

КОСОГОРЦ



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ОАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Как мы захотим, так и будет

Интервью генерального директора ОАО «КМЗ» Сергея Владимировича Киреева.

- Сергей Владимирович, обрисуйте, пожалуйста, ту обстановку, в которой живёт и трудится наш завод.

- Должен сказать, что экспортные цены на чугун ниже, чем были в прошлом году и даже до кризиса. Нас это не радует, но ничего страшного не происходит. По-прежнему продаём чугун на экспорт. Правда, с небольшой прибылью, а то и вообще без неё.

Что касается ситуации внутри России, то мы, как и прежде, литейный чугун продаём относительно дорого. У нас его покупают, потому что мы умеем делать редкие марки литейного чугуна, и к тому же мы – удобный производитель-продавец. Поэтому за счёт литейного чугуна суммарная прибыль по всему чугуну всё-таки сохраняется.

Ферромарганец – это наша традиционная продукция. Мы его успешно продаём и на этой продаже имеем некоторую прибыль.

- Сохранится ли такая ситуация в ближайшее время?

- Многое зависит от нас. Если воздухонагревательное хозяйство будет работать нормально, будут оптимальные расходные коэффициенты по коксу, если будем ритмично и вовремя отгружать продукцию, если ликвидируем аварийные остановки, то такая благоприятная ситуация точно сохранится.

- Проходящий сейчас капитальный ремонт доменной печи №3 – составная часть модернизации всего производства, причём пуск печи перенесён на следующий год. А вторая печь? Она ведь тоже нуждается в капитальном ремонте, теперь уже первого разряда. Что можно сказать о перспективах по доменному цеху и в целом по капитальным ремонтам?

- Доменную печь №3 мы планировали запустить сначала в марте



этого года, потом запуск перенесли на июль. Решение не запускать её, а остаться на ДП-1 – чисто экономическое. В связи с тем, что последние месяцы экономика завода показывает хорошие результаты, мы приняли решение от добра добра не искать. Поскольку чугун, производимый на ДП-1, приносит нам прибыль, мы решили подождать с запуском ДП-3. Повторюсь, что решение это чисто практическое.

Если говорить о ДП-2, то следует сказать, что эта печь – не новая. Мы хотим дать ей доработать 2-3 года до того момента, как она потребует капремонта первого разряда, и тогда приступим к такому ремонту.

- Доменное производство в XXI веке при жёсткой конкуренции требует научного подхода, как это ярко обозначилось в ходе обмена опытом представителей доменного содружества, в том числе и представителей КМЗ, на состоявшемся в мае Международном конгрессе доменщиков, который проходил в Ялте. Там была возможность приобрести опыт уже опробованных техно-

логий, и не только приобрести, но и применить на практике на нашем заводе. Есть ли у нас такие возможности?

- Мы пытаемся их изыскать. Что касается кокса, марганцевой руды а также окатышей, то в ближайшие месяцы мы вряд ли что у себя внедрим. Но в самое ближайшее время на сухой газоочистке мы точно внедрим некоторые передовые достижения науки. Я думаю, что это скажется на текущей экономике завода.

- С первого июля поднялись цены на газ. А следом – на воду, электроэнергию, тепло. Это не может не отразиться на финансово-экономическом состоянии нашего производства. Чем мы можем ответить на этот скачок тарифов?

- Конечно же, повышение цен на газ – это тяжёлый удар по нашей экономике, по себестоимости чугуна, потому что эта себестоимость стала выше. Мы проводим сейчас энергоаудит, как своими силами, так и с привлечением специалистов. Надеемся, что он даст свой результат, а именно: мы сможем перейти к другим соотношениям природного и доменного газа и тем самым снизить закупки газа природного. Думаю, что нам удастся это сделать.

- Проведение оптимизации затронуло проблему численности персонала, а также методику закупок товарно-материальных ценностей. Будет ли этот процесс продолжен в дальнейшем?

- Что касается оптимизации, то процентов на девяносто пять мы все задачи решили. Оптимизация – это создание таких условий для работы, при которых на заводе не должно быть людей, которые делают никому не нужную и бессмысленную работу.

В отличие от многих других заводов, не имеющих своей сырьевой базы, мы потому и выжили, что провели эту самую оптимизацию.

