

ЖДЦ



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ОАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
Основана в 1931 году.

ЖДЦ: стремление работать без штрафов

Интервью с начальником желдорцеха
Константином Константиновичем Ефремовым.

Константин Константинович, какие задачи стоят в настоящее время перед железнодорожными цехами?

- В связи с капремонтом ДП №1 перед железнодорожниками завода стоит задача по своевременной подаче подвижного состава в районы выгрузки и погрузки. С начала ремонта были очень большие перевозки различных отходов, мусора, железобетонных изделий в район западной стороны цеха фитингов. Перевозили резаный металл б/у для копрового цеха.

Перевозим оборудование, демонтируемое с ДП №1. Все это складывается на западной стороне башен цементного цеха и находится на консервации.

Наша задача – все вовремя развезти и вовремя подать порожние платформы к месту проведения ремонта. Мы обслуживаем первую печь с обеих сторон. На бункерной эстакаде также идет интенсивная работа. И от нее отвозим металл, мусор, все отходы, которые образуются от демонтажа домны.

От нас во многом зависит и проводимый в настоящее время монтаж крана БК-1000. Под него мы подаем стрелы, контргрузы и другое оборудование.

Очень много оборудования



перевезли для бетонорастворного узла. Выполняем сложную работу по перевозке готового, в том числе и негабаритного, оборудования прямо в зону ремонта. Все это перевозится в соответствии с вагонными листками. Пока мы не видим проблем с обеспечением ремонта железнодорожным транспортом, хотя это очень большой объем работы.

- У вас ведь часть подвижного состава работает полностью на капремонте печи?

- Да, у нас закреплены на ремонте два тепловоза. По указани-

нию директора по транспорту В.А.Федоренко, мы провели совещание по вопросу обеспечения капремонта железнодорожным транспортом, чтобы не было срывов заказов, потому что ремонт печи – очень сложное дело. Поэтому мы и закрепили два тепловоза для обслуживания ремонта. Перед каждым экипажем ставится определенная задача, выдаются наряды, люди знают, что делать.

Ежедневно на оперативном совещании в 15-30 распределяется вся техника на следующий день.

Очень много задействовано на капитальном ремонте железнодорожных кранов. В течение 3-го и 4-го кварталов 2008 года, зная, что для обслуживания капремонта ДП №1 понадобится много кранов, мы привели их все в исправное состояние. На сегодняшний момент краны распределены по пяти объектам, все работают. Пока не хватает крановщиков, но отдел кадров этот вопрос решает. Сейчас практически семь кранов обслуживают доменный цех. Среди отремонтированных – 60-тонный кран. Он занимался вывозкой после разборки так называемого «козла» (на снимке, стр.2). Недавно куплен новый кран, который работает по всей территории завода, в том числе подвозит новое оборудование в доменный цех.

эстакаде усиливает балки, разбирает оси и ведет подготовку к монтажу бункеров, который намечен на ближайшее время. А дальше уже продолжится монтаж печи.

«Записбремонт» приступил к возведению фундаментов под расширение литейного двора.

Об этом корреспонденту «Косогорца» рассказал замначальника доменного цеха по капремонту Сергей Оводов.

Валерий Ходулин

Раньше такой нагрузки на краны не было. В прошлые годы выделишь один кран – и он все успевал делать. А теперь времена изменились.

- А тепловозов на линии, как нам известно, целых девять...

- Благодаря руководству, мы отказались от аренды тепловозов. Раньше арендовали аж четыре тепловоза, теперь обходимся своими силами. Создали две бригады, нам помогли их доукомплектовать. И к ремонту теперь не привлекаем подрядные организации. Своими силами проводим такой ремонт, как ТР-2. Раньше мы его не делали, нанимали подрядчиков.

Планируем переходить на ТР-3. Это более сложный вид ремонта, требует много оборудования, помещение, мощную кранбалку и так далее, чтобы вытаскивать дизели не на улице, как мы делаем это сейчас краном, а в помещении.

Да, в настоящий момент на линии работают девять тепловозов, два тепловоза нам удалось законсервировать. Оба они в рабочем состоянии, в любой момент могут быть введены в строй. Два тепловоза возвращаются из ремонтов. Еще один недели через две соберем сами и отдадим его в эксплуатацию. Всего у нас шестнадцать тепловозов, думаю, к маю месяцу все будут на ходу.

- Выходит, вы заглянули в будущее. Ведь у первой печи, после того, как ее пустят в эксплуатацию, будет большая производительность, и на вас, железнодорожников, ляжет большая нагрузка?

