



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА ОАО "КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД"

Основана в 1931 году.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# К работе в осенне-зимний период мы готовы

*Пролетели жаркие дни, и теперь во многих подразделениях проверяют, насколько они готовы к приходу холодов. Ведь не исключено, что зима также может принести нам немало сюрпризов. О подготовке к осенне-зимнему периоду и других работах рассказывает начальник электротехнического цеха Виктор Морозов.*

- Несмотря на то, что наши специалисты были заняты на электромонтажных работах на многих участках завода (на фабрике по изготовлению металлургических брикетов, на аспирациях ДП №1 и т.д), подготовку электросетей к осенне-зимнему периоду мы никогда не запускали. Как правило, все основные работы мы успеваем выполнить в течение летних месяцев до наступления сезона дождей и холодов. Одна из

приступила к ремонтным работам. Это не только прорезка просек охранных зон линий, но и перетяжка проводов, восстановление уравнильных заземлителей, ревизия разрядников, замена изоляторов.

На сегодняшний день мы завершили работы на участке от деревни Судаково до второго подъема по обеим линиям, там пришлось заменить одну аварийную бетонную опору. Сейчас мы трудимся в районе пятой-девятой сква-

жины линии 6 кВ, практически в полевых условиях – и из техники только две бензопилы, одну из которых для ускорения работ нам любезно одолжили в РСУ.

Подъезные пути для автовышки отсутствуют.

Другая важная задача, учитывая большое количество подстанций на заводе, следить, чтобы их кровля была в полном порядке. В противном случае может выйти из строя электрооборудование, что может

привести к обесточению цехов. Сами понимаете, насколько это серьезно. В ближайшее время мы приступим к замене кровли на главной понижающей подстанции распределительного устройства 6 кВ – ее шифер эксплуатируется более пятидесяти лет, стал гигроскопичен, име-



ет многочисленные трещины и сколы. Как только прибудет оцинкованный профильный лист, специалисты ЭТЦ приступят к этой работе и выполнят ее в кратчайшие сроки. Так что дождливая осень нам будет не страшна.

**- Вы упомянули участок брикетирования. Все ли запланированные там работы выполнены?**

- По фабрике брикетирования основной объем работ выполнен. Мы смонтировали на бывшей подстанции фитингового цеха новое распределительное устройство. Для этого использовали старые и новые щиты, которые остались после капремонта ДП №1. Продолжили два ввода по четыре силовых кабеля для питания всего производства, а это более тысячи метров. В помещении самой фабрики брикетирования также смонтировано новое

распределительное устройство и от него проложены все контрольные и силовые кабели. Сегодня готов пакет документов, чтобы проводить монтаж внутреннего освещения здания. Ведется их ознакомление и подготавливаются материалы для работы.

**- Как ваше подразделение «пережило» аномальную жару?**

- Жару мы пережили нормально. Но некоторые виды оборудования работали с большим перегревом, например, трансформаторы, для которых пришлось включать дополнительную вентиляцию. Гораздо сложнее дело обстояло с кабельными высоковольтными линиями. Они открыто проложены по кабельным эстакадам, и, к сожалению, в их оболочках появились из-за нагрева трещины.

Окончание на стр.2



## День рождения Города

*В этом году нашему городу исполняется 864 года. Тула впервые упоминается в Никоновской летописи, где под 1146 годом имеется запись: «Князь же Святослав Олегович идее на Рязань, и был в Мченске, и в Туле, и в Дубке на дону...». Это точка отсчета письменной истории города.*

*Каждый туляк испытывает глубокое уважение и гордость за свой город, из поколения в поколение бережно передавая то лучшее, что создано более чем за восьмивековую историю Тулы.*

*И пусть не прерывается эта замечательная традиция сохранять и приумножать то, что было создано руками наших предшественников!*

