

# Косогорец



**ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА  
ОАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.**

**АКТУАЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ**

## Куда катятся вагоны РЖД

*Я бы хотел сегодня обратить внимание на острые вопросы, стоящие перед предприятием в свете ситуации, которая развивается по железнодорожному транспорту, по железнодорожным перевозкам.*

Первое. К сожалению, наше предприятие и ряд других крупных предприятий региона таких, как «Тулачермет», «Щёкиноазот», стали заложниками непродуманной политики при реорганизации работы железнодорожного транспорта без учёта взаимоотношений с другими участниками перевозок, в частности, с заказчиками этих услуг – крупными промышленными предприятиями.

Ситуация сложилась следующая: по состоянию на 23 июня наше предприятие на грани остановки ввиду непредоставления железной дорогой необходимого количества вагонов под отгрузку готовой продукции согласно плану перевозок, который железная дорога сама же и утвердила.

И второе. Предприятие на сегодняшний день работает с минимальными остатками сырья, топлива и флюсов из-за того, что железная дорога не обеспечивает своевременного подвоза этих материалов.

Такая же ситуация, как и у нас, сложилась на «Тулачермете», который также на грани остановки из-за отсутствия сырья. «Щёкиноазот» готов остановиться из-за невывоза готовой продукции и отсутствия необходимых для производства видов сырья. А там продукция химически опасная – метанол.

По нашей настоятельной просьбе нас приняла администрация области в лице заместителя губернатора А.И. Бутенко. На совещании присутствовали и руководители железнодорожного транспорта: замначальника Московской железной дороги по Тульскому региону Потапенко и его заместитель по оперативной работе по перевозкам Галкин. Были и руководители предприятий, о которых говорилось выше.

На совещании были выслушаны наши тревожные сообщения о ситуации на предприятиях и поставлены во-

просы: как и в какие сроки железная дорога сможет решить сложившиеся проблемы, поскольку из-за безобразия с перевозками предприятия находятся на грани остановки.

К сожалению, ничего утешительного руководители регионального РЖД нам не ответили. С момента предыдущего совещания, которое проходило 1 июня по этой же тематике, никакого улучшения не произошло. Ситуация продолжает усугубляться.



Железнодорожники ссылаются на то, что не имея в достаточном количестве маневровых локомотивов, они практически «запечатали» все станции Тульского региона составами, идущими в адрес предприятий, и составами, которые должны уходить с железной дороги Тульского региона. Сортировочные станции работают на пределе возможностей, но нехватка локомотивов привела к печальному результату – пути забиты, а предприятия не обеспечиваются вагонами. Ситуацию на сегодняшний день можно назвать архисложной, и ответов по принятию каких-то кардинальных мер, которые позволили бы её в ближайшее время улучшить, мы не услышали.

Мы не услышали от железнодорожников, как они собираются обеспечи-

вать наше предприятие вагонами для отгрузки экспортной продукции. Администрация области тоже пока не получила ответа от них, как же всё-таки будет развиваться ситуация.

Как вариант, железнодорожники предлагают переходить на вагоны частных компаний, но те по ряду причин не желают отправлять свои вагоны за границу. Такие компании даже при возможном соглашении на перевозки резко задирают цены на свои услуги.

Это связано с возвратом и оплатой порожнего пробега вагонов. Таким образом, эти услуги ложатся неподъёмным бременем на финансовое состояние предприятия.

КМЗ со своей стороны предпринимает все меры для решения сложившихся проблем - обсчитывает новую логистику перевозок. К сожалению, это длительный процесс, который связан с определёнными расчётами, заключением договоров, определением

условий, переориентацией направлений перевозок и так далее, а вагоны нужны уже сегодня. Поэтому наше положение очень сложное. Дошло до того, что перевозку флюсов мы перевели с железнодорожного транспорта на автомобильный. Спасибо флюсовому карьеру в посёлке Берники, который изыскал возможность снять машину с производства и поставляет нам известковый камень.

Небольшие объёмы сырья и материалов, находящиеся в непосредственной близости к предприятию мы ещё в состоянии переложить на автомобильный транспорт, но без чёткой работы железной дороги, обеспечивающей основные грузоперевозки, предприятие обречено на остановку.

