

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ЗАВОД (8 мая -117 лет)



**ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ОАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.**

С ПРАЗДНИКОМ ВЕСНЫ И ТРУДА! С ДНЁМ ПОБЕДЫ!

Руководство ОАО «Косогорский металлургический завод» горячо и сердечно поздравляет всех заводчан и жителей Косой Горы с большими весенними праздниками: с Днём весны и труда – 1 мая, с Днём Победы – 9 мая и с днём рождения завода, которому 8 мая исполняется 117 лет!

Нынешняя весна – одна из самых светлых и удачных вёсен для нашего завода. К дню рождения завода и ко всем остальным праздникам приготовлен отличный подарок: вот уже четвёртый месяц подряд, с начала года, заводские доменщики идут с опережением плана по выплавке чугуна и ферромарганца. Радуют успехи и других цехов и подразделений.

Самые тёплые слова в эти светлые дни хочется сказать в адрес наших ветеранов войны и тружеников тыла, своим героическим участием в битвах и доблестным трудом добывавших для нас Победу.

Желаем косогорским металлургам, ветеранам войны и труда, всем жителям посёлка Косая Гора крепкого здоровья, счастья, благополучия и весеннего настроения.



КОНСТАНТИН ФОФАНОВ

МАЙ

Бледный вечер весны и задумчив,
и тих,

Зарумянен вечерней зарёю,
Грустно в окна глядит; и слагается
стих,

И теснится мечта за мечтою.

Что-то грустно душе, что-то сердцу
больней,
Иль взгрустнулося мне о бывалом?
Это май-баловник, это май-чародей
Веет свежим своим опахалом.

Там, за душной чертою столичных
громад,

На степях светозарной природы
Звонко птицы поют, и плывёт аромат,
И журчат сладкоструйные воды.

И дрожит под росою душистых полей
Бледный ландыш склонённым
бокалом,-

Это май-баловник, это май-чародей
Веет свежим своим опахалом.

Дорогая моя! Если б встретиться нам
В звучном празднике юного мая -
И сиренью дышать, и внимать
соловьям,
Мир любви и страстей обнимая!

О, как счастлив бы стал я любовою
твоей,
Сколько грёз в моём сердце усталом
Этот май-баловник, этот май-чародей
Разбудил бы своим опахалом!

1 мая 1885

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Профессионализм, собранность, взаимовыручка – главные качества железнодорожника

Интервью с диспетчером железнодорожного цеха Ольгой Евгеньевной Чадаевой.

- Ольга Евгеньевна, расскажите о своей работе, о себе. Давно ли вы работаете на заводе?

- Работаю в цехе вот уже 35 лет, из них 23 года - диспетчером. Начала весовщицей, была приёмосдатчицей, дежурной по станции.

В смене у меня четверо дежурных, восемь машинистов, восемь помощников машинистов, два приёмосдатчика, два осмотрщика вагонов, слесари-вагонники, машинисты железнодорожных кранов.

Успешная работа зависит прежде всего от отношений в смене, от слаженности, от уважения к диспетчерам, к дежурным по станции, которые как правило женщины.

Лично в моей смене работа проходит спокойно, конфликтов и прекращений нет: что сказала дежурная, то и сделали. Но объём работы очень большой.

- Как складывается рабочий день на вверенном вам участке?

- С утра мы собираемся в комнате

оперативок. Оперативку веду я, зачитываются распоряжения, приказы. Если имели место какие-то происшествия, то разбираем их причины.

Всё это происходит в присутствии

Работа, конечно, сложная. Необходимо оценить оперативную ситуацию и правильно спланировать работу смены.

- Расскажите подробнее, как вам всё это удаётся?

- Здесь просто нужен опыт. Даже человек с образованием будет беспомощен выполнить работу диспетчера, если у него нет опыта, а опыт приходит с годами.

Нужно всё так рассчитать, чтобы охватить выгрузку, собрать передачи и обработать цеха. Иногда что-то запланируешь, но появляется срочная работа. Всё приходится бросать, поэтому, подчёр-

киваю: главное в работе диспетчера – правильно спланировать свой рабочий день. А ещё – отношения в смене, о которых мы уже говорили. Что касается нашей смены, то отношения у нас между людьми самые доброжелательные.

