безусловно до начала отопительного сезона, в октябре месяце. На работу подрядчику остаётся сентябрь. Срок жёстко лимитирован, он ограничен тридцатью сутками. Подрядчиком это известно.

Те организации, которые работают на ремонте турбогенераторов, прекрасно знают, что остановка турбогенератора влечёт за собой огромные потери в недовыработке электроэнергии. Мы будем вынуждены на период капитального ремонта турбогенератора закупать дополнительную электроэнергию. Поэтому срок капремонта жёстко лимитирован. К тому же договоры на закупку дополнительной электроэнергии заключаются только на месяц. Спрогнозировать расход электроэнергии в подобных случаях просто невозможно. На всё про всё чётко даётся только месяц. Так что срок окончания работы - 30 сентября. Он уже озвучен главным инженером, и подрядные организации знают об этом.

Что касается второго и третьего котлов, то при благоприятном стечении обстоятельств и хорошо организованной работе, один из этих котлов скорее всего мы выведем в капитальный ремонт уже после майских праздников. Котлы будут отремонтированы в течение двух месяцев. На ремонт каждого котла также отводится не менее месяца. Но работа знакомая, понятная, не раз уже проводилась, самое главное сейчас - организовано провести подготовку к ней, изготовление и закупку необходимого материала и запчастей, в частности, трубы для змеевиков. Подрядчик же должен изготовить эти змеевики.

Как только пакеты змеевиков будут готовы, можно выводить котёл в капитальный ремонт, всё срезать, демонтировать и приступать к монтажу.

**Александр Житков, Валерий Ходулин**

## ЖИЗНЬ ПОСЁЛКА

## Михаил Ковех: Я открыт для диалога

**Интервью с начальником территориального управления по Привокзальному району, заместителем главы города Тулы Михаилом Петровичем Ковехом**

**- Михаил Петрович, жителей посёлка, трудящихся завода, конечно же, волнуют социальные проблемы, будущее посёлка, и всё, что с этим связано: ремонт дорог, содержание междудомовых территорий, деятельность управляющих компаний - всё то, что составляет быт и благополучие косогорцев. Чем сейчас озабочены вы?**

- Вы задали всеобъемлющий вопрос. Попытаюсь ответить.

Посёлок Косая Гора, теперь вернее называть его микрорайоном, структурно входит в состав города Тулы. И хотя от центра города он находится в некотором отдалении, руководство района уделяет его развитию большое внимание. Об этом говорит тот факт, что каждую среду в помещении администрации Косой Горы проходят еженедельные совещания, в большинстве которых приходится принимать участие и мне, и членам совета ветеранов КМЗ совместно с жителями и администрацией посёлка.

2013 год был для нас не совсем удачным, но всё равно мы что-то попытались сделать. В некоторых дворах установили детские городки, игровые и спортивные площадки, газета «Косого-

рец» об этом сообщала.

Две площадки установили по губернаторской программе.

Что касается планов на 2014 год, то мы хотим в первую очередь осуществить ремонт автомобильных дорог. Это улицы Победы, Максима Горького, проезд между улицами Победы и Максима Горького, который для жителей играет немаловажную роль. По губернаторской программе установим один детский городок.

Как я и обещал жителям, не сбрасывается со счетов и плохое состояние проезжей части дорог на Верхней Стрекаловке. Как только начнётся ремонт дорог в городе, вся асфальтовая срезка пойдёт на выравнивание и засыпку тех ям, которые там образовались.

Обычно с наступлением жаркого периода на Косой Горе начинаются проблемы с водой. Как нас по этому поводу лихорадил 2013 год! Мы эту проблему решали при поддержке городских властей. Целенаправленно были выделены средства. Даже комитет по чрезвычай-



ным ситуациям внёс свою лепту. Проблему с водой частично закрыли.