- Да, у нас по этому направлению, когда печь войдет в эксплуатацию, уже намечен ряд мероприятий, в том числе расширение станции «Сортировочная». Если на завод будет приходиться большее количество грузов, наша сортировка не выдержит: просто не хватит путей для приемки 200-250 вагонов. Сейчас у нас грузооборот 100-110 вагонов, увеличение ожидается в два раза. Вот мы и разрабатываем план расширения станции «Сортировочная» для приема длинносоставных поездов. Планируем строительство двух дополнительных путей, ремонт напольного склада, чтобы туда стружать часть поступающего сырья. Одна из основных задач в перспективе – расширение станции «Ясная Поляна», чтобы туда тоже могли приходить большие составы, чтобы уменьшить простой вагонов и плату за простой.

Планируется расширение объездного пути вокруг второго склада. В этом году запланировали капитальный ремонт съезда на станции «Доменная» и некоторые другие.

Прошли тендеры по ремонту двух тепловозов. Один будет капитально отремонтирован в апреле-мае, другой отремонтируем по ТР-3 в июне-июле.

Окончание на стр. 2

У подножия новой домны

Незаметно бежит время, и вот уже в сплетении пока еще не демонтированных трубопроводов и других коммуникаций можно увидеть новый корпус ДП №1. Возведено уже четыре пояса.

А у самого основания домны расположилась огромная металлическая звезда, смонтированная нашими рабочими из ремонтно-строительного управления.

Это так называемый стапель или стэнд для сборки нового пылеуловителя. Сборку пылеуловителя буквально три дня назад начали также специалисты из РСУ. Они же занимаются устройством фундамента под аспирацию литейного двора рядом с конторой доменного цеха.

Много работы и у наших подрядчиков. Фирма «Метресурс» ведет демонтаж старого пылеуловителя, а «Энергоальянс» - демонтирует разводку кабельных сетей и труб. «Центрэнергосервис» на бункерной



Сборка пылеуловителя

Все выше и выше...

Для дальнейшего демонтажа и монтажа металлоконструкций на высоте сейчас в районе ДП №1 буквально на глазах растет кран БК-1000.

Высота крана – 52 метра, грузоподъемность на основном крюке 63 тонны, на вспомогательном – 12,5. Кран вместе с контргрузом весит 380 тонн.

С его помощью будут демонтировать восходящие газопроводы, монтажную балку, все лестничные площадки, фонарь литейного двора. Останутся только несущие балки и нагеля.

Сейчас специалисты крановой службы монтируют раму машинного зала, а к концу апреля планируется закончить сборку.

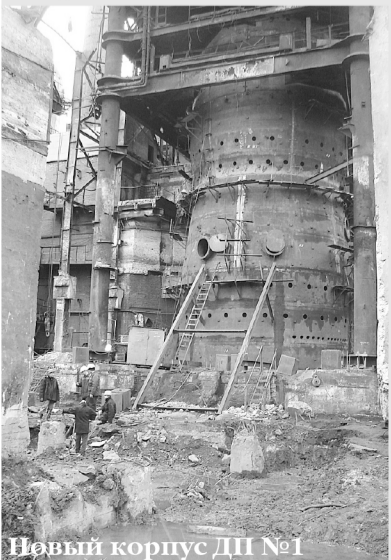
Завод купил этот кран, и после реконструкции ДП №1 он будет эксплуатироваться и на других ремонтах.

Стесненность пространства, на котором монтируется кран, и где проходит 5-й путь, трубопроводы и прочие коммуникации, ограничивает маневры. Но, как сказал корреспонденту «Косогорца» специалист крановой службы, мастер ООО «Записбремонт» Александр Клейнюк, работы идут в соответствии с графиком и по плану.

Сергей Ларишин



Монтаж крана БК 1000



Новый корпус ДП №1

ЖДЦ: стремление работать без штрафов

Начало на стр. 1

К сожалению, в цехе нет оборотного фонда. Например, дизель находится в ремонте 60 дней. Если был бы подобный фонд, мы бы дизель отправили в ремонт, а на его место поставили бы оборотный. Это заняло бы дней десять. Сравните: десять дней и шестьдесят. Наличие оборотного фонда значительно бы ускорило программу ремонтов. Руководство это понимает, и буквально на днях состоялся тендер по закупке оборотных дизелей, гидропередач, компрессоров – самых основных узлов тепловоза.

Как цех пережил минувшую зиму?

Прошедшая зима нас побаловала в очередной раз. Тяжеловато было, но не так, как в предыдущие годы. Зимой мы отработали достойно, штрафы минимизировали, техника работала и работает. В перспективе мы стремимся добиваться большего, совсем отказаться от штрафов.