Окончание на стр. 2



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Профессионализм, собранность, взаимовыручка - главные качества железнодорожника

Начало на стр. 1

Мы не забываем ни о днях рождения, ни о праздниках, ни о заболевших товарищах, помогаем друг другу. Всё это нас сближает, сплачивает как коллектив и вызывает желание общаться друг с другом почтче. Взаимовыручка, взаимопомощь – основа всего, залог хорошей работы.

У нас в смене замечательные машинисты: Александр Иванович Круглов, Владимир Викторович Шатский, о котором недавно рассказывал «Косогорец», Владимир Волков, Игорь Бердников, помощник машиниста Сергей Иванович Рябцев.

Эти люди в своей профессии отработали уже по три десятилетия.

Они не только сами хорошо работают, но и подвигают к этому других.

Когда приходят в цех новые машинисты или молодые помощники, их всегда хочется взять в нашу смену, потому что у нас есть люди, которые могут их научить хорошо работать.

У нас не бывает так, чтобы отстажировался молодой помощник машиниста полгода, а потом ушёл на другое предприятие. Наши ветераны умеют привить молодым любовь к профессии, к заводу, передать свои навыки и опыт. Ребята, которые приходят в нашу смену, в большинстве своём остаются на заводе. Они видят хорошее отношение к себе, чувствуют, что более опытные работники хотят их научить профессии. В нашей смене много молодых помощников машинистов. Все

отличные ребята. Это Виктор Калугин, Алексей Сазонов, Александр Гомозов, Андрей Курочкин, Сергей Наумов.

Есть ещё у нас в смене весовщица Люба Грищенская. Она новичок, но приёмосдатчица груза и багажа Ольга Воловодина её обучила, и она уже хорошо работает.

На заводе четыре станции: Доменная, Сортировочная, Эстакада и Восток.

На Востоке дежурная по станции Лариса Колоскова, о ней «Косогорец» недавно писал. Она очень хорошо работает.

На Сортировочной дежурная Наталья Окушко.

На станции Доменная дежурная Людмила Бердникова. На её участке три тепловоза, которые обслуживают доменный цех.

На Эстакаде руководит Светлана Анатольевна Козлова. Она тоже работает давно и хорошо: координирует выгрузку грузов, расставление вагонов, занимается сортировкой аренды.

- И всем этим беспокойным хозяйством руководите вы, диспетчер транспорта? Это очень ответственно!

- Это психологически тяжёлая, беспрерывная, круглосуточная работа четырёх смен по двенадцать часов.

Наш график: день, ночь, из ночи, выходной.

- В разговорах с машинистами мы сравнивали условия их работы зимой и летом.

- Зимой, безусловно, сложнее. В мороз, в снегопад тяжелее проводить ремонт. Локомотивные бригады всё у нас делают сами. Путейцы по ночам не работают. Машинисты с помощниками сами обдувают стрелки, чистят пути. Всё это входит в их обязанности.

Плохо, что у нас нет связистов. Раньше было по два человека в смене. Но старые работники – машинисты, помощники – они всё знают и всё умеют, потому что ждать помощи неоткуда. Каждый и связист, и вагонник, и осмотрщик. Даже если происходит брак в работе, они его устраняют сами.

Движение идёт и днём, и ночью. Мало ли что может случиться на путях.

Во время движения машинист и помощник внимательно следят за состоянием путей и стараются вовремя обо всём предупредить диспетчера, а диспетчер уже сообщает мастеру, путейцам и так далее.

Я всех узнаю по голосам, когда говорю по радио. Даже могу определить, в каком настроении человек разговаривает со мной. Если надо, стараюсь успокоить.

И люди платят взаимным уважением. Никто не уходит из моей смены. Это и называется коллективом.. Если у кого-то беда, мы её стремимся разделить на всех, как и праздник. Всегда рады помочь друг другу.

С людьми из своей смены я согласна ещё долго работать, несмотря на то, что возраст мой пенсионный. Нелегко, но жиз-

ни без работы на своём заводе я пока не представляю.

**Слово начальнику службы эксплуатации ЖДЦ
Наталье Александровне Виттик**

- Могу сказать только, что в ЖДЦ все смены работают хорошо, стараются выполнить все задания, технологические перевозки, обеспечить доставку и выгрузку сырья доменному цеху, отправить передачи с готовой продукцией и порожняком на станцию Ясная Поляна.