Но в этом году мы намерены решать вопрос более масштабно. Будет реконструирован водовод, который идёт от Окско-Непрейского водозабора в сторону «Метро» и на Судаковский спуск. Протяжённость его четыре с половиной километра, диаметр трубы четыреста миллиметров. Он будет сделан по современным технологиям, в пластике. Губернатором поставлена задача - ввести его

в эксплуатацию не позднее июля месяца.

И что отрадно: вода будет идти по трубам в квартиры и дома косогорцев подготовленной, обеззараженной и обезжелезенной.

**- А какова судьба Струковского водозабора?**

- Здесь следует сказать, что у нас очень хорошие, добрые отношения с руководством ОАО «КМЗ». И с директорами по направлениям, и с генеральным директором Сергеем Владимировичем Киреевым. За примерами далеко ходить не надо. Совсем недавно обратились к нему с просьбой выделить шлаковый щебень для ремонта обочин.

Но, видимо, содержание скважин лежит на нём тяжким бременем. Недавно он официально уведомил администрацию Тулы, что завод отказывается от содержания Струковского водозабора и безвозмездно передаёт его городу.

Поэтому городом принято решение по реконструкции водовода, которая будет менее затратна. И другие скважины никто со счетов не сбрасывает. Будет проведена их диагностика и принято решение по их консервации.

**Окончание на стр. 3**

## ЖИЗНЬ ПОСЁЛКА

## Михаил Ковех: Я открыт для диалога

Начало на стр. 2

В принципе они исправны и в своё время послужили добрым подспорьем для жителей Косой Горы. В июне месяце они будут переданы городу.

**- В окружении посёлка растут небоскрёбы. Может быть, когда-нибудь посёлок сольётся с городом?**

- Со стороны города, у границ Косой Горы ведётся большое жилищное строительство. Сейчас готовится площадка для строительства жилого массива на месте совхоза «Декоративные культуры» под условным названием «Зеленстрой-2» со всей инфраструктурой: с новой школой, с детским садом, потому что в этом микрорайоне вообще нет ни школ, ни детских садов.

На недавнем совещании губернатор поставил задачу отчуждения земель от Ленинского района и присоединения их к Привокзальному. Это со стороны «Метро» на запад до объездной дороги и до АО «Балтика».

Здесь также будет большая площадка под жилищно-индивидуальное строительство, под строительство торгово-офисных комплексов и, конечно, около миллиона квадратных метров жилья.

**- Михаил Петрович, что вы можете сказать о косогорцах?**

- Косогорцы мне нравятся. Они, на мой взгляд, несколько прямолинейны, порой излишне резки, но эти качества ни в коем случае нельзя отнести к отрицательным. И они пытаются прямолинейной постановкой вопросов всколыхнуть нас и побудить к более энергичному решению проблем, сосредоточить наше внимание на самых острых из них, потребовать скорейшего их рассмотрения. Ведь косогорцы – это металлурги, у них и профессия суровая, и требования их порой тоже суровы.

И мы с ними часто соглашаемся, и они с нами. Всех проблем сразу не решить. Но если им пообещаешь перенести решение на будущее время, они с пониманием отнесутся к этому, готовы ждать, но и мы должны во что бы то не стало выполнить своё обещание. Ведь мы знаем, что люди испытывают неудобства, но терпят, ждут и верят, что им помогут.

**- Что чаще всего прослеживается в жалобах людей? Может быть, вы приведёте несколько примеров выполнения просьб и жалоб?**

- Знаете, что ещё радует в жителях Косой Горы? Мне приходится общаться и с жителями микрорайона Мясново-2, и Серебровского микрорайона. Что сейчас больше всего волнует людей? Прежде всего – жилищные проблемы: бытовые неудобства, холодные батареи, отсутствие горячей воды, протекающие крыши, запах в подвалах, разбитые дороги.

Что касается косогорцев – хочу прямо сказать, что начиная от рядовых жителей, кончая ветеранской организацией ОАО «КМЗ» – всех беспокоит внешний облик посёлка и состояние памятников освободителям посёлка и павшим в боях косогорцам. Неравнодушный народ.