В настоящее время задача – навести порядок в цехе, на закрепленной территории и на всех станциях. Для этого на основании указания директора по транспорту и моего распоряжения по цеху выделен один тепловоз и будем вывозить все ненужное.

Как в цехе решаются кадровые вопросы?

У нас прошла оптимизация кадрового состава цеха. Членом комиссии я сказал: для ремонта путевого хозяйства мы нанимаем подрядные организации. Платим за это больше денег. Не проще ли добавить своих людей и заниматься этим? И было принято решение полностью доукомплектовать штат путейцев по первому пути. В настоящий момент отдел кадров таких людей нам напра-

вил, было принято девять человек монтерами пути. Сейчас они проходят период обучения. А у мастера горят глаза: теперь у него есть люди, с кем можно выполнять текущие ремонты, менять шпалы.

Сейчас пока еще земля мерзлая, шпалы не выгашить, а чуть отпустит мороз, приступим к текущему ремонту всех путей.

Как было сказано, сейчас на ходу семь кранов. Из них один только новый, у остальных срок эксплуатации солидный, один по сроку годности подходит к списанию. Поэтому и в крановое хозяйство дают электрика и слесаря по ремонту.

В цехе сохранились и старые кадры, так называемый «костяк», на который можно опереться. В крановом хозяйстве, в службе

Возьмем год 2008. Были месяцы, когда штрафные санкции достигли четырех, а то и пяти миллионов рублей. Сейчас штрафы составляют всего 100-150 тысяч. Это три с половиной миллиона экономии. Да, в связи с кризисом меньше приходит грузов, да, сказался зимний период. Но немалую роль играет и то, что тепловозы работают исправно, вагоны подаются вовремя. У нас есть статистика: количество претензий за 2008 год в два раза меньше, чем за 2007.

Сейчас стоит задача уменьшить плату за пользование вагонами. Это тоже экономика, нужно все рассчитать.

Мы не стоим на месте. Цех развивается. Мы хотим делать анализы выхода тепловозов из строя. Бывает, что тепловоз несколько раз по одной и той же причине в ремонт заходит. Надо проанализировать эту ситуацию. Для этого у нас создан техотдел. Каждый тепловоз пройдет обследование, чтобы установить, какие ремонты ему делались, какие были плановые или неплановые и так далее. Да, тепловозный парк у нас имеет 90% износа. Есть тепловозы 1991 года выпуска, а то и старше. А мы стараемся на этих тепловозах еще работать. У нас есть возможность закупки нового тепловоза. Запланирована она на четвертый квартал этого года. Мы сейчас отказались от приобретения «бэушных» тепловозов, считаем, что можем поддерживать имеющиеся тепловозы в рабочем состоянии, но новый тепловоз нужен обязательно. Мы не можем купить сразу десять тепловозов, но постепенно обновлять локомотивный парк необходимо.

И я благодарю весь коллектив желдорцеха за хорошую работу, за понимание задач, стоящих перед ним. Желаю всем трудовых успехов, семейного счастья и благополучия.

Спасибо за беседу.

**Беседовал
Валерий Ходулин.**



подвижного состава, в диспетчерской службе такие люди имеются. Они и сами хорошо работают, и обучают молодых. За это у них и прибавка к зарплате, и поощрение из фонда начальника цеха. Опытные кадры «вытаскивают» цех.

Получается, что в кадровых вопросах, в вопросах финансирования, снабжения вам идут навстречу, и все решается для пользы дела.

Да, руководство идет нам навстречу, вкладывает средства в железнодорожный цех. Результаты сказываются.

ЛЮДИ ЗАВОДА

Хозяин питьевых скважин

Двенадцать лет работает в цехе водоснабжения и канализации Сергей Анатольевич Батулин. Два последних года возглавляет участок питьевого водоснабжения. Потомственный косогорец; родился в поселке, отец, Анатолий Николаевич, работал в фитинговом цехе, мама, Любовь Александровна, служила в заводской охране, сейчас – в больнице №8.



Участок, которым руководит С.А.Батулин, включает в себя два водозабора – это Струковский и Косогорский водозаборы. Струковский состоит из двух подъемов. Первый подъем – это артезианские скважины. На втором подъеме стоят насосы, которые качают воду непосредственно на третий подъем, а оттуда – в разводящую сеть поселка.

Из косогорских скважин вода закачивается в водонапорную башню на улице Лесной. Недавно был проведен капитальный ремонт башни. Полностью заменен бак.

Иногда бывают проблемы с водой, когда насосы на скважинах выходят из строя. Специалисты участка стараются не допускать длительного простоя, заменяют насосы как только поступит сигнал. Сейчас давление в сетях поддерживается не ниже пяти атмосфер. Жалоб на плохое водоснабжение, по крайней мере в марте, не поступало. Проблем с водой практически нет.