Смена Ольги Евгеньевны Чадаевой всегда считалась одной из лучших. Она – самый опытный диспетчер в цехе. Двадцать три года на диспетчерской работе – такого стажа нет ни у кого из диспетчеров.

Неоднократно награждалась и грамотами, и премиями. Начальник УАиМ Д.В.Боницкий недавно похвалил смену О.Е.Чадаевой за то, что оперативно сумели проверить все вагонные весы завода. Обещал прислатать благодарственное письмо. Такие проверки обычно попадают в смену О.Е.Чадаевой и каждый раз проводятся оперативно, быстро и чётко.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин**

В БОЛЬШИЕ ГОРЫ ИЗ НЕБОЛЬШОГО ПОСЁЛКА

С Косой Горы на горы Гималайские

Окончание. Начало в №10

Тропа шла по леднику, который выглядел, как застывшее море: вокруг ледяные волны, валы. Двигались постоянно вверх по тропе шириной всего полметра: чуть в сторону шагнёшь – сразу по колено проваливаешься. Не скрою, мне было тяжело, пришлось периодически останавливаться, чтобы восстановить сбившееся дыхание. Сказывалось кислородное голодаание.



В начале похода оно почти не ощущается, особенно когда бодрствуешь, идёшь. Но при наборе высоты оно постоянно даёт о себе знать. Несколько даже не быстрых, а спокойных шагов – и уже задыхаешься, останавливаешься и дышишь. Поэтому темп движения очень низкий, как в замедленном кино.

Кислородное голодаание может проявляться и тогда, когда спишь. Периодически просыпаешься ночью и понимаешь, что нечем дышать. В высотном лагере не спал именно из-за этого. Надо было просто лежать и дышать, стараясь хоть немного набраться сил перед восхождением.

- Сколько времени ушло на подъём?

- На подъём от штурмового лагеря до вершины ушло около пяти часов. Примерно в 7 утра, на рассвете десятого дня пути после выхода из Луклы, мы с Дмитрием и двумя нашими гидами, немного определив французскую группу, первыми ступили на снежный купол вершины.

- Вот вы поднялись на вершину. Что там увидели? Каковы ваши впечатления?

- Когда мы поднялись, первое, что сделали – это сфотографировались. С вершины открывается великолепная панорама на Гималайские горы, очень хорошо виден Эверест и другие вершины, потому что ничего не загораживает обзор. Пришло осознание того, что наконец-то мы дошли, потому что, не скрою, иногда возникала такая мысль: хватит ли сил сюда взойти? Хватило.

Но ощущение радости было очень ко-



ротким, потому что надо было поскорее спускаться. На вершине очень сильный ветер, доходящий иногда до скорости в двести километров в час – об этом даже на картах сообщается. На тот момент, когда мы там стояли, скорость ветра, по ощущению, была километров сто в час, поэтому задерживаться не имело никакого смысла.

Первым по верёвке спустился Дмитрий, а мне пришлось некоторое время ждать, так как навстречу уже начали подниматься французы. Но минут через пять спустился и я, и мы двинулись в обратный путь, чуть не сдуваемые с ледника ветром, который начал усиливаться прямо на глазах.

На фотографиях видно: вот мы стоим на самой макушке пика, а за спиной – Эверест. А вот идём по тропе, и вокруг нас горы, горы...

Скажем, идёшь по тропе на высоте 3500, а до близлежащих гор высотой 5–6 тысяч метров, кажется, рукой подать, если, конечно, суметь забраться по этим отвесным стенам. И когда через два дня, спустившись вниз, мы опять смотрели на них, нас не покидало приятное чувство, что мы были выше, чем те горы, которые сейчас высятся перед нами.

- Набрались впечатлений на всю жизнь?

- Трудно сказать, но, конечно, помнить это будет долго. В горах очень красиво. Крутые склоны, ледники, озера. Но такого чувства, что эта картина затмит всё увиденное в жизни, в душе нет. Просто вспомнишь, как было трудно в некоторые моменты, и что удалось справиться. И главное, что всё получилось. Мы ставили перед собой две задачи: первая – забраться туда, и вторая – вернуться домой целыми и невредимыми. Обе задачи мы выполнили.

- А хочется ещё?