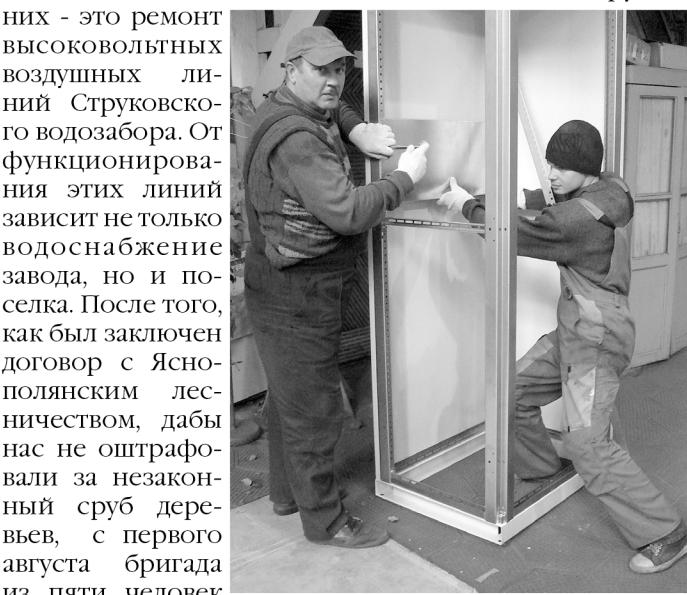
## ТУЛА

*Пусть века  
Притупили слегка  
Твоих башен зубцы.  
Пусть стоят твои храмы,  
От времени зябко сутулясь,  
На лице твоём светлом  
Я вижу сражений рубцы  
И твою биографию  
Слышу в названиях улиц.*

*Добродушный мой город,  
Ты выстоял в вихре эпох.  
Звон мечей,  
Посвист пуль  
Нам доносят преданья живые.  
Ни в какие века  
Иноземный разбойный сапог  
В предвкушенья побед  
Не ступал на твои мостовые.*

*Это мало сказать.  
Что делю с тобой жизнь пополам.  
Ты несешь на виду  
Славу новую, славу былую.  
И как сын, что причастен  
К твоим громогласным делам,  
На колено встаю  
И оружие твое я целую.*

Валерий Ходулин



## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ .....

## К работе в осенне-зимний период мы готовы

## Начало на стр. 1

Чтобы избежать аварийной ситуации, мы постоянно производили мониторинг кабельных линий, чтобы выявлять те места, где произошла трещина. Данные кабели своевременно отключались и производился их ремонт, а это практически ювелирная работа, так как диоралюминиевая оболочка очень тонкая.

Но кабельщик Олег Медведев, специалист высокого уровня, отлично с этим справлялся. А вообще, оборудование работало в штатном режиме, и серьезных сбоев и замечаний по электроснабжению предприятия не было.

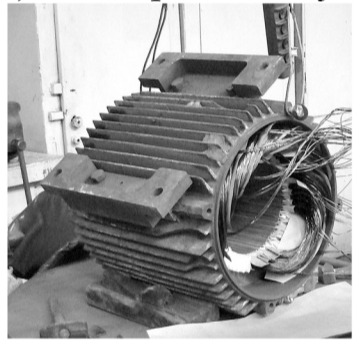
**- В первом полугодии ваше подразделение было еще активно задействовано на капремонте комплекса ДП №1, успеете ли вы до конца года провести вну-**

**трищевые планово-предупредительные ремонты?**

- Сейчас объем работ, взятый на 2010 год, мы почти догнали. Выполнили полностью планово-предупредительный ремонт подстанции цем. силовых, закончили ремонт подстанции ВТВН. Приступили к плановому ремонту распреустройства 6 кВ подстанции второго подъема. Особое внимание мы уделяем проверке релейной защите автоматики, которая должна всегда работать четко и селективно. В противном случае это может привести к серьезным последствиям – обесточению цехов завода.

Также в плане капитальных ремонтов на 2010 год у нас помимо ремонта кровли на подстанции 5, капремонт воздушной линии 0,4 кВ, (сети наружного освещения четвертой-пятой эстакад, прилегающих территорий). Ждем новый силовой трансформатор 400 кВА, который мы должны установить на подстанции постоянного тока первой-второй разливочной машины. Так что расслабляться в этом году нам не придется.