Бывает, конечно, случается большой порыв, и давление на верхних этажах падает. Вот

тогда появляются жалобы. Но это происходит эпизодически. И Сергей Батулин со специалистами своего участка делает все, чтобы неполадки ликвидировать как можно скорее.

Иногда бывают нарекания на слабое давление воды. Но тут возникает еще одна проблема: если увеличить давление – сети начнут рваться. Сети эксплуатируются уже не один десяток лет и капитально ни разу не ремонтировались.

В этом году планируется заменить участок трубы диаметром 400 мм, длиной 150 метров на участке Струковского водозабора в районе Судаковской балки. Для этого все есть: и проект, и смета, осталось только найти подрядчиков.

Работают на участке всего семь слесарей, без работы они не сидят, часто приходится задерживаться и после работы. Люди ответственные, понимают свою роль в деле жизнеобеспечения поселка. Работы много, в их ведении одних колодцев около тысячи. Всего участок обслуживает порядка 30 километров водопроводных сетей.

На участке есть прекрасные специалисты. Например, мастер Зотов Александр Алексеевич. Практически он мастер по ремонту оборудования, но вместе со своими прямыми обязанностями занимается и аварийными работами. Или слесарь-ремонтник Алексей Сергеевич Капустин. Он работает на участке уже 12 лет, на нем фактически держится весь участок. Он самый опытный. Да и остальные слесари, хоть и имеют небогатый опыт, глядя на своих старших коллег, пытаются не отставать от них.

Валерий Ходулин

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Проблемы проектирования

В разгар капитального ремонта ДП №1 перед проектно-конструкторским отделом ставятся непростые задачи. Параллельно с ведущими проектами специалисты ПКО выполняют и плановую работу, и аварийную, и по предписанию надзорных органов. При таком напряженном графике по многим вопросам приходится быстро принимать ответственные и подчас неординарные решения. О сегодняшних приоритетах отдела рассказывает начальник ПКО Андрей Викторович Епимахов:

Сейчас большая работа ведётся в первую очередь по участку изготовления металлургических брикетов (генплан, технологическая, строительная часть, вентиляция, электроснабжение), по участку формовки в холоднотвердеющих смесях (КМД м/к) и по капитальному ремонту ДП №1: реконструкция

доменной подстанции (электроснабжение), КМД площадок шихтоподачи, подвод азота к сухим газоочисткам и доменной печи, здание скиповой лебедки (КМД м/к), усиление металлоконструкций литейного двора, разбивка осей литейного двора, бункерной эстакады и доменной печи, проверка сборки кожуха печи под сварку.

Прежде чем генподрядчик «Записбремонт» приступит к работе, мы должны обязательно подтвердить правильность разбивки конструкций на литейном дворе. Недавно наши специалисты выполнили проекты усиления металлоконструкций бун-



керной эстакады, переопирания кабины машиниста мостового крана ДП-1, перекрепление пешеходной галереи и шахты лестниц ДП. Всё вышеперечисленное – это те горячие работы, вопросы о которых поднимаются на заседаниях штаба ремонта. При этом задач подчас накапливается так много, что нашему отделу бывает тяжело с ними вовремя справиться. Но руководство относится с пониманием, так как от ПКО сейчас многое зависит. Дешевле и быстрее обойтись своими силами, чем обращаться в сторонние организации.

Но, как известно, в данный момент ваш отдел ведёт активные переговоры с подрядными проектными организациями (ЗАО «Метпромпроект», ООО «Днепроэнергосталь» и др.) по проверке документации, связанной с капремонтом ДП №1 и не только. Приходится ли вносить по ходу дела изменения в те проектные работы, которые вам присылают подрядчики?

Многие их проекты, к сожалению, не привязаны к уже существующим зданиям и сооружениям на нашем заводе. Тем более что подрядчики на место практически не выходят, и мы вынуждены буквально все эскизыровать, давать координаты, вносить свои корректировки, и, следовательно, проходит время, прежде чем их проекты попадают в работу. Со своей стороны мы стараемся реагировать максимально оперативно. Как только приходят нужные документы, к проверке подключаем наших специалистов, специалистов отдела капремонта, доменного цеха и представителей подрядных организаций. Все свои замечания мы выдаем проектировщикам («Метпромпроект», «Днепроэнергосталь», «Стройэкспертиза») и после корректировок сразу пускаем проект в работу. До недавнего времени была проблема в том, что не было авторского надзора

со стороны генпроектировщика, при котором все замечания устранялись бы на месте, все недостатки обсуждались методом переписки, многократных звонков, что значительно замедляло процесс проектирования. Сейчас договор об авторском надзоре заключен, и мы надеемся, что работа пойдёт гораздо быстрее.