Продолжение на стр. 2



ВАЛЕРИЙ БРЮСОВ

РАБОТА

**Единое счастье - работа,
В полях, за станком, за столом,-
Работа до жаркого пота,
Работа без лишнего счета,-
Часы за упорным трудом!**

**Иди неуклонно за плугом,
Рассчитывай взмахи косы,
Клонись к лошадиным подпругам,
Доколь не заблещут над лугом
Алмазы вечерней росы!**

**На фабрике, в шуме стозвонном
Машин, и колес, и ремней,
Заполни, с лицом непреклонным,
Свой день, в череду миллионном
Рабочих, преемственных дней!**

**Иль - согнут над белой страницей,-
Что сердце диктует, пиши;
Пусть небо зажжется денницей,-
Всю ночь выводил вереницей -
Заветные мысли души!**

**Посеянный хлеб разойдется
По миру; с гудящих станков
Поток животворный польется;
Печатная мысль отзовется
Во глубь бесчисленных умов.**

**Работай! Незримо, чудесно
Работа, как сев, прорастет.
Что станет с плодами - неизвестно,
Но благодно, влагой небесной,
Труд всякий падет на народ.**

**Великая радость - работа,
В полях, за станком, за столом!
Работай до жаркого пота,
Работай без лишнего счета,
Все счастье земли - за трудом!
1917**

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Как мы захотим, так и будет

Начало на стр. 1

Среди предприятий, делающих чугуна, мы остались последними и единственными, у кого нет своего сырья. Благодаря оптимизации наш завод остался жив и успешно работает.

Два с небольшим года тому назад на нашем заводе работали около трёх тысяч работников. Сейчас осталось чуть больше двух тысяч. И эти люди выплавляют то же самое количество чугуна и то же самое количество фер-

руководители наших подразделений таким требованиям?

- Большинство наших руководителей этим требованиям отвечают. Я как генеральный директор у некоторых из них уже сам начинаю учиться.

Возьмём главного инженера нашего завода Андрея Геннадьевича Шалыгина. Это человек, который перерабатывает огромный объём работы, успешно руководя и доменщиками, и энергетиками, и всеми остальными в

кой, которые мы имеем изначально, ещё со стадии проектирования, и те задачи, которые стоят перед Евгением Черновым, требуют от него огромного эмоционального напряжения. Он является не только крупным производственным,

но и крупным учёным в своей области. Я говорю совершенно серьёзно.

Пусть не обижаются те, кого я не назвал. Много людей на заводе, которые заслуживают самых добрых слов. Просто всех невозможно перечислить в рамках этого интервью.

- Сергей Владимирович, невозможно обойти такую важную тему, как тема зарплаты.

- Сейчас экономика завода нормальная, и мы имеем возможность повышать зарплату, что мы и делаем уже последние два месяца. Мы будем повышать зарплату и в дальнейшем. Не всем и не сразу, но процесс этот будет идти.

- Что можно сказать о шуме, поднятом вокруг Косогорского металлургического завода после встречи губернатора с жителями Привокзального района?

- Много шума из ничего. Причина одна: МУП «КЖКХ», которое должно нам 4 миллиона долларов, не выполняет своих прямых обязанностей. Администрация города не может заставить МУП «КЖКХ» эти обязанности выполнять.

Вместе с тем организован поток дезинформации о ситуации на Косой Горе. Источник этой дезинформации – МУП «Косогорское жилищно-коммунальное хозяйство».

Серьёзная претензия в отношении нас со стороны власти одна - экология. У нас как раз перед встречей



нашей правоты. Поэтому итог проверки по выбросам в атмосферу на данный момент – ноль.

Итог проверки по так называемым сбросам – штраф в 35 тысяч рублей. Справедливости ради нужно сказать, что мы имеем в этом отношении некоторые проблемы, связанные с тем, что завод находится географически ниже над уровнем моря, нежели посёлок Косая Гора, и всё, что течёт с Косой Горы – всё течёт на завод.

Я думаю, что в течение ближайших двух месяцев мы с этой проблемой разберёмся полностью. Но, повторю, штраф в 35 тысяч настолько мал в применении к металлургии, где предприятия штрафуют на миллионы, что просто не о чем говорить. Кстати, мы не согласны с результатами проверки и в этой части будем оспаривать их в суде.

- Несмотря ни на что, завод продолжает выполнять свои функции и довольно-таки успешно.

- Естественно, КМЗ, не имея ни одной серьёзной экологической проблемы, продолжает выполнять свои не только производственные, но и социальные функции: мы снабжаем жителей Косой Горы и южной части Тулы водой и теплом, мы по-прежнему несём социальную нагрузку и не собираемся от неё отказываться.