- Когда с горы придёшь, уже ничего не хочется, думаешь, наконец-то всё закончилось. Но когда время проходит, опять посещает мысль, что неплохо бы ещё разок сходить.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин.**

ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

ПРАСКОВЬЯ

**Всё дальше уходят от нас годы
Великой Отечественной войны.**

Немалая роль в победе над врагом принадлежит труженицам тыла.

Это они в трудное для страны время стояли у станков, варили сталь, работали на колхозных полях, строили оборонительные сооружения.

Одной из них была бывшая работница ремонтно-механического цеха Прасковья Александровна Тяпчева.

Родилась она в большой крестьянской семье, в Чернском районе.

Труд в деревне всегда был основой жизни. Как и многие деревенские дети, Прасковья вкалывала на колхозных полях, сажала и окучивала картошку, работала на току, ворошила и метала в стога сено.

Вечерами любила бывать на колхозной конюшне. Подходила к одиночко стоявшей лошадке. Лошадка доверчиво брала из рук свежескошенный клевер, позволяла гладить тёплую мордашку. Однажды, обходя хозяйство, её увидел председатель:

- Любишь лошадей?

Прасковья кивнула головой.

- Вот и хорошо. Завтра на этой лошадке будешь на полевой стан подвозить воду.

За эту работу начисляли неполный трудодень – всего три четверти.

Началась война. Наступили тревожные дни. Почти что всё взрослое мужское население деревни ушло на фронт. Вскоре и Прасковью вместе с двадцатью такими же, как и она, девушкими из Чернского района отправили на строительство оборонительных сооружений в Калининскую область.

Пришлось ей рыть окопы и противотанковые рвы. После трудового дня сильно уставали и болели руки. Спать приходилось на полу. Вместо постели – охапка ржаной соломы.

А тут ещё на беду начались затяжные дожди. Скудная одежонка и дырявые сапоги плохо защищали от холода и влаги. Грелись и сушились поочерёдно возле костров.

Однажды под вечер в лучах догонающего заката показался вражеский самолёт. Раздались пулемётные вы-

стрелы. Прасковья успела спрыгнуть в окоп и укрыться в глинистой нише. И это спасло ей жизнь.

Отработав на трудовом фронте, она возвращалась в родные края. До дома добиралась поездом, на попутных машинах, а где и пешком. Хотелось скорее увидеть мать, попариться в деревенской баньке, сменить изношенную одеконку.

Вот и родная её деревенька. Всё так знакомо и близко: заветная луговая тропинка, старые высокие вётлы с граничными гнёздами, журчащий ручеёк, родное лицо матери.

В деревне была разруха. Деньги в колхозе не платили. Работали за трудодни-палочки. В поисках лучшей жизни уехала Прасковья Савельева (такую фамилию она носила в девичестве) на Косую Гору.

Устроилась на завод разнорабочей. Пройдя ускоренный курс обучения, стало трудиться в котельно-монтажном цехе (ныне РМЦ) мотористкой моторной лебёдки.

Начальником цеха в ту пору был Степан Иванович Сёмин. В цехе было много новичков. На смену ушедшему на фронт мужчинам пришли 16-17-летние подростки. Многие из них перед поступлением в школу ФЗО приехали из деревни. Питались плохо, работали без выходных по 10-12 часов в сутки.

Завод и посёлок в ту пору лежали в руинах. Вместе с монтажными бригадами трудилась Прасковья на восстановлении доменного и других цехов завода.

Мощная грузоподъёмная техника отсутствовала. Монтажные работы выполнялись при помощи лебёдок и монтажных мачт.

Позднее в котельно-монтажном цехе была проведена уникальная по тем временам работа. Под основания ферм была подведена кирпичная кладка – надстройка. Фермы и прогоны были подняты на высоту более двух метров над уровнем старых стен. Всё это выполнялось без демонтажа существующих металлоконструкций. (Надстройка хорошо видна и в настоящее время. Её можно увидеть, если посмотреть под крышу котельно-монтажного



отделения).

Война закончилась. Жизнь постепенно налаживалась, но лёгкого хлеба Прасковья никогда не ела. Некоторое время работала кладовщицей, а потом до самого выхода на заслуженный отпуск трудилась машинистом мостового крана. Вместе с мужем Иваном Васильевичем, который работал в РМЦ газорезчиком, вырастили и воспитали двух детей. Помогали воспитывать внуков.