**Надежда Щербакова**



## РАБОТА ЗАВОДА .....

## Аспирации: работы идут

**Капитальный ремонт комплекса ДП №1 позади. Но, не смотря на это, на некоторых участках до сих пор продолжается активная работа. Одними из таких участков являются аспирация литейного двора и аспирация бункерной эстакады. Сейчас аспирации работают в ручном режиме, проводятся незначительные строительно-монтажные работы, готовятся помещения для оборудования КИПиА и АСУ ТП.**

О работах и трудностях на участках мы попросили рассказать Владимира Анатольевича Гарина – мастера по ремонту и эксплуатации вентиляционных аспирационных систем доменного цеха.

**- Владимир Анатольевич, расскажите, что происходит на участках аспираций?**

- С 1 июля по указанию председателя совета директоров В.И.Губанова аспирации были запущены в ручном режиме. Это было необходимо для того, чтобы убедиться в исправности всей системы, а также, чтобы в процессе работы посмотреть, как работают дымососы, коробка, турбины, фильтры, бункера и т.д.



Сейчас пока только пришли щиты измерительных приборов и автоматики КИПиА. Буквально на днях начнется их монтаж. Специалисты КИПиА и АСУ ТП обещают закончить монтаж в октябре. Как только автоматика будет установлена и подключена, мы перейдем на круглосуточный режим работы обеих аспираций.

**- Сколько людей по штатному расписанию будет обслуживать аспирации?**

- Обслуживать обе аспирации планируется девятью операторами. Они будут работать кру-

## ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА .....

## Конструктор – это мое призвание



**В жизни нередко бывает так, что еще в детстве наши увлечения, склонности определяют дальнейшую судьбу. Если ребенку нравится какой-то школьный предмет, он часто связывает с ним и свою будущую профессию.**

Еще ученицей Татьяна Васильевна Бобровская (руководитель группы грузоподъемного оборудования ПКО) обожала точные науки. Математика физика и черчение были ее коньком. После школы Татьяна решила поступить в Политехнический институт и получить очень престижную тогда профессию инженера. Выбрала самый молодой на тот момент факультет тяжелого машиностроения и успешно закончила его в 1972 году по специальности «Инженер-механик подъемно-транспортных машин и оборудования». С тех пор прошло уже почти сорок лет, а Татьяна Васильевна не жалеет, что ее жизнь связана с данной профессией. Как она говорит:

- Конструктор – это мое призвание. Мне нравится воплощать в жизнь проекты, связанные с передовыми технологиями. Сколько нашему отделу поручали интересных, сложных, порой, казалось, даже невыполнимых работ?! Все ремонты в ведущих подразделениях лежали и лежат на наших плечах. Например, в бывшем цехе фитингов нашими силами был сконструирован участок оцинковки, автоматическая линия. Много проектов специалисты ПКО сде-

лали по первой в России экспериментальной установке ВТВН. В ТЭЦ-ПВС нами были выполнены проекты по установке 5-6-го котлов, по усилению наклонного моста и копра на ДП №2 и т.д.

Конечно, важным событием в нашем отделе был капитальный ремонт первого разряда ДП №1, до начала которого мы сделали проекты по переносу существующих коммуникаций: воздухопровода холодного дутья, чистого газа на ДП №2 на воздухонагреватели, водонапорный водовод. А сколько было внесено корректировки в проекты «МетПромПроекта» и «ДЭСа». Через наши руки прошли просто тысячи бумаг. Много было проектов по врезкам, которые мы разрабатывали, когда ставили сухую газоочистку.

Сейчас группа Бобровской занимается модернизацией дробильно-сортировочного комплекса на складе холодного чугуна №2. Для плавности цикла была спроектирована система конвейеров и установка двух бункеров. После модернизации ДСК будет эксплуатироваться в более щадящем режиме. Также в разработке проект по уменьшению вибрации и шума на газопроводе чистого газа сухой газоочистки ДП №1.