Нашему заводу ничего в настоящем не угрожает. Ничего и в будущем ему не будет угрожать, если мы



ромарганца. Просто мы увеличили производительность своего труда. Мы даём право начальнику цеха примерно 50%, а то и больше, тех средств, которые высвобождаются после оптимизации, использовать для повышения зарплаты тем, кто остался.

Люди, которые остались – это работники совершенно другой квалификации чем те, которые подпали под оптимизацию. И они достойны повышения зарплаты, которую мы проводим и будем проводить и в дальнейшем.

- Современный руководитель - это не узкий специалист, как раньше, а широко и творчески мыслящий профессионал. Отвечают ли

пределах своей компетенции. У него могут учиться все.

В литейном цехе работает умный, грамотный, энергичный современный руководитель Николай Николаевич Зенкин. То, что литейный цех работает и успешно производит продукцию, заслуга в первую очередь его – современного грамотного руководителя.

На заводе работает Нариман Николаевич Салихов, который уникален тем, что руководит сразу двумя подразделениями: ремонтно-строительным управлением и управлением по переработке вторичных материалов. За время, в течение которого Нариман Салихов руководит УПВМ, экономика этого подразделения революционным образом изменилась. Мы не теряем ни одной тонны в производстве щебня, который успешно продаём, и именно поэтому люди получают прибавку к зарплате. И не только в УПВМ, но и в других подразделениях завода.

Лично меня впечатляет профессиональный рост Романа Карпачёва, начальника ТЭЦ-ПВС. Его заслуга прежде всего в том, что мы пережили зиму без перебоев в теплоснабжении, несмотря на то, что у него в цехе непростая ситуация: цех работает на старом изношенном оборудовании, существует проблема с персоналом. Однако Роман Викторович успешно справляется со всеми трудностями, постоянно приходит ко мне советоваться по всем проблемным вопросам. Уверен, что у него впереди большое будущее.

Очень трудные задачи стоят перед Евгением Анатольевичем Черновым, начальником газового цеха. Те проблемы с сухой газоочист-



губернатора с населением Привокзального района проведена экологическая проверка, которую проводили прокуратура и Росприроднадзор. Результаты этой проверки сформулированы в предписании. Нас оштрафовали на низкие суммы: по выбросам в атмосферу - на 50 тысяч рублей. При этом Росприроднадзор согласен с тем, что мы оспорим в суде эту сумму со стопроцентной вероятностью

будем работать так, как работаем сегодня. Я хочу, чтобы люди, работающие на КМЗ, имели нормальную человеческую жизнь, чтобы они радовались своей работе, хочу, чтобы у них повышалось благосостояние. Это всё в наших силах. Как мы захотим, так и будет.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин**

ЛЮДИ ЗАВОДА

Железнодорожники выполняют поставленные задачи

Интервью директора по транспорту ОАО «КМЗ» Василия Аркадьевича Федоренко.

- Василий Аркадьевич, прежде всего позвольте поздравить вас с наградой.

- Для каждого человека всегда приятно, когда в его жизни происходят неординарные события, тем более, если эти события положительные.

Но я считаю, что врученная мне награда – медаль «Трудовая доблесть» – является плодом работы всего коллектива, тех специалистов, с которыми я тружусь, поэтому я не хотел бы отделять себя и коллектив от этой награды. Она принадлежит нашему коллективу, всему нашему заводу.

- Сейчас идёт вторая половина 2013 года. Что произошло знаменательного в вашей работе? Ведь вы директор по транспорту не только железнодорожному, но и по автомобильному. А это огромный участок нашего предприятия.

- Этот год очень напряжённый в связи с тем, что мы работаем меньшим количеством тепловозов. Мы пошли по пути оптимизации работы локомотивного парка, уплотнили структуру эксплуатации. Дело пока идёт тяжело, потому что мы только осваиваем навыки работы в таком напряжённом режиме.

Тем не менее мы выполняем все поставленные перед нами задачи. Нам удалось в этом году отремонтировать всё запланированное к ремонтам количество локомотивов. Руководство завода наши проблемы поняло, выделило деньги, и мы полностью отремонтировали локомотивный парк. Сейчас мы не испытываем недостатка локомотивной тяги.

Планируем в этом году выполнить огромную работу по ремонту верхнего строения пути. Провели тендер для выбора подрядчика.