*Окончание на стр. 2*



**Валерий Ходулин**

**ЛЕТО**

*Вошло, ворвалось  
Вломилось лето –  
Стодневный праздник  
Тепла и света.  
Вошло с сиренью,  
Со свежим луком  
И с одуванчиковым лугом.  
Стодневный праздник –  
В леса и доли  
За сладким медом  
Летают пчелы.  
И оживает  
Невзрачный прутик,  
Зеленый мятлик  
И желтый лютик.  
Стодневный праздник  
Шмелей, лимонниц,  
Для человека –  
Пора бессонниц.  
Стодневный праздник,  
Он длится, длится,  
И вызревает  
В полях пшеница.  
И в это времечко  
Золотое  
Не упустить бы  
Травостоя.  
И человек везде  
Успекает:  
Он полет, косит  
И поливает,  
Он, землю-матушку  
Ублажая,  
Живет предчувствием  
Урожая.  
Он встретит праздник,  
Вернувшись с поля,  
День урожая,  
День – и не боле.*

## АКТУАЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ

## Куда катятся вагоны РЖД

Начало на стр. 1

Мы договорились с администрацией области и руководством Московской железной дороги ежедневно в 17 часов планировать работу железнодорожного транспорта. Затем, по прошествии полусуток, утром встречаться и анализировать, что сделано и что не сделано – для принятия оперативных мер, которые бы позволили не останавливать предприятие.

Со дня построения первого паровоза и до наших дней одним из символов государства являлась чётко отлаженная работа железной дороги, которая в свою очередь коренным образом влияла на рост промышленного потенциала страны. Любой сбой в этой системе, не позволяющий свободно развиваться, а тем более ставящий на грань остановки стратегически важные промышленные предприятия, является угрозой экономической безопасности государства.

Сегодня очевидно, что цель, поставленная правительством при реформировании РЖД, не достигнута. Конкурентного рынка грузоперевозок и железнодорожных услуг в Российской Федерации нет. К сожалению, реорганизация привела к некоему хаосу, потере управляемости и безответственности за результаты реформ.

Ещё раз подчеркну, что мы удручены. И не только мы, а и все предприятия в Тульском регионе – а их много – которые сегодня страдают оттого, что железнодорожники не обеспечивают их вагонами.

В первую очередь это металлургия, химическая промышленность, карьеры, и, естественно, перевозка строительных материалов. Такая ситуация не просто создает дополнительные трудности для товаропроизводителей, но и ставит их на грань выживания.

Мы считаем, что пора вмешаться государственным органам и провести скрупулёзный анализ состояния железнодорожного обслуживания хозяйствующих субъектов Российской Федерации с определенными выводами и корректировкой того пути, на котором мы сейчас застряли.

Я как специалист-железнодорожник, проработавший около сорока лет на транспорте, могу сказать, что с момента активной передачи вагонного парка от ОАО «РЖД» в ведение Первой и Второй грузовых компаний, этапы передачи были сопряжены с определенными трудностями, и мы уже это чувствовали, но нам в РЖД, во всех структурах государственной власти говорили, что Первая грузовая компания, Вторая грузовая компания – это «дочки» РЖД, которые в полной мере возьмут на себя те функ-



ции, которые выполняет РЖД, и никаких проблем с железнодорожными перевозками и использованием парка этих грузовых компаний, не будет. Зато рынок этих услуг станет конкурентным, а значит более гибким, ориентированным на потребителя.

К сожалению, мы получили обратный результат. Ни Первая, ни Вторая компании не изъявили желания обслуживать наше предприятие, либо выдвигают заведомо неприемлемые условия.

Мы как грузоотправители никаких выгод от проведенных преобразований РЖД, к сожалению, не получили. Мы получили новые издержки в добавок к тем, которые были у нас до реформы.

У РЖД остаётся локомотивный парк, путевое хозяйство, вокзалы, станции. Теперь они говорят: у нас вагонов нет, мы остались только перевозчиками. Предо-

ставление вагонов под перевозку – это сейчас является задачей грузоотправителя. То есть сейчас мы сами должны ещё заниматься поиском вагонов, погрузкой и перевозкой.

Мы должны ежедневно отправлять 30 вагонов продукции и получать ежедневно 130 вагонов сырья. При сложившейся в железнодорожной отрасли ситуации в связи с нехваткой тепловозов, это задача весьма сложная. Мы надеемся, что наши законные требования к железнодорожникам по оперативному обслуживанию предприятия будут услышаны в структурах РЖД, а её руководством будут приняты меры, обеспечивающие производство и доставку готовой продукции потребителю в нормативные сроки.