Как ваш коллектив справляется с такими грандиозными проектами и в такие сжатые сроки?

Работать очень тяжело. Но спасает коллектив, с которым нестрашно пройти и огонь, и воду. Его костяк составляют такие опытные, знающие завод инженеры-конструкторы, как Т.В.Бобровская, В.П.Шукина, А.В.Коновалова, Н.П.Бухонова, П.Н.Аверков, Т.С.Титкова, опытный геодезист В.К.Гирич. Благодаря оперативной работе отдела кадров в последнее время к нам пришло много молодых целеустремлённых ребят, которые могут с лёгкостью перенимать опыт более профессиональных коллег.

Изначально, конечно, ПКО создавался не для таких масштабных проектов, за которые мы сейчас берёмся. На наших специалистов ложится очень большой объём работ, в связи с чем нам просто необходимо еще несколько человек и мы надеемся, что нам их выделят.

Надежда Щербакова



Замесы для установки аспирационной системы

люди завода

Вести с копрового участка

Чтобы посетить копровый участок, вам придется преодолеть около километра пешком – так далеко он находится от основных цехов. Главные его задачи – дробление чугуна для литейщиков, переработка ЧЛДШа. О самом участке и о людях, которые здесь трудятся, рассказал корреспонденту «Косогорца» мастер Виктор Ильич Хрятин.



занят на разгрузке ЧЛДШа, или помогает слесарю с текущим ремонтом. Так уж сложилось на участке, по словам Виктора Ильича, что ребята не сторонятся никакой работы, даже если она не входит в их обязанности. Все всегда приходят друг другу на выручку, а опыт помогает быстро справиться с поставленной задачей. Например, Роман Мухаматханов, работая на этом участке, приобрел все специальности, какие есть: был газорезчиком, стропальщиком, сейчас копровщик. Своим опытом с молодыми специалистами могут поделиться крановщик Валерий Ковалев, копровщик Сергей Чумаков, бригадир по перемещению сырья Петр Доморников.

Сейчас бригада Виктора Ильича дробит вышедшие из строя холодильники, металллом, который приходит сюда с ремонта доменной печи №1.

В планах работников копрового участка переработка стального лома, в котором нуждаются литейщики, ЧЛДШа, который предстоит отгрузить в количестве 1200 тонн за текущий месяц, побыстрее пустить в ход кран, стоящий в ремонте. Техника, к сожалению, старая, из-за того что постоянно в работе, быстро выходит из строя. Но сотрудники копрового стараются, чтобы она прослужила подольше.

Надежда Щербакова

Сам Виктор Ильич работает в цехе по переработке вторичных материалов шесть лет. Раньше он трудился в цементном помощником на цементных мельницах, затем перешёл в доменный, а потом, в апреле 2002 года, его перевели мастером по ремонту оборудования в копровый, который тогда ещё был самостоятельным цехом.

Сейчас на участке две бригады по четыре человека, так как два крана и два копра. Бывает, иногда не работает та или иная единица, но без дела никто не остается: свободный копровщик или

Итоги конкурса

на лучшее стихотворение о женщинах завода, посвященного Международному женскому дню 8 марта

Первое место жюри решило не присуждать.

Второе место и премия в сумме 500 рублей присуждены **АЛЕКСАНДРУ БОЧАРОВУ** за стихотворение «МЕТАЛЛУРГ БЕЛОВА».

Третье место и премию в сумме 300 рублей получит **ЕВГЕНИЙ ГРИЩЕНКО** за стихотворение, посвященное женщинам – сотрудницам ЦЗЛ.

Авторы **АЛЕКСАНДР АБРАМОВ, СЕРГЕЙ ДУЛУБ, ВЯЧЕСЛАВ КОВАЛЕНКО и ТИМУР НОВИКОВ** удостоены поощрительных премий в сумме 200 рублей каждый.



11 апреля исполняется 65 лет

АЛЕКСЕЮ АНДРЕЕВИЧУ СЕНИНУ,

ветерану труда, члену заводского ветеранского совета.

Из своей 48-летней трудовой биографии он 36 лет отдал добросовестной работе на КМЗ. Многие из сегодняшних заводчан помнят его как своего наставника: Алексей Андреевич последние 15 лет руководил учебно-производственным участком.

Бывшие коллеги по работе, друзья, члены совета ветеранов сердечно поздравляют А.А.Сенина с 65-летием, желают здоровья, энергии, семейного счастья, активной работы в составе совета ветеранов.