Есть ряд мероприятий, которые мы будем осуществлять своими силами. Это и текущие ремонты локомотивов, и обслуживание верхнего строения пути. Вместе с производственниками выполним ряд технологических задач.

- Некоторое время тому назад возникли проблемы с поставкой вагонов. У завода были большие претензии к руководству РЖД. Как сейчас обстоит дело с обеспечением вагонами для отправки грузов? Это очень



важно – вовремя доставить потребителям заказанную продукцию.

- До 2011 года, когда парк вагонов был в системе ОАО «РЖД», такие проблемы возникали. Но в связи с принятием решения о передаче парка вагонов в частные руки был образован ряд коммерческих операторских компаний, с которыми у нас сложились очень хорошие отношения и с которыми мы заключили договоры. Сейчас вагонный парк находится не в системе РЖД, а в управлении операторскими компаниями.

Наша служба логистики выстроила нормальные отношения с нашими партнёрами в операторских компаниях. Практически мы не испытываем трудностей в обеспечении предприятия вагонами. Единственное, что нас тормозит – это неритмичная работа железной дороги по перевозке как порожних, так и гружёных вагонов.

Традиционно в летний период, когда железная дорога осуществляет ремонтные работы верхнего строения пути, появляются так называемые «окна» для проведения такого вида работ, что затрудняет продвижение вагонов. Тем не менее мы стараемся снизить риски подобных ситуаций и выходим из положения, напрямую работая с операторскими компаниями и, естественно, с руководством железной дороги для того, чтобы наш завод не испытывал ограничений в обслуживании производства транспортом.

- Конечно, ритмичность в поступлении грузов – очень важное дело. Если такая ритмичность существует, то и железнодорожному цеху работаете легче. У вас есть какие-либо претензии по участку выгрузки?

- Участок выгрузки относится к же-

лезнодорожному цеху и является одним из важнейших его подразделений. Практически все вагоны приходят на завод с грузом, поэтому своевременная и оперативная выгрузка этих вагонов является основанием для своевременной и оперативной загрузки вагонов готовой продукцией и отправки их на внешнюю сеть РЖД.

Поэтому участок выгрузки у нас на особом счету.

Я не могу сказать, что всё у нас там нормально, но тем не менее тот объём груза, который мы получаем сегодня, мы выгружаем даже меньшим количеством грузчиков, необходимых для такой выгрузки.

Для нас важна не только выгрузка вагонов на эстакаде, но и перемещение материалов, которые находятся на хранении в напольном складе. Там бывает



значительное количество сырья, которое необходимо загружать в вагоны, перемещать на рудный двор и выгружать. Такова на сегодняшний день наша технология: избыток сырья мы вынуждены выгружать на напольном складе, а потом при его дефиците на рудном дворе оттуда поднимать.

Поэтому и служба эксплуатации, которая занимается перевозками и оперативно влияет на передвижение вагонов, и путевая служба, которая должна заниматься ремонтом и обслуживанием верхнего строения пути, должны рабо-

тать комплексно.

Любой сбой на любом участке железнодорожного цеха недопустим, потому как влечёт за собой определённые сложности в работе не только железнодорожного цеха, но и всего производства.

- Несколько слов о работе автомобильного транспорта.

- Деятельность автотранспортного цеха не претерпела особых изменений. Правда, в этом году мы приобрели новый экскаватор, который работает на рудном дворе, перемещая кокс. Это значительно облегчило работу, ибо при избытке кокса, перемещая его, мы создаём условия для оперативной выгрузки следующих партий поступающего кокса.

Надо отдать должное руководству и механической службе автотранспортного цеха за то, что тот парк автотехники, который имеет АТЦ, практически постоянно находится, как говорят, на боевом посту и всегда готов выехать на

линию для осуществления перевозки сырья, топлива, материалов, готовой продукции.

- Василий Аркадьевич, что бы вы хотели пожелать работникам подведомственных вам подразделений?

- Я желаю всем здоровья, бодрости духа. Пожелал им здоровья, бодрости духа. Транспортники всегда были в передовых рядах рабочего класса России. Надеюсь, что так будет и впредь.

Александр Житков,
Валерий Ходулин

Ремонт градирни



Интервью с начальником монтажного участка РСУ Виталием Михайловичем Винниковым.

- Виталий Михайлович, расскажите немного о себе. Сколько лет вы на заводе? Как начиналась ваша производственная деятельность?