Как правило, человек активный на работе, активен во всем. Поэтому Татьяна Бобровская с удовольствием участвовала в общественной жизни завода, в художественной самодеятельности, пела в хоре. Не пропускала ни одного спортивного соревнования на предприятии: будь то лыжи, коньки, волейбол или легкая атлетика. Сейчас отдушина для Татьяны Васильевны – это семья, любимый внук, который, не исключено, что пойдет по стопам бабушки.

В этом году Т.В. Бобровская за долгий кропотливый труд, активность, новаторство была награждена Почетной грамотой министерства промышленности и торговли РФ, получила звание «Ветеран труда». Остается пожелать одной из замечательных работниц проектного отдела крепкого здоровья, быть такой же энергичной, чтобы хватило сил на реализацию новых интересных проектов.

**Надежда Щербакова**

- встряхивание фильтров. Вследствие этого пыль оседает в бункере. Дальше из бункера она идет по шнековому транспортеру, потом в скреповый транспортер, а затем уже загоняется в выпускной бункер. Через шлюзовой питатель выпускного бункера высыпается в полувагоны (на аспирации литейного двора), или в грузовой автомобиль (на аспирации бункерной эстакады). В дальнейшем эта пыль транспортируется на фабрику брикетирования.

Разница между аспирациями в мощности (мощность обеих турбин дымососа на литейном дворе -1600 кВт, а на аспирации бункерной эстакады – 1200кВт.), и в том, что аспирация бункерной эстакады удаляет коксовую пыль из воздуха подбункерного помещения, а аспирация литейного двора - пыль и газы.

**- Владимир Анатольевич, какие вы ожидаете положительные изменения с введением в комплекс ДП №1 систем аспирации?**

- От аспираций мы ожидаем хороший эффект. В первую очередь, это отразится на экологии поселка, города, а значит и на здоровье и самочувствии рабочих завода.

За период работы аспираций из воздуха рабочей зоны производственных помещений было извлечено около 15 тонн пыли, которая используется в изготовлении металлургических брикетов.

Раньше и сейчас частично используется очистка «Циклоном». С помощью вентиляторов воздух поступает в «Циклон», и тяжелые частицы оседают на стенках. Эти системы выработали свой срок службы и морально устарели. Аспирации – система новая на заводе, где все будет на высоком технологическом уровне, соответствующем современным мировым экологическим стандартам.

**- Какие основные проблемы на участке на текущем этапе?**

- Основные проблемы на данном этапе заключаются в том, что пока не смонтирована автоматика, мы прогоняем весь процесс, каждый узел, каждый конвейер в ручном режиме все включить, нужно задействовать много людей. Кроме автоматики, фактически все готово. Устраняем мелкие строительные недоделки: устанавливаем, где необходимо, лестницы, устраняем щели, утепляем помещения, вставляем окна, готовим помещения под автоматизацию.

**Сергей Ларшин**



**ДИСЦИПЛИНА**

# Охрана сработала четко

*Рассказывает зам.начальника службы охраны Ю.А.Матвеев:*

Службой охраны продолжается работа по сопровождению грузов. Ситуация на железной дороге остается сложной по всей России. Проблемные участки – те станции, которые находятся близко к металлургическим заводам. Воры отслеживают интересующий их груз с самого начала пути. Охранники рассказывают, что по пути следования состава на мостах можно наблюдать людей с телефонами, которые фотографируют содержимое вагонов и отзваниваются дальше по цепочке. Мы ставим в известность работников линейных органов внутренних дел, которые реагируют на полученную информацию и помогают нам бороться за обеспечение сохранности заводской продукции.

Вот один из последних эпизодов, который произошел в начале сентября текущего года при сопровождении ферромарганца в г.Липецк на Новолипецкий металлургический комбинат. Грамотные действия сотрудников службы охраны (Антон Краснощек - охранника, Сергея Мелько - контролера по охране объектов, Сергея Гуральник - контролера по охране объектов, Михаила Чикова - контролера по сопровождению грузов, на фото) предотвратили хищение ферромарганца из непосредственно охраняемых ими вагонов, а также из вагонов, охраняемых работниками МПС. По итогам работы за сентябрь они все будут поощрены.