**Василий Федоренко,**  
директор по транспорту  
ОАО «КМЗ»

## РАБОТА ЗАВОДА

## Чем живет хозяйственная служба

Рассказывает директор по общим вопросам ОАО «КМЗ» Валерий Михайлович Аленчев.



— Главная задача хозяйственной службы сейчас – подготовка к Дню металлурга, который в этом году будет отмечаться 17 июля. Но готовиться к нему мы начали еще в мае. Открытие праздника, как всегда, пройдет на стадионе. Нужно, чтобы там был порядок. Ожидается приезд гостей, и мы должны их встретить, как подобает, наведя порядок в своем хозяйстве. Сейчас трибуны просто в ужасном состоянии. Все оббито, все ободрано, все испорчено и исцарапано. У спортивных болельщиков нет культуры поведения. Никто ее не воспитывает и не спрашивает за варварское отношение к стадионному имуществу.

Несмотря на то, что стадион нам понадобится в праздничный день всего часа на два – на три, мы его обновим так, чтобы там был относительный комфорт все лето. В этом состоит ежегодная благотворительная миссия нашего завода. Мы постоянно помогаем стадиону, приводим в надлежащее состояние трибуны, игровые площад-

ки, стенды. Тратим на ремонт немалые средства и призываем посетителей стадиона для их же удобства бережнее относиться к стадионному имуществу.

Одновременно 17 июля мы отметим и 114 годовщину со дня основания завода. На стадионе пройдет праздничный концерт. Он будет организован силами учащихся школы искусств. Пусть ее питомцы, среди которых немало победителей различных престижных конкурсов и фестивалей, покажут нашим работникам свое искусство. А завод перечислит школе определенные средства для дальнейшего развития.

Ожидается приветственное выступление генерального директора ОАО «КМЗ» С.В.Киреева, вручение наград наиболее отличившимся работникам.

Вечером состоится концерт на площади у Дома культуры, где также выступят самодеятельные артисты.

Многие обратили внимание, что на въезде в центр поселка, рядом со статуей металлурга, обновлен заводской транспарант. Надпись на нем выполнена нелиняющей краской. Статуя сияет белизной.

По традиции будет праздничный фейерверк. На этот раз начнется он в 22 ч.50 мин., с тем, чтобы после 23 часов на поселке в соответствии с законом была тишина.

Много забот у заводской хозяйственной службы и в рамках социальной сферы. Мы недавно передали в муниципальное ведение перекачивающую насосную станцию на улице Прогресс. Постановление о передаче уже вышло. Акт приема подписан.

У нас еще остается очень большой объект – водопроводное хозяйство.

Оно давно устарело, много жалоб идет на работу водопроводных сетей, особенно со стороны жителей Верхней Стрекаловки. Там положение с водой очень тяжелое, особенно летом.

Эти водопроводные сети не принадлежат заводу, хотя завод помогает устранять аварии и всевозможные утечки воды.

Проблемами водопровода на Верхней Стрекаловке по нашему ходатайству сейчас занимается администрация города. Их специалистам мы передали проект с точкой врезки на поселке. Они в течение будущего года

уложат около двух километров пластиковых труб и смонтируют водопровод.

Вода будет подаваться из нашей 26-й скважины. Это в районе бывшего профилактория. Повторюсь: проблема Верхней Стрекаловки – это не наша проблема, но все недочеты приходится устранять нам, потому что по трубам течет наша вода, электричество для ее добычи поставляем тоже мы.

А вот со следующего года все бытовые сети, проходящие в частном секторе, по задумке администрации города город возьмет к себе на баланс.

По поселку в целом на эту тему трудно пока что-либо сказать. А по частному сектору уже оформляется документация и ведутся изыскания по линии прокладки новой трассы, определяется диаметр труб, которые будут применены. Дело усложняется тем, что на пути старой трассы появились незаконно возведенные постройки. Каждый строил так, как хотел.

Будем надеяться, что уже в будущем году город оформит новую трассу в свою собственность.

**Подготовили Александр Житков**  
**и Валерий Ходулин**



# О годовом общем собрании акционеров ОАО «КМЗ»

23 июня 2011 года состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО «Косогорский металлургический завод».

Собрание утвердило годовой отчет Общества за 2010 год, годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках, а также распределение прибыли и убытков по результатам 2010 года.

Избран совет директоров в количестве 9 человек: Брежнев О.В., Герасимов И.В., Губанов В.И., Евдокименко О.А., Киреев С.В., Козин С.А., Малахов О.Г., Пятигоров Е.В., Юсфин Ю.С.