Ветераны пришли ко мне и говорят: - Михаил Петрович, штык с памятника погибшим косогорцам хотят снять и не восстанавливать, автомат у Алёши совсем разрушился. Памятник из гипса сделан. Пора заменять. Давайте подумаем.

По нашей просьбе Косогорский металлургический завод выделил деньги на замену памятника. При реконструкции памятников предоставлял технику. Довольно-таки много помогал по благоустройству скверов, где стоят памятники, литейный цех отлил недостающие элементы ограды, ремонтно-механический цех выделил рабочих.

Я пришёл к выводу, что в характере косогорцев личные интересы отодвигаются на задний план по сравнению с общественными. Меркантильность в их просьбах не усматривается.

**- У вас хороший контакт с руководством завода?**

- Учитывая занятость Сергея Владимировича Киреева, я стараюсь беспокоить его только в крайних случаях. Если есть такая необходимость.

А так и Владимир Петрович Захариков, и Валерий Михайлович Алечев всегда готовы помочь. Контактируем и с Евгением Александровичем Шуржно. Он также всегда откликается на наши просьбы. Что греха таить, беседы иной раз бывают нелицеприятными, но как правило мы находим точку соприкосновения и решаем необходимые вопросы.

**- Михаил Петрович, вы впервые даёте интервью нашей газете. Можно несколько слов сказать о себе? Знаком ли вам тот род деятельности, которой вы сейчас занимаетесь?**

- Я родился в Брянской области, на границе с Белоруссией. Служил в армии, окончил Тульское высшее артиллерийское командное училище. С 1980 года живу в Туле, жена у меня тулячка.

Служил в Закавказье, закончил службу в Калуге. Административно-хозяйственная работа мне знакома, потому что в Туле я занимал должность заместителя командира части по тылу. Военный городок был большой, много жилья, котельная, своё производство.

А когда пришёл работать в Привокзальный район, то начал с должности начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства. В моём ведении были управляющие компании, ЖКХ, я лично знал каждого мастера и техника.

Потом стал заместителем главы рай-

она по жизнеобеспечению и благоустройству. Когда произошла смена команды, я волей судьбы оказался начальником территориального управления по Привокзальному району.

Это случилось 14 мая 2012 года. А вообще в районе я работаю с 2006 года.

**- Что вы хотели бы сказать жителям Косой Горы?**

- Мне хотелось бы сказать, что если во всех грехах обвинять власть – это будет неправильно. Сами жители должны своим поведением, своими поступками создавать благоприятную среду своего обитания. Не бросать мусор куда ни попадя. Помнить, что для этого есть определённые места. И помнить, что городская власть не просто руководит, но и конкретно работает о нуждах каждого района. Мне хотелось бы, чтобы все косогорцы знали, что по инициативе главы администрации Тулы Е.В.Авилова недавно закрыта Судакская свалка, в былые годы возникшая стихийно и долгое время создававшая для жителей Косой Горы большие неудобства.

Разрабатывается проект рекультивации земли.

Ну а районные власти будут делать всё возможное, чтобы с помощью жителей к посёлку вернулась былая слава самого благоустроенного, чистого и зелёного не только в Тульской области, но и во всей России.

Я открыт для любого диалога. Мои телефоны есть в администрации посёлка.

К тому же мы должны помнить слова губернатора В.С.Груздева во время его прошлогоднего посещения Косой Горы: - Я сюда ещё приеду, и чтобы к моему приезду всё обещанное было сделано.

И мы будем делать всё зависящее от нас.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

## Георгий Макаров: работал на победу, строил посёлок

В канун Дня Победы на наш завод приехала съёмочная группа Центрального телевидения. Цель поездки – найти человека, труженика тыла, работавшего на заводе во время войны, и снять о нём сюжет. Руководство ремонтно-механического цеха рекомендовало им Георгия Георгиевича Макарова, который в военные годы работал токарем.