*Рассказывает Сергей Мелько, контролер по охране объектов, полковник запаса:*

Липецкое направление одно из самых напряженных. Особенно на станции «Узловая», где часто совершаются попытки хищения грузов. Там орудуют настоящие бандитские группировки, для которых воровство металла на железной дороге основной заработок. Поэтому перед поездкой нас проинструктировали о возможности нападения и действиях, которые мы должны совершать при охране груза. Нами был разработан график дежурств.



В дождливую и мрачную ночь со 2-го на 3-е сентября в районе этой станции Антон Краснощек, несший дежурство, заметил подозрительных людей в черной одежде и с фонарями на головах. Поезд замедлил ход, и мы увидели, что злоумышленники забрались на наш состав и по вагонам побежали в конец. Мы гнались за ними несколько вагонов, кричали. Видимо, испугавшись, воры спрыгнули. Мы не стали их дальше преследовать, потому что не могли бросить свои вагоны. Вернувшись, доложили начальству о попытке грабежа.

Чуть позже на станции услышали звук, характерный для падающего чугуна из вагонов. Эти вагоны находились чуть вдалеке, на других железнодорожных путях, и мы не могли лично предотвратить хищение продукции. Эти вагоны охраняли работники охраны МПС, а чугун в них был косогорский. Работники охраны МПС, наверное, не видели совершаемые противоправные действия посторонними лицами. Мы посвистели, покричали. Но воры продолжали «работать». Мы сообщили начальнику караула, который связался с сотрудниками милиции. Когда прибыл патруль, оказалось, что грабители успели скинуть с вагона 17 тонн чугуна. Народу действовало много. Несмотря на то, что в наши обязанности не входило охранять чужой вагон, но чугун в нем был наш, косогорский, выплавленный силами и трудом наших доменщиков, и мы не могли оставаться равнодушными. В последствии чугун, который сбросили с вагона, вернули на завод.

*Сергей Ларшин*



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

2 сентября отметила свой юбилей 55 лет – дежурный бюро пропусков  
**Елена Александровна Барымова**

*Хотим Вам пожелать удачи,  
Успеха в жизни, ярких дел,  
Чтоб Вы с улыбкой - не иначе  
Встречали каждый новый день!*

11 сентября – отметила 60-летний юбилей  
контролер по охране спецобъектов  
**Галина Леонидовна Боброва**

*Пусть юбилей несет лишь счастье,  
Ни капли грусти, ни одной слезы.  
Душевного богатства и здоровья  
Желаем мы от всей души.*

«Косогорец» присоединяется ко всем добрым пожеланиям.



10 сентября встретил свой День рождения  
**Макаров**

**Георгий Георгиевич**

Член совета ветеранов завода, бывший начальник отдела материально-технического снабжения завода.

Георгий Георгиевич начинал свою трудовую биографию в годы войны подростком, был токарем, мастером, а затем и начальником механического цеха, начальником копрового цеха, закончил свой многолетний трудовой путь уважаемым человеком, начальником важнейшего отдела завода - материально-технического снабжения.

Совет ветеранов сердечно поздравляет коллегу с 83-летием, желает крепкого здоровья, оптимизма!

«Косогорец» присоединяется ко всем добрым пожеланиям.



## НА КОСОЙ ГОРЕ И ВОКРУГ

### День поселка

В рамках празднования Дня города администрация поселка решила организовать небольшие мероприятия и для косогорцев. Так прошел открытый районный турнир по мини-футболу, в котором косогорцы заняли второе место. А 8 сентября силами подростково-молодежного клуба «Косогорец» (№4) был проведен День поселка.