Избраны члены ревизионной комиссии, утвержден аудитор Общества.

С докладом выступил директор по экономике и финансам ОАО «КМЗ» А.В. Герасимов.

Текст доклада публикуется

## Доклад по годовому отчету ОАО «КМЗ» за 2010 год

В 2010 году завод продолжал активно развиваться в соответствии с планом стратегического развития.

В этом году наше предприятие запустило доменную печь №1 после полной реконструкции, брикетную фабрику и заработало чистой прибылью в сумме 195 млн.руб.

В 2010 г. ОАО «КМЗ» являлся вторым после ОАО «Тулачермет» постав-

дов продукции является важным фактором получения прибыли в 2010 году.

Выручка от реализации услуг, где основную долю составляет услуга теплоснабжения, в 2010 г. выросла на 8%.

В структуре себестоимости предприятия в 2010 году еще больше выросла доля материальных затрат – с 83,5% до почти 90%, что явилось следствием роста

теранам войны и труда, детским домам и школам, храмам и церквям, поддерживает развитие спорта и творческие коллективы. На цели благотворительности предприятием в 2010 г. выделено более 2 млн.руб.

В рамках заключенного соглашения с МЧС России по Тульской области ОАО «КМЗ» продолжает безвозмездно проводить ликвидацию и тушение пожаров на территории п.Косая Гора.

Предприятием своевременно производятся отчисления по налогам и сборам в бюджеты всех уровней. В 2010 г. ОАО «КМЗ» погасило последнюю сумму задолженности по недоимке, возникшей до 2002 г. невозможной к принудительному взысканию. Общая сумма погашенных долгов составила 76,7 млн. руб.

Свои интересы в отношениях с государственными органами ОАО «КМЗ» отстаивает в том числе через Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП), членом которого является с 2008 года.

ОАО «КМЗ» крайне ответственно относится к своим обязательствам как по выплате заработной платы, так и перед поставщиками. Все обязательства выполняются в установленные сроки.

Мы также продолжаем уделять пристальное внимание эффективности на каждом участке работы, искать пути повышения эффективности производства и сокращения норм расхода сырья.

В процессе ремонта произведена замена 2-х конусного засыпного аппарата на бесконусное загрузочное устройство фирмы Paul Wurth, установлена система аспирации литейного двора. Модернизирована система шихтоподачи, изменена существующая инфраструктура печи, внедрена современная АСУ ТП для управления доменным процессом.

Помимо капитального ремонта ДП-1 в доменном цехе в 2010 году были выполнены следующие работы:

модернизирован дробильно-сортировочный комплекс на участке разливочных машин;

изготовлена и смонтирована новая установка для просева мелочи ферромарганца;

введен в эксплуатацию крытый склад ферромарганца;

выполнены ремонтные работы на эстакадах рудного двора для поддержания их в работоспособном состоянии;

осуществлено продление напольного склада сырья с бетонированием подожвы.

В железнодорожном цехе выполнены работы по капитальному ремонту путей и стрелочных переводов, ремонты подвижного состава, приобретен новый локомотив ТЭМ-9.

В литейном цехе в рамках проведения проекта модернизации цеха проведены работы по строительству участка холодно-твердеющих смесей и строительству помещений комплекса печи ИСТ.

В цех по переработке вторичных материалов приобретен экскаватор ЭКГ-5А.

В июле 2010 г. осуществлен пуск в эксплуатацию комплекса по производству металлургических брикетов по временной схеме и начата реализация технологии доменной плавки с использованием в шихте железоуглеродсодержащих брикетов. В 2010 г. в доменную печь № 1 было загружено 8080 т брикетов содержащих в качестве основы гидроруду или железорудный концентрат, а также коксовую мелочь и колошниковую пыль. В качестве связующего используется портландцемент. Освоены технологические режимы работы доменной печи с применением 30, 50, 100 и 150 кг брикетов на 1 т чугуна.



щиком товарного чугуна на рынок Российской Федерации и стран СНГ, занимая 24% этого рынка (Тулачермет – 25%). Если рассмотреть отдельно рынок передельного и литейного чугуна, то доля КМЗ на рынке литейного составляет 69%, на рынке передельного – 16%.

Доля КМЗ на рынке ферромарганца России и стран СНГ составляет 17%, мы третьи на этом рынке после группы «Привет» (Украина) и Саткинского завода.

