

Косогорец



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ОАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ!

Судьба каждого человека бесценна в истории коллектива, цеха, завода, страны. Проходят годы, десятилетия, но память наша хранит трудовые подвиги старшего поколения, их свершения, всё то, что создано их руками и разумом.

И это хорошо понимает руководство Косогорского металлургического завода во главе с генеральным директором Сергеем Владимировичем Киреевым.

С большим уважением и вниманием руководство завода относится к работе совета ветеранов войны и труда Косогорского металлургического завода.

Все проблемы, которые поднимает совет, находят у заводского руководства и лично у Сергея Владимировича полную поддержку и рассматриваются без промедления, решаются быстро и эффективно. Остронуждающимся ветеранам оказывается необходимая помощь, в том числе и материальная.

Ветераны не остаются без внимания и в праздничные дни. Совету выделено помещение, удобное и уютное.

Совет ветеранов активно участвует в жизни завода, и в этом, безусловно, трудно переоценить добросердечность генерального директора Сергея Владимировича Киреева.



Особое слово благодарности хочется сказать за внимание к хору ветеранов «Гармония», который получает всё необходимое для эффективного выступления на сцене. Именно за внимание к ветеранам завода хочется сказать огромное спасибо ему именно в день его рождения 1 апреля

Ветераны войны и труда завода желают Сергею Владимировичу крепкого здоровья, радости в жизни и хорошего настроения, а заводу, возглавляемому им – процветания.

Ветераны-металлурги всегда умели ценить заботливое к ним отношение. С днём рождения, Сергей Владимирович!

Коллектив завода присоединяется к поздравлению и добрым пожеланиям заводских ветеранов!



ЛЕОНИД МАРТЫНОВ

ГРАДУС ТЕПЛА



Всё-таки
Разрешилось,
Больше терпеть не могла,
Гнев положила на милость.
Слышите:
Градус тепла!

И через зимние рамы
Школьный доносится гам,
К небу возносятся гаммы,
Чтение идёт по слогам.

И на спортивных площадках
Лёд под покровом воды
В трещинах, в опечатках,
Будто цыплячьи следы.

Знаете, что это значит?
Это ведь он, наконец,
Прямо над лужами скачет
Градус тепла, как птенец.

Что уж он хочет, малютка,
Как уж он будет расти,
Как уж до первопутка
Он ухитрится дойти -

Кто его знает! Но радость
Всем нам весна принесла.
Вы понимаете: градус -
Благостный
Градус
Тепла!

1957

О повышении заработной платы по ОАО "КМЗ" в марте 2014 года

По информации ОТиЗ ОАО «КМЗ» с 1 марта 2014 года увеличена заработная плата 47 работникам завода в среднем на 21,7%. Увеличение заработной платы произведено в следующих подразделениях:

Подразделение	Кол-во чел.	Рост зарплаты, %
Управление автоматизации и механизации	3	20,6
Электротехнический цех	5	21,0
Цех КИПиА	1	17,2
Литейный цех	14	23,5
Железнодорожный цех	11	21,0
Ремонтно-механический цех	6	38,9
Заводоуправление	3	10,7
Цех по переработке вторичных материалов	4	21,3
Итого	47	21,7

С начала года увеличена заработная плата 125 работникам завода в среднем на 20,5 %.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Работа цеха ВК в паводковый период

Интервью с начальником цеха водоснабжения и канализации Сергеем Викторовичем Ивановым.

- Сергей Викторович, в первой декаде марта население посёлка Косая Гора было обеспокоено отсутствием в кранах питьевой воды. Что случилось и какую роль сыграл цех ВК в восстановлении водоснабжения?

- Всё началось с того, что 27 февраля скважина №28 перестала подавать воду. После организации работ и монтажа нового насосного агрегата скважина стала подавать воду с воздухом.

Это вызвало недовольство жителей ул. Дронова в пос. Косая Гора.

Цех ВК вынужден был заказать новый насосный агрегат с меньшей производительностью.

Пока отработывался заказ, остановилась скважина №35. Был проведён демонтаж электронасосного агрегата и вместо вышедшего из строя смонтирован насос, ремонт которого был проведён силами цеха ВК.