Сын Анатолий Иванович Тяпчев – учитель технологии в Косогорской школе №65.

Дочь Людмила много лет проработала в Казахстане старшим бухгалтером, сейчас на пенсии.

Жена сына – Любовь Ивановна Тяпчева – специалист отдела кадров ОАО «КМЗ».

Семья Тяпчевых была образцовой. Однажды КМЗ посетила чехословацкая делегация. Ознакомившись с заводом и посёлком, гости изъявили желание побывать в одной из рабочих семей. Очень им хотелось увидеть, как живут наши металлурги. Кто-то из работников завода предложил посетить семью Тяпчевых.

Узнав, как зовут Тяпчевых, гости с восторгом повторяли понравившиеся русские имена: - Добре, Иван! Добре, Прасковья!

Но побывать в семье Тяпчевых чехословацким друзьям помешали изменившиеся обстоятельства.

После выхода на пенсию не могла

Прасковья Александровна оставаться без дела. Вместе с мужем трудилась в коллективном саду. Выращивали и собирали хорошие урожаи овощей и фруктов.

Среди заводчан и жителей посёлка семья Тяпчевых пользовалась большим уважением. Люди делились с ними сокровенными мыслями, получали дельные советы. Несмотря на пережитое, Прасковья оставалась весёлым, жизнерадостным человеком. В торжественные дни вместе с заводчанами выходила на праздничные шествия. Собирались на улице Шмидта. К собравшимся подходил баянист, растягивая меха, играл плясовую.

Знакомый кузнец из РМЦ Алексей Мирошин, успевший с утра выпить праздничную рюмку, подбегал к Прасковье:

- А ну, Паня, выходи, пойдём плясать «Цыганочку».

Поправив на плечах цветастую кофынку, Прасковья пускалась в пляс. Люди с одобрением смотрели на такое веселье.

Такой остаётся Прасковья Тяпчева в нашей памяти.

Проходят годы. Война осталась в прошлом. Со временем многое забывается. Но никогда не забудутся добрые дела простой труженицы из ремонтно-механического цеха Прасковьи Александровны Тяпчевой.

В памяти возникает весна 1962 года, когда на склоне бывшего оврага, что на углу котельно-монтажного отпуска, были посажены молодые липы. Запомнилось, с каким старанием ухаживала Прасковья за неокрепшими саженцами. Благодаря ей деревья выжили, радовали взор ярко-зелёным нарядом, наполняя воздух благоуханием в пору цветения. К сожалению, до наших дней дожила лишь одна старая липа.

Автор хорошо знал гостеприимную семью Тяпчевых. Однажды, по случаю юбилея главы семейства Ивана Васильевича, был приглашён в гости.

Когда за столом запели, Прасковья задумалась. Вспомнились ей деревенские гулянья с гармошкой, с песнями и плясками. И от нахлынувших чувств пробудилась далёкая, невозвратная молодость.

**Виктор Савостин,
бывший председатель
профцехкома РМЦ**

НАГРАЖДЕНЫ ПОЧЁТНЫМИ ГРАМОТАМИ ЗАВОДА

Валентина Лобанова,

машинист крана металлургического производства ДЦ

Живёт на Косой Горе. После окончания школы решила пойти по стопам матери Юрищевой Татьяны Васильевны, которая также работает крановщицей. Окончив школу крановщиков, работала в четвёртой бригаде, где её наставницей была Ольга Медведева. Теперь работает в одной бригаде с мамой на 80-тонном кране, на разливке. Третий член бригады – Жанна Анохина. Вместе с ними на складе холодного чугуна трудятся Наталья Пак и Ольга Медведева.

В доменном цехе на ДП №1 горновым работает и её муж, Евгений Лобанов.

Задача крановщика – погрузка вагонов и отгрузка готовой продукции, подготовка порожних вагонов и площадок с контейнерами под разливку чугуна. На кране Валентина работает уже пятый год. Со своими обязанностями

справляется хорошо.

В свободное время увлекается разведением кроликов. На их домашней ферме живут более 70-ти пушистых питомцев.

Денис Гастев



НА КОСОЙ ГОРЕ И ВОКРУГ.....**По следам
Всемирного Дня здоровья**

Младшие школьники МКОУ СОШ №65 приняли участие в спортивной конкурсной программе «Жить здоровым – здорово!», прошедшей в рамках Всероссийской акции «За здоровье и безопасность наших детей».