За отчетный период на КМЗ произведена 531 тыс. тонн чугуна (рост на 12,5% к уровню 2009 года) и 67,2 тыс. тонн ферромарганца (рост более чем в 3 раза к уровню 2009 г.)

Объем продаж чугуна составил 530 тыс.тонн, ферромарганца – 59 тыс.тонн. (8 тыс.тонн ферромарганца в 2010 году было складировано).

Величина выручки от реализации продукции в 2010 году выросла почти в 2 раза и составила 10,5 млрд. руб. Рост выручки от реализации обусловлен увеличением объема реализации продукции в результате пуска доменной печи №1 и повышением средних цен на продукцию. Средние цены выросли на следующие величины:

чугун литейный + 58 %;  
чугун передельный + 73 %;  
ферромарганец + 11 %.

Хочется особо выделить, что в 2010 году сумма выручки от реализации неосновных видов продукции выросла в 1,5 раза и составила 286 млн.руб. Основным драйвером роста является ЧЛДШ, объем реализации которого вырос на 32%.

Следует отметить, что именно рост выручки от реализации неосновных ви-

цен на сырье и топливо: цена кокса в 2010 г. увеличилась на 74%, цена окатышей на 78% по сравнению с 2009 годом.

### Кадровая и социальная политика.

Фактическая среднесписочная численность всего персонала за 2010 год составила 2849 чел., в том числе:

Рабочие	78%
Руководители	10%
Специалисты	10%
Служащие	2%

По сравнению с 2009 годом среднесписочная численность увеличилась на 71 чел. (2,5%).

Увеличение численности произошло: +54 чел. в доменном цехе в связи с пуском ДП№1 после капитального ремонта первого разряда (реконструкции); +11 чел. в газовом цехе в связи с вводом в эксплуатацию сухой газоочистки; +10 чел. в цехе по ПВМ для обеспечения круглосуточной работы на участке производства металлургических брикетов;

Фактический фонд заработной платы в 2010 году вырос на 9% и составил 613,2 млн.руб. Заработная плата в 2010 году была увеличена 879 работникам завода в среднем на 22%.

Фактическая средняя заработная плата составила в 2010 году 17 936,8 руб. (рост на 6,2%). Рост зарплаты происходил в основном за счет увеличения надбавок стимулирующего характера.

Большое внимание на предприятии уделяется благотворительности. ОАО «КМЗ» постоянно оказывает помощь ве-

### Инвестиционная политика

В 2010 г. на ОАО «КМЗ» были проведены капитальные ремонты и выполнен большой объем работ по капитальному строительству в соответствии с намеченной программой развития завода.

Общий объем затрат на капитальные ремонты, капитальное строительство и инвестиции в 2010 году составил 365 млн. руб. с НДС, в том числе:

- инвестиции в капремонт 1-го разряда ДП1 - 312,3 млн. руб.

- комплекс по производству металлургических брикетов - 19,5 млн. руб.

- модернизация литейного цеха - 8,1 млн. руб.

- модернизация дробильно-сортировочного комплекса - 2,3 млн. руб.

- капитальные ремонты - 15,5 млн. руб.

- техническое переоснащение и приобретение транспорта - 7,5 млн. руб.

В 2010 году были завершены работы по капитальному ремонту первого разряда доменной печи №1, в феврале 2010 г. печь запущена в эксплуатацию. Капитальный ремонт первого разряда включал в себя модернизацию доменной печи с увеличением ее объема с 880 до 1066 куб.м.



**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

Коллектив проектного отдела поздравляет инженера-сметчика

**ТАМАРУ АЛЕКСЕЕВНУ МАРКЕВИЧ**

с юбилеем, который она отметит 2 июля!

Пусть в этот день весенними лучами  
Вам улыбнутся люди и цветы.  
И пусть всегда идут по жизни с вами  
Любовь, здоровье, счастье и мечты!

Цеховой комитет профсоюзной организации заводу управления поздравляет членов профсоюза, дни рождения которых отмечаются в первой декаде июля, и желает им крепкого здоровья и хорошего настроения.

**ОТМЕЧАЮТ ДНИ РОЖДЕНИЯ:**

5 июля – бухгалтер

**ЕЛЕНА ЛЬВОВНА ДОМОЦУК**

6 июля – ведущий бухгалтер

**ГАЛИНА ДМИТРИЕВНА ЮРЧЕНКО**

6 июля – ведущий специалист

**ЕКАТЕРИНА ЮРЬЕВНА КОВАЛЕВА**

Совет ветеранов ОАО «КМЗ», бывшие коллеги по работе в электротехническом секторе проектно-конструкторского отдела завода сердечно поздравляют

**ОЛЬГУ НИКОЛАЕВНУ ПЕРЬКОВУ**

с юбилеем, который она встретила 22 июня, желают здоровья на долгие годы, счастья, благополучия.