Однако после монтажа пуск насоса не дал положительного эффекта.

по пуску другого насосного агрегата.

Понимая важность момента, бригада трудилась без обеденного перерыва. Однако пустить скважину в эксплуатацию и на этот раз не удалось: насос воду не подавал.

Наши заводские службы связались с заводом-изготовителем и 11 марта выехали за новым электронасосным агрегатом, но это было уже после празднования Женского дня.

В праздничные же дни к неработающей скважине №35, подающей воду с воздухом скважине №28 прибавилась скважина №19, которая остановилась ночью, а ещё через три часа остановилась и скважина №9 Струковского водозабора. Вот тут-то жители посёлка и испытали



в полном объёме дефицит воды. После этого настали горячие денёчки для работников цеха ВК и автотранспортного цеха.

Но путём организации работ в выходной день 10 марта были пущены в работу сначала

скважина №19, а потом скважина №9. Постепенно ситуация с водоснабжением посёлка начала выравниваться.

Во вторник 11 марта завод приобрёл три новых электронасосных агрегата, которые были планомерно установлены на скважины посёлка, что сразу улучшило

водоснабжение.

После переборки электронасосного агрегата был выявлен срез шпонки, что повлекло за собой невозможность подачи воды скважиной №35 в предпраздничные дни.

Сейчас водоснабжение нормализовано, жалобы от жителей посёлка отсутствуют. Того количества скважин, которыми располагает ОАО «КМЗ», достаточно для стабильного водоснабжения Косой Горы.

- Кто принимал участие в ликвидации этой ситуации?

- Хочется отметить мастера участка питьевого снабжения Александра Зотова, и всех людей его участка, которые живут в разных местах, в том числе и в Щёкине, но все приехали в дни отдыха и работали до полного завершения.

Хотелось бы также отметить участок мастера Юрия Зосимова, который также непосредственно участвовал в оказании содействия и помощи при проведении этих работ. Их работа была связана с демонтажом и монтажом насосного оборудования.

Они вообще работают на участке технического водоснабжения, но взаимовыручка – она всегда нужна. В необходимый момент они пришли на помощь товарищам с участка питьевой воды, так как численность рабочих частично оптимизирована и является минимальной.

Но в такой ситуации, какая сложилась в марте, требуется людской резерв. А чтобы обеспечить резерв, необходимо задействовать весь технический персонал цеха. Поэтому и был привлечён участок технического водоснабжения, работники которого под руководством Ю.С.Зосимова проявили сознательность и сделали всё, чтобы восстановить водоснабжение в посёлке.

- В этом году паводок проходит, если так можно выразиться, в щадящем режиме. Есть ли проблемы с плотинами, с другими гидротехническими сооружениями?

- Конечно, на фоне ликвидации сбоя водоснабжения мы не забывали об ответственном моменте по пропуску паводковых вод. На сегодня соответствующие службы и сооружения подготовлены к их пропуску.

В Белом доме прошли заседания, на которых намечены те мероприятия, которые мы должны выполнять, чтобы не допустить подтопления части улицы Тупик Реки Воронки и Московского вокзала.

Все понимают, что в этом году зима не снежная, поэтому каких-либо угроз паводок для нас не представляет. Завод в лице цеха ВК выполнил все намеченные мероприятия. Мы заранее понизили уровень реки Воронки, создали запас приёма воды, этот запас поддерживаем. Безусловно, что задачи поставленные перед нами, будут выполнены. Всё должно пройти нормально.

На заводе одна задача: взаимодействие с начальниками цехов, со снабженческим персоналом, с мастерами участков и устойчивая работа оборудования, которое необходимо для проведения каких-либо работ. Если мы грамотно оформляем заявку и профессионально подходим к решению всех задач, никаких вопросов не возникает. Всё надо делать вовремя, и тогда любая проблема будет решена.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин**



Возникло предположение, что «сел» водоносный горизонт или что-то случилось с отремонтированным насосом или с водоподъёмными трубами.