Ветерана, которому сейчас 86 лет, привезли в родной цех. Но в процессе съёмки выяснилось, что кандидатура Г.Г.Макарова не совсем отвечает тем задачам, которые ставили перед собой телевизионисты.

Им нужен был человек, который бы во время войны занимался ремонтом оружия. Но Косогорский завод оружие тогда не ремонтировал, а молодой токарь Георгий Макаров своим трудом способствовал поддержанию в исправном состоянии оборудования цехов завода и доменных печей, чтобы они непрерывно выдавали чугун. Ремонт оружия занимались известные предприятия в Туле, производство которых было более приспособлено для этого.

Георгий Георгиевич показал столичным гостям уцелевший токарно-лобовой станок 1896 года выпуска, который функционирует до сих пор.

Чтобы поездка не была напрасной, телевизионистки сняли несколько кадров и уехали, уклончиво ответив на вопрос: будут ли эти кадры показаны по телевидению или нет.

А зря. Георгию Георгиевичу есть что вспомнить и о чём рассказать.

Он родился в Калужской области, в

большой семье. У бабушки было 22 ребёнка. Из них 18 дожили до преклонных лет. Его отец, Георгий Алексеевич, был десятым. Четыре дяди отца погибли в гражданскую войну.

Отец в тридцатые годы отказался вступать в колхоз. У семьи было своё хо-



зяйство: две коровы, свиньи, овцы. Раскулачили, дали три года, сослали в Брянск. Через полтора года вернулся.

Мать в это время переехала на Косую Гору, и отец из Брянска приехал туда же. Работал в организации «Мосмелиострой», которая возводила здесь доменную печь №3. Был бригадиром землекопов. Его бригада прокладывала водопровод по Косой Горе, в частности, к старой больнице у пруда.

В 1936 году отец был делегатом I съезда стхановцев Советского Союза.

Георгий в это время учился в школе. В

1942 году окончил семь классов. Война нарушила все планы.

12 июня 1943 года пятнадцатилетний Георгий Макаров поступил в ОРС (отдел рабочего снабжения) КМЗ учеником сапожника. Не прошло и года, как научился шить и сапоги, и туфли. Но не почувствовал он в сапожном деле своего призвания и в мае 1944 года перевёлся в механический цех учеником токаря.

Тогда в цехе работали токарями замечательные мастера ещё довоенной выучки: Фёдор Потапов, Пётр Ларичев, Иван Семин, Василий Козлов. У них было чему поучиться.

Три месяца проучился, присвоили четвёртый разряд. Работы в то нелёгкое время было очень много. Города, главные поставщики металла - Днепропетровск, Кривой

Рог, Запорожье – лежали в руинах, поэтому косогорский металл был необходим.

Механический цех работал для нужд завода, заказов хватало. Все детали и запчасти делали сами, начиная от болтов и заканчивая крупными деталями, такими, как большой конус загрузки, который обрабатывали на том самом лобовом станке, и большими кольцами для вращающихся печей цементного цеха. Делали различные венцовые шестерни, изготавливали запчасти для танкеток, на которых перевозили сырьё. (Одна из них стоит на территории завода). Для них ну-

жен был большой набор запчастей: и кривошип, и шестерёнки, и коленвалы. Они очень часто выходили из строя, особенно кривошип.

В конце сороковых годов, когда стали выпускаться победитовые пластины, служившие заготовками для токарных резцов, в стране началось движение токарей-скоростников. Такими пластинами можно было обрабатывать и чугун, и цветные металлы, в частности, бронзу, и сталь.

Как раз в 1949 году начальником механического цеха был назначен Владимир Васильевич Морин. Он окончил в Свердловске Уральский политехнический институт. Это был очень грамотный инженер. О нём «Косогорец» публиковал статью..