Члену совета ветеранов ОАО «КМЗ», бывшему рабкору газеты «Держинец», бывшему старшему производственному мастеру учебных мастерских и просто хорошему человеку **Алексей Андреевичу Сенину**

*Может быть, ты не всегда такой,
Да и я когда-то в чем-то трушу,
Но своєю песенной строкой
Я звучанье в сердце не порушу.*

*И я рад, что теплится в тебе
То, что ощущаешь, как дыхание,
То, что неотъемлемо в судьбе:
Совесть, красота и состраданье.*

Александр Бочаров

*Есть в душе заветная струна,
Что нам дарит неземные звуки.
Но подвластна только тем она,
У кого чисты, надежны руки.*

*Кто смолчать не сможет, утерпеть,
Когда злоба заливаает сушу,
Добрый словом кто готов согреть
Равнодушьем раненую душу.*

«Косогорец» присоединяется к поздравлениям и добрым пожеланиям.

ОКНО В ИСТОРИЮ

Из опыта всемирного кризиса начала XX века

*Окончание.
Начало в №1*

Фирма «Вогау и компания», основанная под своей фамилией немцами братьями Максимилианом и Фридрихом еще в 1840 году, по мнению немецкого исследователя К.Хеллера являлась «примером успешной предпринимательской деятельности немцев в России». Немалый капитал фирмы обращался в торговле, на счетах частных банков, страховых обществ, в коммунальных и текстильных предприятиях, а также в горной и металлургической промышленности. Перед первой мировой войной «Вогау и К» располагала капиталом в 51 млн. рублей, контролировала 20 предприятий, имела на 11,3 млн. рублей акций, паев и облигаций. Казалось бы, лучшего спасителя в пору кризиса трудно найти.

По мнению отечественного историка А.Н. Боханова, этот торговый дом «являлся своего рода депозитным банком, гарантировавшим своим клиентам твердо установленный процент от дохода вне зависимости от экономической конъюнктуры и прибылей».

Но даже вмешательство такой мощной корпорации не исправило критическое положение АО «Тулские доменные печи». Прекративший работу завод стал на консервацию, в 1904 г. в Петербурге было создано «конкурсное управление, которое ведало делами должника» (Н.Т.Марков Д.А.Юрченко).

Можно определенно предположить, что действительной причиной остановки производства и банкротства АО «Тулские доменные печи» стали поспешность и безрасчетность, с которой



бельгийские акционеры стремились как можно скорее использовать благоприятный момент высокого спроса на металл. Напомним, что завод был пущен в ход менее чем за год.

Эту распространенную тогда поспешность исследователь Л.Б. Каффенгауз охарактеризовал «самой откровенной спекуляцией». При такой необдуманной спешке иногда «4/5 акционерного капитала уходило на вознаграждение разного рода учредителей, комиссионеров и т.п.». В итоге «подобные предприятия уже при самом своем возникновении не имели оборотных капиталов для ведения дела», и как только наступили первые стеснения в кредите в 1899 г., «такие предприятия оказались несостоятельными».

В период 1901-1904 гг. из 70 акционерных металлургических компаний ликвидировалось 18, среди них почившее АО «Тулские доменные печи». Имущество Судаковского завода было переписано до последнего болта и ждало своего нового владельца.

Глеб Ионов, краевед, учитель истории МОУ СОШ №66

НА КОСОЙ ГОРЕ И ВОКРУГ



Всемирный День Земли

В день весеннего равноденствия отмечается Всемирный День Земли. Этот праздник провозглашен Генеральным секретарем ООН У Таном в марте 1971 года. С этого дня каждый год 21 марта в штаб-квартире ООН, находящейся в Нью-Йорке, в течение минуты звонит Колокол мира.

В этот день проводится масса мероприятий, посвященных мировым проблемам: выставки, лекции, семинары, фестивали. Наибольшее внимание уделяется подрастающему поколению, так как именно оно станет вершить судьбу человечества в будущем. С этой целью в школах и ВУЗах на всей территории России 21 марта проводятся мероприятия, посвященные Дню Земли.

Так, в структурном подразделении №4 подростково-молодежного клуба «Косогорец» прошла интеллектуально-познавательная игра «Земля – наш общий дом». Игра, состоявшая из пяти туров, затронула различные области экологии. Участники разгадывали явления природы, вспоминали представителей флоры и фауны, отвечали на вопросы о средах обитания, расшифровывали природные ресурсы. Пожалуй, самым трудным было задание оценить предложенное действие по его влиянию на природу (вредно, полезно, никак не влияет) и аргументировать ответ. Команды не очень успешно справились с поставленной задачей. А это, к сожалению, означает, что Колоколу мира ещё звонить и звонить...