Цех был вынужден в экстренном порядке готовить ещё один ремонтный насос, и 7 марта была организована работа

НАГРАЖДЕННЫ ПОЧЁТНЫМИ ГРАМОТАМИ ЗАВОДА

Елена Шадская

инженер-технолог литейного цеха

Елена Николаевна занимается разработкой модельной и опочной оснастки, разработкой и оформлением технологической документации, контролирует технологические процессы в цехе и качество изготавливаемых отливок.

Работа интересная прежде всего потому, что широкая номенклатура литья требует постоянного применения различных технологических решений. Осваивать приходится многообразные по форме, габаритам, требованиям и назначению отливки. Нередко для решения задач требуется творческий подход, новый взгляд на привычные вещи.

Елена Николаевна родилась и выросла на Косой Горе. В 1985 году закончила Тульский машиностроительный техникум по профессии «литейное производство чёрных металлов».



По распределению поехала на Ясногорский машиностроительный завод. Работала инженером-технологом в чугунолитейном цехе. В 1988 вышла замуж за косогорца, вернулась в посёлок и устроилась на металлургический завод.

В 2001 году поступила в институт управления и бизнеса. Без отрыва от производства получила высшее образование.

На заводе работала вся её родня. Мама, Мария Ивановна Короткова была резьбонарезчицей в фитинговом цехе; свёкор, Александр Фёдорович Шадский, был машинистом в железнодорожном цехе; свекровь, Раиса Николаевна Шадская, работала приёмосдатчицей также в железнодорожном цехе. Дочь Юлия окончила ТулГУ и работает инженером-исследователем на одном из предприятий г. Тулы.

Е.Н. Шадская увлекается разведением комнатных цветов, особой любовью пользуются кактусы самых различных видов. Маленьким праздником становится цветение каждого колючего питомца. Любит читать книги различных жанров и авторов.

Денис Гастев

ЛЮДИ ЗАВОДА

Машинист маневрового тепловоза

Чем привлекает людей профессия машиниста? Наверное, тем же, чем привлекает профессия лётчика или капитана дальнего плавания: желанием овладеть сложной современной техникой. Не последнюю роль здесь играет и романтика: шум ветра, плеск волн, стук колёс. Новые просторы, незабываемые впечатления...

Но ведь есть и сельхозавиация, когда лётчики дальше границ своего района не летают, есть каботажное плавание, когда судно не отходит дальше километра от берега, есть железные дороги, протяженность которых ограничена пространством одного завода.

Но ведь и там работают люди, потому что это нужно. И выполняют свою работу добросовестно и качественно, иногда украдкой вздыхая о несбывшихся мечтах.

На нашем заводе нет ни самолётов, ни кораблей. Но есть своя железная дорога, свои тепловозы и свои машинисты, которые в пределах предприятия прилежно и честно выполняют свою миссию.

Одним из них является Владимир Викторович Шадский.

В 1975 году он окончил школу машинистов в городе Курске и был направлен по линии Министерства путей сообщения на станцию Плеханово недалеко от Тулы. В октябре 1982 года перешёл на Косогорский металлургический завод составителем поездов. Составители стажирются на проведение манёвров. Их ещё учат действиям при возникновении нештатных ситуаций. Через полгода перешли машинистом на тепловоз.

Манёвры – это передвижение подвижного состава в пределах станции, в нашем случае и в пределах завода. Грузовые манёвры предусматривают рас-



становку вагонов по грузовым фронтам. В нашем случае – подача вагонов на бункерную эстакаду, под конвейерную ленту разливочного участка, под многие другие разгрузки-погрузки.

Водил составы на станцию Ясная Поляна.

Когда накопил определённый опыт, сам стал обучать помощников профессии машиниста. Некоторые из его учеников и сейчас работают машинистами.

Рабочий день машиниста начинается с осмотра тепловоза, с замера масла, воды, наличия солянки. Регулируются тормоза. Изношенные тормозные колодки заменяются. Всё это машинист делает вместе с помощником.

Сейчас тепловоз Владимира Викто-

ровича работает на складе холодного чугуна, на манёврах под транспортёрной лентой разливочной машины.

Когда грузовые площадки заполняются, тепловоз по команде мастера участка их вывозит, и на их место ставятся пустые площадки. Вот это и называется маневровыми работами. Когда требуется, подают груз на эстакаду рудного двора.