По инициативе В.В.Морина к цеху сделали пристройку. Были ликвидированы трансмиссии, каждый станок оборудовали индивидуальным приводом. И тут токари начали чудеса творить. Работали победитовыми пластинами, включились в скоростное резание. Намного поднялась производительность. Была внедрена прогрессивная оплата труда. Самым удачливым был Г.Г.Макаров. План выполнял до 400%. Одновременно учился в школе рабочей молодёжи, которая находилась в бараке, стоявшем на месте сегодняшнего памятника погибшим косогорцам. Ребята, имели огромное желание учиться. Многие впоследствии «вышли в люди». Владимир Подчуфаров стал начальником цеха на Подземгазе, Ренат Потугин возглавлял город Ногинск, потом преподавал в институте.

**Окончание на стр. 4**

## ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

# Георгий Макаров: работал на победу, строил посёлок

Начало на стр. 3

Когда барак снесли, школу перевели в помещение «на бане», где и доучивались. В 1951 году получил аттестат зрелости и поступил в педагогический институт.

Затаив дыхание, слушал по радио и читал в газетах об успехах токарей - инициаторов скоростного резания с Московского завода шлифовальных станков Павла Быкова и с Ленинградского станкостроительного завода Генриха Борткевича. Им и ещё нескольким токарям была присвоена Сталинская премия.

Не думал и не гадал Георгий Георгиевич, что судьба уготовит ему встречу с Павлом Борисовичем Быковым.

Дело в том, что знаменитых токарей для распространения опыта стали возить по предприятиям страны. В 1954 году Павел Быков приехал на Косую Гору. Вот как об этом рассказывает сам Георгий Георгиевич:

- Павла Борисовича сопровождала солидная свита: партком, завком, директор завода, главный механик и другие. Он стал за станок ДИП-300 по соседству с моим станком, вставил резцы, которые привёз с собой.

Я стоял, смотрел, как он работает. Вроде ничего особенного, всё знакомо.

А у меня в трофейном немецком станке ФЛДФ, на котором я отработал семь лет, был зажат вал метра на полтора, который я обрабатывал. Станок был замечательным, имел какой-то особый фракцион: чуть нажмешь рукоятку скорости – он будет еле-еле тащить и не дробить. Чуть посильней нажал – он быстрее пошёл. Я этим часто пользовался, применяя большие резцы и победитовые пластины.

Я вставляю свои резцы и включаю станок на полную мощность.

Быков как-то странно глянул, остановил свой станок, вынул резцы, завернул в чехол и положил в сумочку.

Свита всполошилась: в чём дело?

А он и говорит:

- Мне здесь делать нечего. У вас свои токари не хуже работают.

Вот такой казус был. Ох, и попало мне тогда, особенно от парткома:

- Ты что наделал? Обидел лауреата Сталинской премии! О нём вся страна говорит.

На парткоме присутствовал директор, Фёдор Сергеевич Сергеев. Но я чувствовал, что в душе он одобряет мой поступок.

(Павел Борисович Быков прожил ровно 99 лет. Родился 14.04.1914 г- умер 14.04.2013 г. 10 апреля этого года исполнилось 100-летие со дня его рождения, но никто о нём уже и не вспомнил).

В 1956 году двум токарям – Георгию Макарову и Николаю Романову присвоили высший, седьмой разряд.

За тринадцать лет работы токарем Георгий Георгиевич выпустил более десятка учеников. Тепло вспоминает о них. Многие ребята были продолжателями семейных рабочих династий. Василий Потапов, Валентин Мареев, Володя Крючков, который увлекался футболом. Были ещё Валерка Рыженков, Юра Бруснецов впоследствии стал заместителем главного механика. Никого из них сейчас уже нет, все умерли.



Отдел материального снабжения. 1983 г.

В 1957 году цеховой нормировщик Николай Липенцов перешёл работать в ОТК, а Георгия Макарова поставили на его место.

Новые изменения в его судьбе начались после того, как В.В.Морин стал главным механиком завода. Георгий Георгиевич был переведён на должность начальника копрового цеха.