- Работаю на заводе уже более десяти

лет. Пришёл сюда в то время, когда организовывалось РСУ, начинал монтажником. Через некоторое время стал мастером. Сейчас занимаю должность начальника монтажного участка.

- Где вы учились и какую специальность получили?

- Специальность слесаря по ремонту металлургического оборудования и базовые навыки я полу-

чил на «Тулачермете», где начинал свою трудовую деятельность. Через некоторое время перешёл на Косогорский завод. Впоследствии, уже работая здесь, я закончил институт, имею высшее образование.

- Вы косогорец?

- Я не косогорец, живу в Туле.

- Как считаете, правильный ли выбор сделали?

- Свой путь мы порой выбираем помимо нашей воли и желаний в зависимости от складывающихся обстоятельств.

Работа нравится, иначе бы я не работал по этой специальности. Конечно, хотелось бы чего-то большего, но, как говорят, имеем то, что имеем.

- Сейчас большие работы проводятся на градирне. Каков объём этой работы, чем вы конкретно занимаетесь, какие перед вами стоят задачи?

- Сейчас наш участок занят ремонтом металлоконструкций и обшивки на градирне ТЭЦ-ПВС. Работа достаточно сложная, объёмы большие. Вначале для выполнения этой работы руководство завода рассматривало вопрос о привлечении подрядчика. Но ввиду высокой затратности было принято решение выполнить работу силами ремонтно-строительного управления.

Некоторое время ушло на подготовку к ремонту, на закупку материалов: профлиста, саморезов, болтов, краски.

Работа заключается в замене ниж-

него яруса обшивки градирни, так как она со временем пришла в неудовлетворительное состояние. Ремонтируются несущие металлоконструкции градирни. Естественно, чтобы предотвратить дальнейшее разрушение металлоконструкций, применяем антикоррозионную защиту. Зачищаем металлоконструкции вручную, где щётками, где шлифовальными машинками.

Приходится работать на высоте до десяти метров. Монтажники у нас опытные, работу свою знают, выполняют в любую погоду: и в дождь, и в жару.

Визуальный осмотр показал, что не на все металлоконструкции можно составить ведомость дефектов. После демонтажа обшивки обнаружилось металлоконструкции, которые очень сильно коррозированы, имеются недопустимые отклонения. Были приняты решения о замене на месте таких металлоконструкций и неудовлетворительных элементов. После замены производится зачистка и покраска металлоконструкций. В дальнейшем монтажники устанавливают ограждающие листы.

Окончание на стр. 4

Ремонт градирни

Начало на стр. 3

- **Виталий Михайлович, но ведь градирня-то действует? Это обязывает к особому отношению хотя бы в вопросах безопасности.**

- Градирня – один из основных элементов ТЭЦ-ПВС. Она служит для охлаждения технической воды. Поэтому было принято решение градирню полностью не отключать. На ТЭЦ-ПВС пришли к мнению, что технические возможности позволяют отключить половину градирни. Вторая половина работает в обычном режиме.

Вследствие этого возникли стеснённые условия не только для работы на высоте, но ещё и в том плане, что невозможно отключить действующее оборудование. Поэтому приходится применять дополнительные меры по технике безопасности, которые мы выполняем, соблюдая все нормы и правила промышленной безопасности.

- **Высота в десять метров и действующее оборудование побуждают инженерную мысль к поиску новых решений, подходов и вариантов действий?**

- Да, конечно. На моём участке работают два мастера: Роман Амелин и Игорь Левыкин, которые вникли в свою работу, совместно с бригадирами предлагают различные варианты, вводят новшества по монтажу листов и элементов металлоконструкций.

- **Какой объём работ выполнен на сегодняшний день? Когда думаете закончить работу?**

- К работе мы приступили в середине мая. Тогда была демонтирована половина нижнего яруса обшивки градирни. Параллельно с демонтажом начались работы по зачистке металлоконструкций и по замене их неудовлетворительных элементов.

Можно сказать, что на данный момент выпол-



нено практически шестьдесят процентов ремонта градирни.

- **Сколько времени займёт оставшаяся работа?**

- У нас возникли сложности с переключением градирни на вторую половину. В местах соприкосновения вода течёт постоянно. Нам приходится создавать дополнительные условия для дальнейшего производства работ.

Время их окончания будет зависеть от поставки материалов и техники.

Сейчас работы уже невозможно проводить без автовышки. И в настоящее время мы работаем только с автовышками.