Рабочий день или рабочая ночь машиниста насыщены трудом. Бригады тепловозов работают по 12 часов. Поскольку металл идёт постоянно, обеденного перерыва как такового нет. Пищу принимают, пользуясь подвернувшейся свободной минуткой. Берут с собой из дома «тормозки».

В столовую удаётся редко сходить. Такая работа.

Помощником у В.В.Шадского Сергей Рябцев, который готовит маршрут, то есть переводит ручную стрелки, так как автоматических стрелок на путях склада холодного чугуна пока нет. У него ещё множество функций. Он – правая рука машиниста.

Машинист – профессия ответственная. Постоянно надо быть предельно внимательным, контролировать работу

помощника. На железной дороге, пусть она и короткая, так же, как и на большой, всякое может случиться. Но пока, к счастью, экипаж тепловоза ТМ-2 с бортовым номером 103, в составе В.Шадского и С.Рябцева, работает без происшествий.

С выездом на станцию Ясная Поляна Владимир Викторович проработал восемнадцать лет. Из завода вывозил чугун и порожние вагоны.

Ещё машинистам необходимо придерживаться режима скоростей и весовой нормы. На Ясную Поляну перевозили грузы до двух тысяч тонн. На этом участке пути весовая норма ограничена, потому что дорога идёт на подъём. Обратный путь с уклоном, можно брать до трёх с половиной тысяч тонн груза.

Машинист в России всегда был представителем уважаемой профессии. Ещё со времён паровозов. Но паровозов на заводе В.В.Шадский уже не застал, хотя вместе с удостоверением на право вождения тепловоза он бережно хранит удостоверение на право вождения паровоза. Паровозы – транспорт стратегический, и не все из них пошли на переплавку. Значит, им доверяют, значит, они надёжны, как надёжны машинисты, продолжающие работать, несмотря на пенсионный возраст. К таковым относит себя и машинист Владимир Викторович Шадский, всегда идущий на работу в хорошем настроении.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин**

ПРОШЛОЕ

Жаркое лето 1959 года

Воспоминания ветерана

Лето 1959 года и события, происходящие тогда, 55 лет назад, хорошо запомнились автору этих строк.

В тот год была проведена огромная работа по реконструкции доменной печи №3 Косогорского металлургического завода..



Директором КМЗ в ту пору был Фёдор Сергеевич Сергеев (на снимке).

Для реконструкции печи создали штаб, в который вошли специалисты завода вместе со специалистами организаций, которые участвовали в реконструкции.

Руководил всеми работами по демонтажу и монтажу конструкций и оборудованию опытный инженер, начальник Тульского специализированного управления «Юждомнаремонт» Пётр Кузьмич Лях. Головной трест «Юждомнаремонта» находился на Украине.

В реконструкции участвовали опытные командиры производства и рабочие. Это позволило раньше намеченного срока выполнить поставленные задачи.

Начальником монтажного участка был назначен Пётр Леонтьевич Белосов.

Бригадиром монтажников были Михаил Иванович Тихонов, Иван Яковлевич

Акименко, Владимир Алексеевич Чибисов и другие.

Участком газосварочных работ руководил Василий Евдокимович Стихарёв. На его участке работали замечательные сварщики: Братя Василий Маркович и Фёдор Маркович Беловы, Юрий Фёдорович Сергеев. Особенно отличились газорезчики Михаил Петрович Мельников, Николай Андреевич Кувшинчиков и Василий Серёгин.

Это они первыми вступили в «бой», в жаркую схватку с неостывшей домной. Большой объём работ выполнил участок огнеупорщиков под руководством прораба Михаила Ефимовича Рахманова. Здесь отличились бригады Сергея Ивановича Куракова, Ильи Брыксина. Водопроводные работы выполняли водопроводчики Николай Родионович Бобнев, Николай Воропаев, газосварщик Григорий Хасанович Шарафутдинов, участок мастера Петра Федосеевича Бабенко.

На реконструкцию печи были приглашены бригады монтажников с Украины. Вспоминается бригадир-украинец Дмитрий Запорожец.

На реконструкции трудились бригады из грузинского города Рустави. Одну из бригад возглавлял весёлый бригадир-грузин, которого все уважительно называли русским именем Миша.