Об этом редакции сообщила **Н.К.Бортулева**, специалист по социальной работе с молодежью МУ ПМК «Косогорец».

Фильм, снятый на Косой Горе

Несколько дней тому назад по телеканалу «Россия» был продемонстрирован трехчасовой телефильм «Любка» по одноименной повести **Дины Рубиной**.

Как уже сообщал «Косогорец», многие эпизоды фильма осенью прошлого года снимались на нашем заводе и в его окрестностях.

Не давая оценку художественным достоинствам фильма, скажем, что было очень приятно и волнительно увидеть на экране телевизора знакомые косогорские пейзажи, панораму завода со стороны Ивановских Дач, строения доменного цеха, эпизоды, снятые у лестницы, ведущей к механическому отделению РМЦ, ворота и проходные с идущими к ним людьми, лестницу, ведущую к вечному огню. Даже флаг над домной с современным логотипом КМЗ, хотя события в фильме происходят в 1952-1953 годах.

За последние годы наш завод стал частью съемочных площадок еще нескольких фильмов, которые пока находятся в работе.

Значит, есть в облике нашего завода неповторимый колорит, который притягивает сюда кинематографистов.



Патриарх тульского краеведения

12 апреля исполняется 80 лет со дня рождения замечательного туляка, почетного гражданина города-героя Тулы, заслуженного работника культуры России, обладателя двух знаков «За заслуги перед городом», действительного члена Международной академии педагогической истории и краеведения, ведущего научного сотрудника Тульского областного историко-архитектурного и литературного музея Вячеслава Ивановича Ботя.

В.И.Боть более 30-ти лет был директором Тульского областного краеведческого музея, является автором и составителем многочисленных

буклетов и путеводителей по нашему городу, сборников стихов, много-томного издания «Книги славы».

Всю жизнь Вячеслав Иванович занимался огромной общественной и просветительской деятельностью, воспитывая подлинных патриотов нашего Отечества. Последние несколько лет вместе с редактором газеты «Косогорец» Валерием Ходулиным руководил работой популярного городского краеведческого лектория «Изучай свой край».

Редакция газеты «Косогорец» от всей души поздравляет Вячеслава Ивановича Ботю с юбилеем, желает славному туляку здоровья, счастья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии и плодотворной творче-

ской работы на благо нашего родного города и всей России.



ПРИХОДИТЕ К НАМ РАБОТАТЬ

ОАО «КМЗ» ТРЕБУЮТСЯ:

Доменный цех: слесари-ремонтники, электро-монтеры, водопроводчики;
ЖДЦ: машинист крана на железнодорожном ходу;
Литейный цех: огнеупорщик;

Электромонтер СЦБ.

Телефоны: 24-35-22, 24-38-74.

Заработная плата выплачивается своевременно два раза в месяц. Полный соцпакет.

ОАО «КМЗ» снимет для сотрудников **2-х, 3-х, 4-комнатные квартиры или частный дом сроком до 1 года.**

Желательно на Косой Горе или в близлежащих районах.

Тел. 24-40-56, 24-34-03 (с 8.00 час. до 18.00 час.),

сот. 8-960-616-01-28

В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ

	Благо- датное время отпусков	Тусиная ручка	Истори- ческий камень, крупный алмаз	Грязность	Боевая машина	
Теле- графная "молния"	Высокий, несклад- ный человек	Родина Мао	Милли- ардная доля	Плод, спо- собствую- щий озза- рению		Хозяин длинных усов
Светило	"Плита" под окном	Скоро- сильва- тель	Гласис- ное дерево	Родона- чальный домашней овцы	Сталица стрелы фьордов	Гриппод- озород- ника
Слишком полюбви- мый ребенок	Водитель самолета	Усили- тель звука	Разно- сал	"Навар чисто- ганом"	Звезда багета	Модная защита от солнца
Индий- ский народ в США	Один из мушке- теров	Облада- тельница самой тонкой тали	Нарты по сути	Армян- ский просель Петра I	Ветрянка	Прозви- ще аме- риканцев
Имя Жеелова	Доплепо- лая шуба	Моляще- ся на секоме	"Хф ... любви"	Что есть чаевые?	Изабара	Контра- марка
Электрос- бытовой прибор	Стража	Отец евилет- ского Гора	Место парковки самолета	Родня корюшке	Мухаммед ...	Глыст- венное дерево
Шелом, шляк	Частокор	Что такое кип?	Гречес- кая буковка	Шведский квартир	Горчи- тель- ство по чеку	Автоматическое оружие России
	Персона ... арата	Предва- рительное объявление	Отец	Имя певца Тернер	Сибир- ский полу- остров	Город на Саха- лине
Торба	Австра- лийский меринос	Замор- ский фрукт	Личное название человека	Стряд римской конницы		

УЛЫБНЕМСЯ!