Суть мероприятия – приобщение девчонок и мальчишек к занятиям спортом. Ведь спорт – это здоровье. Он закаляет волю и обогащает жизнь!

Ещё в прошлом был хорошо известен надёжный и универсальный способ улучшения здоровья, увеличения долголетия человека. Этим способом является спорт. Спорт – это способ поддержания и улучшения здоровья, требующий только лишь желания и небольших усилий над самим собой.



Чувство свежести, бодрости и энергичности прибавили ребятам спортивные конкурсы «Бег пингвинов», «Переправа по кочкам», «Лисья нора», «Хитрый мяч», «Эстафета метателей». А спортивный азарт, чувство ответственности и сплоченности помогли участникам отключиться от стрессов, связанных с учёбой; почувствовать вкус настоящей победы и, кто знает, быть может, обнаружить у себя способности, о которых даже и не подозревал.

Надежда Ковалёва,

специалист по работе с молодёжью СП №2 МЦ «Косогорец»

СБЕРБАНК

Всегда рядом

Клиенты Среднерусского банка могут подать заявку на ипотечные кредиты всего по двум документам

Новые клиенты Среднерусского банка Сбербанка России, которые хотят получить ипотечный кредит без подтверждения трудовой занятости и доходов, теперь могут воспользоваться ипотечным кредитом всего по двум документам: паспорту гражданина РФ и второму документу, удостоверяющему личность (например, водительским правам, военному билету, загранпаспорту и прочим).

Данные условия распространяются на основные продукты банка: «Приобретение готового жилья» и «Приобретение строящегося жилья», как по базовым условиям, так и в рамках акций.

Вместе с новыми условиями продолжают действовать льготные требования к пакету документов для заемщиков, получающих заработную плату на счета, открытые в Сбербанке – для подачи заявки на кредит достаточно паспорта гражданина РФ и заполненной анкеты.

Нововведение направлено на дальнейшее упрощение процесса улучшения жилищных условий с помощью ипотечного кредита в Сбербанке.

Основные параметры предложения: не требуется предоставления документов о трудовой занятости и финансовом положении заемщика, срок кредита – до 30 лет, минимальный размер первоначального взноса – 40%.

По кредитам Сбербанка для физических лиц отсутствуют какие-либо комиссии. Более подробная информация – у менеджеров Управления по работе с партнерами Тульского отделения Сбербанка:

- Зайцева Юлия +7-910-580-44-30
- Чугаева Светлана +7-910-940-13-41

или на сайте Банка – www.sberbank.ru

На сегодняшний день доля Среднерусского банка Сбербанка России на рынке ипотечного кредитования составляет 50%. В 2013 году ипотеку в Среднерусском банке получили 18,2 тысячи российских клиентов. Объем ипотечных выдач в 2013 году вырос в два раза – за этот период банк выдал 70,1 млрд рублей ипотечных кредитов.

ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 08.08.2012
117 997, Россия, Москва, Вавилова, 19.

УЛЫБНЁМСЯ!

Идёт министр с женой, она кивнула какому то дворнику.

Муж:

- Кто это?
- Когда-то учились вместе, он звал меня замуж!
- Ха... вот видишь, если бы ты тогда согласилась, то сейчас была бы женой дворника!
- Если бы я тогда согласилась, то сейчас министром был бы он.

Вовочка прибежал к маме:

- Мама, мама, на кухню пробрался какой-то дядя и целует мою няню!
- Мама бросилась на кухню.
- 1 апреля! - захотел Вовочка. - Это не дядя, это наш папа!

Блондинка оформляет кредит. Менеджер:

- Тут сумму пишите прописью!
- А это как?
- Буквами!
- Мужчина, вы в своём уме? Как я цифры напишу буквами?

В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ**ПРАВИЛА СУДОКУ**

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в судоку изначально заполнена числами. Сложность судоку варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная судоку имеет лишь одно единственно верное решение.

		9			4	3	2	
8			1	9				
		3	7					
6			1		8			3
4								5
9		4		3				6
			4	5				
		9	2				8	
2	5	8				6		

**Учредитель:
ОАО«КМЗ»**

**Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru**

**Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев**

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.