Здесь трудились также белорусы: бригадир котельщиков Евгений Якубов и монтажник Михаил Зенкевич.

Они отдавали все силы порученному делу. Работа кипела круглосуточно, без выходных дней. Бесцельных шутаний не было, как не было и ни одного случая конфликтов на межнациональной почве.



Автору статьи было поручено обеспечивать непрерывную подачу кислорода на третью доменную печь, следить за давлением в кислородной магистрали. Расход кислорода был огромный.

Так, в начале ремонта только за одну смену расход кислорода составлял более 250-ти баллонов. Очень много расходовалось на бурение «козла» (застывшего в домне чугуна).

Автомшины бесперебойно подвозили полные баллоны и отвозили пустые.

Однажды после оперативки, проходя мимо штаба реконструкции, я увидел на стене яркий плакат. На нём был изображён начальник управления «Юждомнаремонт» Пётр Кузьмич Лях.

В широкополой соломенной шляпе, расшитой украинской рубашке, в синих шароварах, он очень напоминал украинского хлебороба-хуторянина. Надпись внизу плаката гласила:

Лях не раз в боях бывал.
И теперь он подчистую
Домну старую крушит.
Грядем, братцы, удалую
На помин её души...

Увидев плакат, Пётр Кузьмич от души расхохотался. Вытирая навернувшиеся слёзы, он произнёс:

- Ну, проказники, это надо ж нарисовать меня в таком виде!

Мне часто приходилось бывать в командировках. Работал на многих металлургических заводах Украины. В большинстве случаев мне встречались доброжелательные, гостеприимные люди.

Однажды, находясь в командировке в городе Днепропетровске, попал на концерт Волжского народного хора. С трудом удалось достать билет. Билет стоил 12 рублей, бутылка водки 24 рубля – это для сравнения.

Под дружные аплодисменты зрителей волжане исполнили песню «Есть на Волге утёс». И вдруг, неожиданно для всех, они запели песню на украинском языке «Верховина, мати моя».

Трудно передать словами, что творилось тогда в зрительном зале. Он буквально взорвался от аплодисментов.

С той поры прошли десятилетия. Но тот тёплый творческий вечер и встреча двух братских народов живут во мне и поныне.

Уверен, что всё происходящее сейчас на Украине, уйдёт, как с белых яблонь дым. Правители приходят и уходят, а дружба двух великих народов жива и будет жить вечно

**Виктор Савостин,
ветеран труда ОАО «КМЗ»**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Цеховой комитет профсоюзной организации заводоуправления тепло поздравляет с днём рождением членов профсоюза

ЛЮБОВЬ МИХАЙЛОВНУ ТАРАСОВУ,
менеджера отдела сырья,
родившуюся 4 апреля,

ОЛЬГУ НИКОЛАЕВНУ КОНЕНКОВУ,
замначальника складского хозяйства,
родившуюся 9 апреля
и желает им здоровья, счастья, благополучия и оптимизма.

«Косогорец»
присоединяется к добрым пожеланиям

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Косогорское отделение Союза десантников России, отделение Всероссийской организации «Боевое братство», совет ветеранов 106-й Тульской гвардейской дивизии ВДВ организуют и проводят турнир по мини-футболу среди школьников младших и старших классов, посвящённый памяти уроженца косогорской земли, первого министра обороны Российской Федерации, Героя Советского Союза, генерала армии, почётного гражданина Тульской области Павла Сергеевича Грачёва.

Начало 5 апреля, в 10-00 в спорткомплексе ДЮСШ «Арсенал» (пос. Косая Гора).



Тульскому цирку – полвека

Окончание. Начало в № 31 (2013 г.).

Устройство арены допускает трансформацию манежа путем его вращения или опускания на дно бассейна при водных представлениях. Техническое устройство предусматривает возможность создания на манеже ледяного покрова для балета на льду и т. п. Тулякам запомнились интересные представления «Цирк на льду», «Конный цирк», «И арсенал, и щит России». Здесь выступали известные мастера советского цирка и цирка Чехословакии.