В мае 1967 года директором КМЗ был прислан Владимир Степанович Виниченко.

Будучи начальником копрового цеха, Г.Г.Макаров ездил в командировки в Донецк, в Запорожье, решал вопросы по металллому, по лому огнеупоров.

Пришёл однажды к В.С.Виниченко сдавать отчёт по командировке, а тот стал его спрашивать о работе, задавать всевозможные вопросы, касающиеся обеспечения завода оборудованием, сырьём и прочим. Георгий Георгиевич делился своими соображениями, не подозревая, к чему может привести этот диалог.

А привёл он к тому, что В.С.Виниченко решил назначить его начальником отдела материального снабжения.

Было это в сентябре 1967 года.

Отдел, как считает Г.Г.Макаров, был небольшим, всего 25 человек. В должности начальника ОМС он проработал 34 года, до мая 2001 года, когда вышел на пенсию. Было ему в то время почти 74 года.

В те времена завод не только плавил металл, но и интенсивно строил жильё для своих работников.

Георгий Георгиевич вспоминает, что когда он вступил в эту должность, на заводе было 6000 человек, нуждающихся в жильё.

- Ставший директором Владимир Иванович Мартынов давил на меня, - говорит он. – Я доставал и лес, и линолеум, и краску – всё, что нужно было для строительства. Объехал весь Советский Союз от Иркутска до Архангельска, от Петрозаводска до Кишинёва. Минск, Киев, Рига, Ленинград, Рязань, Брянск, Калуга, Москва. В Смоленске только не был ни разу. Везде у меня были друзья. Завод выпускал чугун, фитинги, цемент.

Например, звонишь: нужно сто ванн для строящегося дома. Туда пару вагонов чугуна и вагон цемента, оттуда – ванны. Фитинги и цемент помогали здорово.

К 1996 году нуждающихся в жильё работников на заводе осталось всего 200 человек.

Вот такой у нас получился сюжет. Много, как говорится, осталось за кадром.

На наш взгляд, из всего этого материала мог бы получиться сценарий для настоящего полнометражного фильма.

Валерий Ходулин

## УЛЫБНЁМСЯ!

\*\*\*

Сегодня ходил на родительское собрание, понравилось напутствие сына: «Папа, главное - никому там не верь! »

\*\*\*

Мужчины, когда в семье складывается конфликтная ситуация, сразу задайте себе вопрос: «Ты хочешь быть прав или счастлив?»

\*\*\*

Все гаишники спрашивают: ТЫ ПИЛ?...Хоть один бы спросил: ТЫ ЕЛ?

\*\*\*

Муж привел впервые свою жену на банкет с сослуживцами.

Жена спрашивает: « Кто та женщина, в красном платье? »

Муж отвечает: «Любовница шефа».

« А та полная брюнетка? »

« Любовница главного бухгалтера».

« А в желтом платье в цветочек? »

« Любовница начальника отдела».

« А эта стройная блондинка? »

Муж забылся, вошел в раж и говорит: « А это моя любовница!»

Жена с гордостью: « Наша- лучше всех!!!

\*\*\*

Никогда не рассказывайте о себе ни хорошего, ни плохого. В первом случае вам не поверят, а во втором — приукрасят...

Конфуций

## В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ

## ПРАВИЛА СУДОКУ

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3х3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в sudoku изначально заполнена числами. Сложность sudoku варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная sudoku имеет лишь одно единственно верное решение.

		7						
	2	8	5		9			6
5		9	8		6			
2			7			8		
1	9		2		8		7	5
		3			5			2
			6		3	1		7
7			9		1	5	6	
						3		

Учредитель:  
ОАО «КМЗ»

Адрес редакции:  
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,  
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.  
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

Редактор  
Валерий Ходулин  
Компьютерная вёрстка:  
Денис Гастев

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».  
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.  
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.  
Поступившие материалы не возвращаются.  
Ответственность за точность фактов  
несёт автор.