- **Сколько людей задействовано в этих ремонтных работах?**

- На данный момент на объекте задействована одна бригада квалифицированных работников. Но основные работы при наличии материалов проводили бригады Сергея Зиновкина и Александра Корнякова. Это грамотные специалисты, имеющие большой опыт работы на нашем предприятии. Их умелые действия настраивают всех членов бригады на добросовестный труд.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин**

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Цеховой комитет профсоюзной организации заводоуправления тепло и сердечно поздравляет с днём рождения членов профсоюза:

*руководителя группы расчётного отдела
ЛЮДМИЛУ ВИКТОРОВНУ ПОЛЕВУЮ,
родившуюся 2 августа,*

*техника по заказам абонентского отдела
ТАТЬЯНУ АЛЕКСЕЕВНУ ИЛЬИНУ,
родившуюся 6 августа,*

*буфетчицу заводоуправления
ИРИНУ АНАТОЛЬЕВНУ ВЕНЁВЦЕВУ,
родившуюся 8 августа,*

*экспедитора главного склада
ВЛАДИМИРА МИХАЙЛОВИЧА МЕЛЬНИКОВА,
родившегося 11 августа,*

*17 августа -
редактора радиовещания
АЛЕКСАНДРА АЛЕКСЕЕВИЧА ЖИТКОВА -
с юбилеем!*

*Без лишних слов, без лишних фраз,
С глубоким чувством уважения
Позвольте нам поздравить вас
В день светлый вашего рождения.*

*Что пожелать вам в этот день,
Каких же благ, какого счастья?
Чтоб никогда не унывать,
Не знать болезни и ненастья.*

*Чтоб вы не знали никогда
Ни огорчений, ни печали,
Чтобы товарищи, друзья
С улыбкой всюду вас встречали.*

*19 августа -
техника-светокопировщика проектного отдела
ВАЛЕРИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА ПАНЧЕВА,*

*30 августа -
председателя профсоюзной организации
ОАО «КМЗ»*

***ИГОРЯ ИВАНОВИЧА БОРИСОВА** -
с юбилеем!*

*Сегодня день рожденья твой!
А сколько стукнуло – неважно.
Так будь же вечно молодым,
Ведь жизнь даётся лишь однажды!*

*Не будем мы о том тужить,
Что лет прибавит день рожденья.
Ведь век свой надо так прожить,
Чтоб не осталось сожаленья.*

*Желаем жизни полной до краёв,
Чтоб не было в душе ненастья.
Короче говоря, без лишних слов -
Большого человеческого счастья!*

*Цеховой комитет заводоуправления
пожелал всем
крепкого здоровья, счастья,
благополучия и оптимизма.*

*Коллектив главной бухгалтерии
поздравляет с днём рождения
начальника автотранспортного цеха
АНДРЕЯ МИХАЙЛОВИЧА БОРИСОВА,
родившегося 12 августа*

*Будь всегда в настроенье прекрасном,
Смел, удачлив, уверен в себе!
Цели ставь свои твёрдо и ясно
И всех благ добивайся в судьбе.*

*Пусть в успехе не будет сомнений
И во всём непременно везёт!
Солнце новых побед и свершений
На твоём горизонте взойдёт!*

*«Косогорец»
присоединяется ко всем тёплым пожеланиям.*

СУДОКУ

ПРАВИЛА СУДОКУ

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в sudoku изначально заполнена числами. Сложность sudoku варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная sudoku имеет лишь одно единственно верное решение.

8	4						2	3
1	6		3		9			5
				2	7	6		
			1	4			5	7
	5	1				2	4	
7	2		6	3				
		8	9	5				
2			4		3		7	9
5	9						6	8

УЛЫБНЁМСЯ!

Бабушка с очень плохим зрением забыла дома очки и забрала из детского сада сторожа.

Шахматист гулял с девушкой по парку, и на них напали хулиганы.

Трезво оценив ситуацию, он решил пожертвовать королевой.

Талант появляется тогда, когда кончатся деньги.

Сидит мужик, на поплавок смотрит. Час сидит, другой...

На третий час в ванную заходит жена:
- Ладно, черт с тобой! Иди на свою рыбалку, а то мне постирать надо.

Экзамен. Профессор говорит студенту:

- Выбирайте билет.

Студент выставляет на стол коньяк.

Профессор:

- О! Коньяк - это хорошо.

Студент:

- Коньяк - это «отлично».

**Учредитель:
ОАО «КМЗ»**

**Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru**

**Редактор
Валерий Ходулин**
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.