Ещё в молодые годы я собирал материал по тульскому цирку. Эту задачу во многом облегчало то обстоятельство, что я хорошо лично знал архитектора, непосредственно занимавшегося проектом цирка образца 1963 года, Бориса Михайловича Васильева, с которым мы общались довольно часто, поскольку работали в одном учреждении – проектно-институте «Тульскгражданпроект» в 70 – 80 годы теперь уже прошлого столетия. Нашему сближению способствовало и то, что мы были из одной альма-матер, закончили Ленинградский инженерно-строительный институт. Тогда я живо интересовался всем новым, что происходило в области архитектуры и, в частности, что нового было применено при проектировании тульского цирка, конкретно по такому нововведению как опускание и поднятие арены. Нигде в других цирках страны еще такого не было.

В первоначальном варианте проекта, повторявшем Киевский аналог, предусматривались кроме главного здания еще бытовая корпус, репетиционный манеж и гостиница для приезжающих артистов.

Но при согласовании проекта в Госстрое и Госцирке (Союзцирке) с целью экономии средств и соблюдения ранжира (проект аналога был рассчитан для города – столицы союзной республики) две последних позиции – спецманеж и гостиница – были исключены, и реализация в натуре была без них.

Строительство велось около трех лет. Были подключены основные строительные силы. И вот 3 сентября 1963 года наступил торжественный момент – открытие нового здания цирка, что означало возрождение тульского цирка и тульской цирковой школы

уже на новой основе, с другими, более совершенными техническими возможностями.

Первый концерт-представление артисты подготовили и дали, как и водится, специально для тех, кто проектировал и строил. И это было впечатляюще! Особенно после пятнадцатилетнего молчания. Туляки – любители цирка ликовали! Но и артисты старались: на новой арене с ее техническими возможностями рождались новые программы одна за другой. В следующем году после открытия появилась программа «Цирк на льду». Еще через год – «Конный цирк», а через два – «Цирк на воде». Программы стали известны и любимы зрителями не только в СССР, но и за рубежом.

В 1970 году рождается ещё новая программа – «Русские самоцветы». В Тулу начали приезжать артисты и целые труппы из других городов и стран. На тульской арене выступали многие, если не все, звёзды циркового искусства. В последние годы практикуются выступления звёзд эстрады. Но совершенно отошел в прошлое такой жанр, как французская борьба, которая была любима во времена Ивана Поддубного, ради которой, по сути, он и строил здание цирка, открытого в 1910 году. Тульская публика с нетерпением ждала схватки силачей. Это подавалось обычно в конце второго акта, как занавес. Выступали как знаменитости – Иван Поддубный и его друг Иван Заикин, – так и новички, как например Михаил Вальтер. В его биографии читаем: «...был участником русско-германской войны 1914 – 1918 гг., вступил в красную гвардию... В 1912 г. назначен уездным военным комиссаром в Тульской губернии, работал в Ефремове и Белеве, в 1928 г. был назначен председателем совета физкультуры при Губисполкоме, а через год стал директором Тульского цирка. Имел три встречи с Иваном Поддубным, одну из которых выиграл...»

Встаёт вопрос – а почему бы не возродить на арене цирка этот вид – борьбу силачей. И не только своих собственных, которые пробуют силы обычно в Дни города, на главной площади, но и приглашённых из всех городов и весей матушки-России, а, возможно, и со всех концов мира.

Владимир Куликов

X X X



Администрация пос. Косая Гора обращается к жителям посёлка, особенно к проживающим в частном секторе, с просьбой о соблюдении в весенний период правил противопожарной безопасности.

Администрация напоминает о том, что в целях противопожарной безопасности накопившийся за зиму мусор, опавшую листву, сухостой и

пр. не следует сжигать, а необходимо выносить в мусорные контейнеры для дальнейшей утилизации на мусорном полигоне (свалке). Сжигание мусора и опавшей листвы в городах запрещено.

В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ

ПРАВИЛА СУДОКУ

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в sudoku изначально заполнена числами. Сложность sudoku варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная sudoku имеет лишь одно единственно верное решение.

								2
6	5			3		1		
				7	8	6		9
	4				3			8
	2		5		6		3	
7			8					2
3		5	2	6				
		4		1			6	3
9								

Учредитель:
ОАО «КМЗ»

Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.