Перед жителями поселка выступил начальник территориального управления по Привокзальному и Советскому районам г. Тулы **О.Б. Пушкин**. Он поздравил косогорцев с праздником и вручил грамоты за активную жизненную позицию от администрации города ветерану труда, заместителю председателя совета ветеранов **А. В. Андрееву** и председателю общественного движения ветеранов «Боевое братство» **С.В. Грошеву**.



Также были отмечены школьники, которые все лето на практике убирали территории детских лагерей и косогорского парка. Пяти семьям представители из пенсионного фонда вручили государственные сертификаты на материнский капитал, в частности, референту директора по УП ОАО «КМЗ» **С. В. Никаноровой**. Чтобы разогреть публику, со своими номерами выступил ансамбль «Империрия». А также для юных гостей праздника было организовано много спортивных конкурсов.

### Новая жизнь сквера

7 мая 2010 года на свой пост вернулся отеченный в Калуге памятник Алеше. Теперь настала пора преобразиться и скверу вокруг него. По словам начальника отдела по работе с территориями Косая Гора территориального управления администрации г. Тулы по Привокзальному и Советскому районам **Владимира Алексеевича Подчуфарова**, на сегодня выполнена первая часть запланированных в этом году работ (произведена укладка плитки, замена бордюров, установка скамеечек, цветников и ваз, развитие газонов). Работы выполнялись фирмой «Автор» по заказу администрации Привокзального и Советского районов. Также в благоустройстве сквера активно принимал участие Косогорский металлургический завод, который предоставил мучку для укладки плитки, фирменные лавочки. Силами его работников была полностью восстановлена ограда, разработанная и отлитая в литейном цехе. Вторая половина работ подразумевает снос фонтана, где будет установлена площадка для отдыха мам, а рядом игровая площадка для детей. Эту часть сквера планируется закончить к 9 мая 2011 года.



### Выставка косогорских мастериц

Вот и закончилось лето, всегда такое долгожданное, но такое мучительно жаркое в этом году. Однако оно оказалось плодотворным для косогорских мастериц не впадших в уныние и хандру. В их необычных работах запечатлены прекрасные моменты ушедшего лета.

Речь идет об открывшейся 2 сентября выставке вышивальщиц в Косогорском филиале №8 городской библиотеки по адресу ул. Гагарина, 7.

Здесь представлены работы как жительниц поселка, так и бывших работниц нашего завода, находящихся на заслуженном отдыхе.

Это **И.Н. Старкова** – диспетчер производственного отдела завода; она представила часть своих работ («Грозный пейзаж», «Кот в окне», «Букет в вазе», «Мальва» и другие.)

**Г.Р. Тарасова**, бывший конструктор проектного отдела завода, представила взорам зрителей лирический «Спас под березами», «Зимний вечер», «Вечер у реки», цветочные натюрморты.

Бывший технолог цеха фитингов **С.М. Черникова** дебютировала «Маяком» - морским пейзажем.

Притягивает взор работа **М.В. Гусыниной** «У реки», изысканные «Анемоны» и «Космея».

Тонкое произведение **И.В. Миненко** «Осень» при первом взгляде вообще кажется, что написано маслом. Прекрасны ее же работы «Ангел», «Часовня».

Не менее живописны и работы многих других мастериц: **З.М. Сидельниковой**, **Л.И. Градошниковой** («Кружевница»), **Е.В. Головановой**, **Л.В. Мичалиной**.

Все вышитые картины объединены такой любовью к природе России, ее неповторимыми прелестным пейзажам, цветам, радующим нас в повседневной жизни.

И так хочется видеть кружок, где мудрые мастерицы передают свой опыт юным, ведь изречение «Красота спасет мир» актуально и в наши дни.

Однако, как говорится в поговорке, лучше один раз увидеть, чем семь раз услышать, поэтому организаторы выставки, библиотека №8, ее заведующая **Ольга Владимировна Дворовкина**, приглашают косогорцев всех возрастов полюбоваться замечательной выставкой с 12:00 до 19:00 кроме воскресенья в течение всего сентября.

Об этом редакции «Косогорца» сообщил