- Тебя что, сегодня начальник на ковер вызывал? - спрашивает муж у жены.

- Да. А как ты догадался?
- А у тебя узор на спине отпечатался.

- Можно ли зайти к вам вечером, сударыня?
- Сделайте честь, сударь.
- Если честно, у меня прямо противоположные намерения.

- О, Женька, привет. Как твои дела-то?

- Да, нормально, вот на работу устроился.

- Зарплату нормальную получаешь?

- Ну да, на хлеб хватает.
- Что, 15 рублей, что ли?

- Вряд ли, я - первая женщина, которую ты поцеловал, милый. Слишком умело ты это делаешь!
- Возможно. Но ты-то откуда это знаешь?

- Доктор, не знаю, как выразить вам мою благодарность!

- С тех пор, как человечество придумало деньги, это перестало быть проблемой...

- Говорят, что брюнетки гораздо темпераментнее блондинок...

- Ерунда! Моя жена была и блондинкой, и брюнеткой, и никакой разницы.

Супруги поссорились. Кончилось тем, что жена дала мужу пощечину.

- Подумать только, - вздыхает муж, - ведь когда-то я сам просил этой руки!

Автоинспектор даме:
- Почему вы ездите без номера?
- Ну что вы, номер я помню наизусть!

- Заключенный 384! Почему к вам никто не приходит? У вас что, нет родственников?

- Почему же, есть! И очень много. Но они все здесь...

- Да не кричи ты так! Что просила, то и принес! Я же не знал, что дамские пальчики - это виноград!

- С каких пор вы работаете на нашем предприятии?
- С тех пор как припугнули, что уволят.

9 апреля - день рождения у Коненковой Ольги Николаевны - руководителя хозяйственной службы заводоуправления.

Коллектив хозяйственной службы поздравляет Ольгу Николаевну и желает ей крепкого здоровья, долгих лет жизни, благополучия и счастья.

9 апреля отметила свой юбилей Федорова Нина Анатольевна

Друзья и коллеги поздравляют Нину Анатольевну с этой знаменательной датой и желают:

*Желаем счастья, солнца, света,
Улыбок, радости, успеха,
Прожить еще до сотни лет
Не зная горя, слез и бед.*



ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Заводчане в Святых обителях земли Московской

В дни великого поста заводчане совершили паломническую поездку в Серпуховской Высоцкий мужской монастырь и Вознесенскую Давидову пустынь. Высоцкий монастырь - один из самых древних монастырей Руси. Основан он в 1373 году и входит в число девяти обителей, основанных Сергием Радонежским.



Зачатьевский собор монастыря - первое строение, возведенное в честь победы русского воинства на Куликовом Поле.

В обители собрано немало святынь, среди которых главная - чудотворный образ Божьей Матери «Неупиваемая чаша», который помогает в исцелении от страстей, пьянства, наркомании, курения, многих других душевных и телесных недугов.

Свято-Вознесенская Давидова пустынь находится в Чеховском районе. Это также мужской монастырь, основанный в 1515 году преподобным Давидом Серпуховским. Обитель стоит на высоком берегу реки Лопасни. Возрождена в 1992 году. Косогорские экскурсанты посетили все храмы монастыря, узнали, что на территории пустыни захоронен Д.С.Дохтуров, герой Отечественной войны 1812 года, соратник М.И.Кутузова, преградивший со своим корпусом путь армии Наполеона на Калугу.

Православные монастыри - это украшение земли русской. Как часовые народной памяти хранят они каменные летописи создателей Отечества нашего.

Заводские паломники выражают благодарность профсоюзной организации за эту поездку и надеются на посещение других мест.

Нина Бучина, предцехкома электроцеха

Учредитель:
ОАО «КМЗ»

Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора, Орловское шоссе, 4.
Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press_centra@kmz.tula.net

Редактор:
Валерий Ходулин,
Корреспонденты:
Надежда Щербакова, Сергей Ларшин.
Компьютерная верстка: Сергей Ларшин.

Газета отпечатана «КМЗ».
Адрес: Тульская область, г. Венгоровск,
ул. Заводская, д. 3.
Заказ № 322.

Газета выходит 3 раза в месяц.
Тираж 750 экз.
Поступившие материалы не возвращаются. Ответственность за точность фактов несет автор.