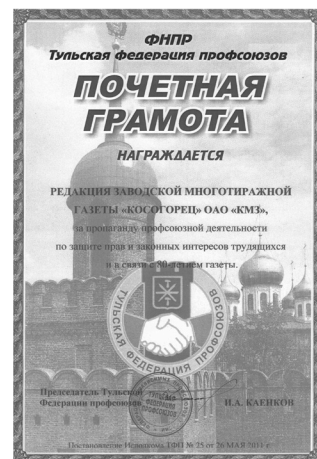
«Косогорец» присоединяется к поздравлениям

**Награда заводской газете**

Постановлением Исполкома Тульской Федерации профсоюзов №25 от 26 мая 2011 года редакция заводской многотиражной газеты «Косогорец» ОАО «КМЗ» за пропаганду профсоюзной деятельности по защите прав и законных интересов трудящихся и в связи с 80-летием газеты награждена Почетной Грамотой ТФП.



На общезаводской планерке в актовом зале заводу управления награду редактору газеты «Косогорец» Валерию Ходулину вручил председатель заводского комитета профсоюза Игорь Борисов.



**В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ**

A large grid of 10x10 squares containing various words and phrases, likely a word search or a crossword puzzle. The words are arranged in a way that they can be found horizontally, vertically, or diagonally within the grid.

**ФУТБОЛ**

**В ДВУХ МАТЧАХ – ЧЕТЫРЕ ОЧКА**

Состоялись очередные игры первенства Тульской области в высшей группе, где собраны сильнейшие команды области и где выступает косогорский «Металлург».



19 июня «Металлург» встречался с командой «К-Строй». Несмотря на то, что некоторые игроки косогорской команды были травмированы, игра проходила с преимуществом наших футболистов, но вырвать победу они не смогли, довольствовавшись ничьей – 2:2. Голы забил Андрей Грачев и Александр Дорохов.

25 июня в игре с киреевской командой «Тулаавтотранс» «Металлург добился победы – 3:2. Игра проходила при полном преимуществе косогорцев. По ходу игры они вели и 2:0 и 3:1, но закончили игру с перевесом в один гол. Авторами голов являются Сергей Трошин, Александр Дорохов, Андрей Грачев.

**ДИСЦИПЛИНА**

По данным оперативных сообщений службы охраны за период с 17 по 24 июня работников в нетрезвом состоянии зарегистрировано не было.

Предотвращено хищение: ферромарганца весом 925 кг (сдан на склад холодного чугуна №2 по актам), алюминиевых шин весом 46 кг (находятся на складе службы охраны), статора электродвигателя (находится на складе службы охраны).

**ОБЪЯВЛЕНИЯ**

Сотрудники ОАО «Косогорский металлургический завод» снимут 2-х или 3-х комнатную квартиру. Обращаться по тел: 8 (963) 224-97-77, 8 (905) 189-48-72

Стадиону на Косой Горе требуются рабочие. Обращаться по тел. 24-34-82, 24-36-79.

**УЛЫБНЕМСЯ!**

\*\*\*  
- Знаете, когда я читаю любую медицинскую книгу, я начинаю постепенно ощущать в себе все болезни, которые там описаны.  
- Надо же, у меня то же самое с уголовным кодексом. Когда я его перелистываю, то на

каждой странице вижу себя за решеткой.

\*\*\*  
Всероссийский субботник - это день, когда те, кто никогда не мусорит, убирают за всеми остальными...

\*\*\*  
Никита Михалков заявил, что отказывается от мигал-

ки, поскольку ему вполне достаточно сияния нимба над головой.

\*\*\*  
Великий комбинатор Остап Бендер знал всего 400 сравнительно честных способов отъема денег. Сразу видно, что он не жил в наше время и не занимался сотовой связью.

**Учредитель:**  
**ОАО «КМЗ»**

**Адрес редакции:**  
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора, Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.  
e-mail: press\_centra@kmz.tula.net

**Редактор**  
**Валерий Ходулин**  
Компьютерная верстка:  
**Денис Гастев**

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».  
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.  
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.  
Поступившие материалы не возвращаются.  
Ответственность за точность фактов несет автор.